

Erfasser PL-VEMAGS	Telefon: 0611 / 366-3319 E-Mail: 0611 / 366-3279	Datum: 07/2009	Seite 1	von 5
------------------------------	---	-----------------------	-------------------	-----------------

Deutschland – Online Vorhaben Standardisierung

XÖV-Projekt Xvemags

Projektgegenstand und -ergebnisse			
Name des Projekts	Xvemags (XÖV-Standard für das Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte)		
Projektleiter	Marcus Sütterlin (Verantwortlicher Projektleiter für Xvemags) Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen (HLSV)	e-Mail:	marcus.suetterlin@hsvv.hessen.de
Ansprechpartner	Thilo Staudt (Leiter Projektbüro)	e-Mail:	thilo.staudt@hsvv.hessen.de
Ausgangssituation			
Was ist die Ausgangssituation des Projekts?	Die Übergabe der Antragsdaten (Hinweg vom Antragsteller zur Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde) bzw. der Bescheidaten (Rückweg von der Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde zum Antragsteller) ist in den Richtlinien für Großraum- und Schwertransporte (RGST 1992) über ein Antrags- und Bescheidformular (in Anhang II) geregelt. Dieses früher ausschließlich per Fax übermittelte Dokument kann heute als XML-Nachricht (datenbasiert) versandt werden. Alternativ können die Daten in einer Maske der Applikation VEMAGS durch den Antragsteller oder stellvertretend durch die Behörde abgelegt werden. Partner für die Spezifikation der Schnittstelle war die Bundeswehr als einer der antragsstärksten Verfahrensbeteiligten sowie Systemhersteller (Antragstellersoftware, fachliche Prüfmodule und Kassensysteme/ePayment).		
Projektziele			
Was sind die Ziele des Projekts?	Hauptziel war die Erstellung und Einführung eines bundesweiten internet-basierten Verfahrensmanagements für die Erlaubnis und Genehmigung von Großraum- und Schwertransporten sowie eine durchgängige und datenorientierte Abbildung des Verwaltungsverfahrens. Die XML-Datensätze werden wie die direkt über VEMAGS gestellten Anträge in die zentrale Antragsdatenbank integriert und somit für die beteiligten Behörden nutzbar gemacht.		
Zielgruppe			
Wer sind die Nutzer des Projekts / XÖV-Standards	Bürger	Unternehmen	Verwaltung
		x	x

Erfasser PL-VEMAGS	Telefon: 0611 / 366-3319 E-Mail: 0611 / 366-3279	Datum: 07/2009	Seite 2	von 5
------------------------------	---	-----------------------	-------------------	-----------------

Welchen Fachressorts sind die Nutzer zuzuordnen?	<ul style="list-style-type: none"> • Antragsteller: Wirtschaftsministerien • Erlaubnis-/Genehmigungsbehörden sowie Anzuhörende Stellen (Kommunen, Landes- und Bundesdienststellen): Innen- und Verkehrsministerien (Fachaufsicht) • Bundeswehr: Verteidigungsministerium 				
--	---	--	--	--	--

Welchen Verwaltungsebenen sind die Nutzer zuzuordnen?	Inter-national	Europa	Bund	Land	Kommune
		x	x	x	x

Nutzen

Worin liegt der wesentliche Nutzen des XÖV-Standards?	<p>Antragsteller aus dem In- und Ausland können im Sinne eines One-Stop-Shop mit der Behördenwelt in Kontakt treten und dabei weiterhin am Markt vorhandene Softwareprodukte für Antragsteller (inkl. Fuhrparksverwaltung etc.) nutzen. Gleichzeitig spart man allen drei föderalen Verwaltungsebenen das Erheben von Daten – einschließlich der damit verbundenen Qualitätsverluste und der zeitlichen und personellen Ressourcen. Die Kommunikationskette wird medienbruchfrei geschlossen und somit das Verfahren für alle Nutzer (Wirtschaft und Verwaltung) beschleunigt und transparent darstellbar.</p> <p>Die beiden anderen Varianten der Schnittstelle Xvemags ermöglichen zum einen Straßenbaulastträgern das Anbinden fachlicher Prüfmodule, um ohne eigene Erfassung oder Nacherhebung der Antrags- und Anhörungsdaten Auflagen und Bedingungen für die Transportdurchführung zu ermitteln und an den Anhörenden zu übermitteln.</p> <p>Zum anderen können mit den Bescheidaten Kassensysteme und ePayment-Anwendungen die erforderlichen Daten zur Verfügung gestellt werden, um diese Arten von Vorgängen zu unterstützen.</p>				
---	---	--	--	--	--

