

Stand 09.02.2024

Nutzerinformationen für die Antragserfassung und -änderung in VEMAGS®

Wie Sie mit VEMAGS® **von A** wie Antrag
nach B wie Bescheid kommen

Vorbemerkung

Im Bereich Großraum- und Schwertransporte (GST) verfolgen die Verwaltungen die Ziele Schutz der Straßeninfrastruktur und Gewährleistung eines sicheren und geordneten Verkehrsablaufs. Um die steigende Zahl der Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren für die Durchführung von GST zügig und effizient bearbeiten zu können, wurde 1992 eine einheitliche, für alle Bundesländer verbindliche Verfahrensweise eingeführt.

Um das Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren auch künftig in einer angemessenen Zeit durchzuführen und inhaltlich nachvollziehbare Bescheide zu erzielen, ist eine einheitliche, für alle Bundesländer verbindliche Verfahrensweise geboten. Damit wird sowohl den Interessen der Wirtschaft, als auch dem öffentlichen Interesse an der Verkehrssicherheit und dem Schutz von Straßen und Brücken Rechnung getragen.

Die Antragsstellung soll über die internetbasierte, länderübergreifende eGovernment-Anwendung „Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte (VEMAGS[®])“ erfolgen. Die Richtlinie für Großraum- und Schwertransporte (RGST) trägt diesem Verfahren Rechnung und ermöglicht es, im Verfahren die Vorteile von IT-Systemen auszuschöpfen.

Inhalt

<u>Die Maske zur Erfassung eines Antrags</u>	<u>Welchen Browser kann ich verwenden?</u> <u>Einstieg in die Antragserfassung</u> <u>Hinweise zur Bedienung</u> <u>Die Eingabe-Blöcke</u> <u>Antrags-Kurzinformation, Antrags-Langansicht</u>
---	--

<u>Antragsdaten ändern</u>	<u>Was muss bei Änderungsanträgen beachtet werden?</u>
-----------------------------------	--

<u>Anlagen</u>	<ul style="list-style-type: none">▪ <u>Antrag – Ansicht erster Aufruf</u>▪ <u>Antrag komplett</u>▪ <u>Antrags-Kurzinformation</u>▪ <u>Antrags-Langansicht</u>
-----------------------	--



Die Maske zur Erfassung eines Antrags

Wie stellen Sie einen Antrag?

- Die Erstellung und Bearbeitung von Anträgen ist mit dem Browser Internet Explorer nicht mehr möglich, da es zu Darstellungsfehlern kommt und dieser Browser nicht alle Funktionen unterstützt. Verwenden Sie stattdessen Mozilla Firefox, Google Chrome und Microsoft Edge Chromium, jeweils in der aktuellsten Version.
- Für ein vollumfängliches Funktionieren von VEMAGS® stellen Sie bitte sicher, dass in den Browsereinstellungen für die URL: <https://applikation.vemags.de> Pop-ups zugelassen werden.

Einstieg in die Antragserfassung

Die Schaltfläche zum Aufruf der Antragserfassung befindet sich links in der Hauptnavigation.

Zwischenspeichern des Antrags

Aus Sicherheitsgründen wird ein Benutzer in VEMAGS® nach 60 Minuten automatisch abgemeldet. Die verbleibende Zeit bis zur automatischen Abmeldung wird rechts in der Hauptnavigation angezeigt.

Einige Aktionen in VEMAGS® setzen die Uhr auf 60 Minuten zurück. In der letzten Minute vor Ablauf der Zeit läuft ein Countdown, der deutlich auf die bevorstehende Abmeldung hinweist.



Während der Antragsbearbeitung wird die Zeit nicht zurückgesetzt!
Empfehlung: Um Datenverlust zu vermeiden, sollte der Antrag zwischendurch gespeichert werden.

The screenshot shows the VEMAGS web application interface. At the top, there is a navigation bar with a home icon, a question mark icon, and a button labeled 'Antrag erfassen'. Below this, there are dropdown menus for 'Vorgang', 'EGB', 'Statistik', and '§70-Genehmigungen'. The main content area is titled 'Antrag neu' and 'V1 | Antragsteller'. It contains two main form