Gibt es eine Kosten-Nutzen-Betrachtung?	Ja	Wie lässt sich der Nutzen beziffern?	Stand: Mai 2005 Gegenstand: Gesamt-Projekt (alle Module) 1,6 Mio. € (Kapitalwert WiBe 21 KN, Kriterienkatalog 4.0)		
---	----	--------------------------------------	--	--	--

Angaben zu Aufwänden und Finanzierung

Welche Aufwände entstehen durch die Entwicklung des XÖV-Standards	90.000 €	Inwieweit ist die Finanzierung gesichert?	VV VEMAGS (Budget durch die 16 BL)		
---	----------	---	---------------------------------------	--	--

Gibt es einen definierten Projektbeitrag zu	Verwaltungsmodernisierung	Bürokratieabbau	E-Government-Strategie		
	x	x	x		

Fachliche Zuordnung

Welchem Fachwesen (z.B. Meldewesen) lässt sich der XÖV-Standard zuordnen?	Straßenverkehrswesen (StVO)				
---	-----------------------------	--	--	--	--

Welche fachlichen Szenarien für den elektronischen Datenaustausch (d.h. verwaltungsübergreifende Prozesse wie z.B. Ummeldung) werden durch den Standard unterstützt? Werden diese fachlichen Szenarien als Teil des Standards beschrieben?					
--	--	--	--	--	--

Erfasser PL-VEMAGS	Telefon: 0611 / 366-3319 E-Mail: 0611 / 366-3279	Datum: 07/2009	Seite 3	von 5
------------------------------	---	-----------------------	-------------------	-----------------

Antragstellung und Bescheidzustellung zwischen Antragstellern (Wirtschaft) und Erlaubnis-/Genehmigungsbehörden (Kommunen, teilweise Bundesländer zentral) im Gesamtverfahren Großraum und Schwertransporte. Inter- und intra-behördlich erfolgt die Kommunikation über die web-basierte Fachanwendung VEMAGS. Ebenso erfolgt der Datenaustausch zu Statik-Berechnungsprogrammen der Verwaltungen sowie mit Kassensystemen und ePayment-Verfahren.

Welche elektronischen Prozesse zu Kunden der Verwaltung hin (Unternehmen, Bürger) werden unterstützt?

Der Datenaustausch per Xvemags ist folglich einer von drei Kommunikationswegen zwischen Wirtschaft und Verwaltung (Rückrichtung mit Bescheid anstelle des Antrages):

- Antragstellung direkt in VEMAGS (über <https://applikation.vemags.de>)
- Antragstellung aus einem Vorsystem heraus (über Xvemags)
- Antragstellung per Fax (Abschreiben bei der ersten Behörde)

Datenobjekte

Was sind die wichtigsten Datenobjekte (z.B. „Grundstück“), die durch den XÖV-Standard beschrieben werden?

- Stammdaten (Name, Anschrift) des Antragstellers
- Fahrzeugdaten
- Fahrtrouten

Arbeitsgrundlagen

Welche Rechtsgrundlagen sind unmittelbar oder mittelbar Grundlage des XÖV-Standards?

- StVG
- StVO mit VwV-StVO
- RGST 1992
- Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt) und das
- Verwaltungsverfahrensgesetz

Gibt es weitere fachliche Arbeitsgrundlagen (z.B. existierende fachliche Standards oder existierende Formulare)?

- Antrags- und Bescheidformular gemäß RGST 1992

Weitere Kennziffern

Größe der Zielgruppe

Über 2.200 Antragssteller (Spediteure, Kranunternehmen, Bundeswehr, Land- und Forstwirtschaftliche Betriebe, Schausteller etc.).

Über 1.000 Behörden (alleine 973 Erlaubnis-/Genehmigungsbehörden plus Straßenverkehrsbehörden, Straßenbaulasträger und die Polizei)

Welche Nutzungszahlen / Fallzahlen gibt es / sind geplant?

150.000 Anträge p.a., die rund 400.000 Anhörungen pro Jahr bei Anzuhörenden Stellen auslösen.

Verfügbarkeit der Ergebnisse

Sind der XÖV-Standard und die Projektergebnisse frei verfügbar?

Ja

Nur für die Öffentl. Verw.

Nein

x

Wer ist der offizielle Herausgeber des XÖV-Standards?

Gemeinsame Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter (GKVS), vertreten durch das Bundesland Hessen, vertreten durch das Hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen (HLSV)

Erfasser PL-VEMAGS	Telefon: 0611 / 366-3319 E-Mail: 0611 / 366-3279	Datum: 07/2009	Seite 4	von 5
------------------------------	---	-----------------------	-------------------	-----------------

Wo sind diese Ergebnisse veröffentlicht (z.B. URL)?

Die Anforderung der Spezifikation sind über www.vemags.de öffentlich abrufbar.

Implementierungen

Welche Implementierungen des XÖV-Standards gibt es?

Ausschließlich VEMAGS (Erweiterung auf EU-Ebene optional).

Welche Regelungen gibt es für die langfristige Wartung und Pflege?

Innerhalb der "Verwaltungsvereinbarung VEMAGS" der Länder und des Bundes.

Projektstatus

Version

Version:

Schema-Version 1.0
(mit Schnittstellenspezifikation 1.6)

Gepl. Auslieferungstermin

März 2008 (CeBIT); Version 2.0 vermutlich im November 2009

Einordnung nach XÖV-Framework

XÖV- Projekttyp

XÖV-Basisprojekt (datenorientiert)

XÖV-erweitert-Projekt (prozessorientiert)

X

Wie bewerten Sie den Fertigstellungsgrad entsprechend dem XÖV-Framework?

Meilenstein / Projektphase (nach XÖV-Framework)

Fertiggestellt

Initiierung XÖV-Projekt

X

Beauftragung XÖV-Projekt

X

Definition XÖV-Projekt

X

Beschreibung und Analyse der Anforderungen an den XÖV-Standard

X

Entwurf XÖV-Standard

X

Implementierung und Dokumentation XÖV-Standard

X

Abnahme und Veröffentlichung der Projektergebnisse

X

Berücksichtigung von Änderungsanforderungen

X

Projekt abschließen

X

Anmerkungen zum Projektstatus:

Version 1.0 ist mit 3 Systemherstellern in Betrieb. Version 2.0 wird nach Abschluss der Spezifikation in einem Siegelungsprozess mit den bisherigen Nutzern technisch und fachlich abgenommen (Folgepflicht der Systemhersteller).

Gesamtstatus des Projekts

☺

X

Erfasser PL-VEMAGS	Telefon: 0611 / 366-3319 E-Mail: 0611 / 366-3279	Datum: 07/2009	Seite 5	von 5
------------------------------	---	-----------------------	-------------------	-----------------

Erläuterung

Anzahl der Anwender, die die Schnittstelle nutzen, steigt stetig. Durch die Aufteilung in Module mit unterschiedlichen Zuständigkeiten für die Teilprojekte wird vor dem Umsetzen des letzten Moduls bereits die Anbindung der Straßenbaulastträger erreicht. Die erhofften Effekte (Dateninput ohne Ressourceneinsatz der Erst-Behörden) sind eingetreten. Schnittstelle variabel genug, um bisher nicht geplante Mehrwerte in das System VEMAGS integrieren zu können.

Projektorganisation

Abstimminstanz

In welcher Gruppe erfolgt die Abstimmung des XÖV-Standards mit den Nutzern und weiteren betroffenen Interessengruppen (fachliche Qualitätssicherung)? Wie ist diese Gruppe besetzt?

Arbeitsgruppe VEMAGS (AG VEMAGS) vertreten durch das Land Hessen

Arbeitsgruppe XÖV-Standard

Durch welche Gruppe wird der XÖV-Standard erarbeitet? Wie ist diese Gruppe besetzt?

Projektleitung VEMAGS (Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen)

Arbeitsgruppe zur Klärung rechtlich-organisatorischer Fragen

Gibt es eine Arbeitsgruppe, die etwaige rechtlich-organisatorische Fragen klärt (z.B. wenn Rechtsgrundlagen anzupassen sind)? Wie ist diese Gruppe besetzt?

Es werden keine rechtliche Rahmenbedingungen oder Zuständigkeiten verändert.

Bezug zu anderen Projekten / Abgrenzung

Welcher Bezug besteht zu Deutschland - Online	nicht-priorisiertes Vorhaben	
Für die Auslieferung / Implementierung des XÖV-Standards ist die Nutzung der folgenden technischen Infrastrukturkomponenten vorgesehen	DVDV	OSCI-Transport
		x
Gibt es Bezüge zu weiteren E-Government-Projekten oder Initiativen?	Geodaten	
Ist das Projekt Bestandteil der IT-Strategie des Auftraggebers?	VEMAGS ist Bestandteil der eGovernment-Masterpläne der Bundesländer und aufgrund MPK-Bschluss sowie aufgrund Befürwortung durch die eGov-StS-Runde politisch gewollt.	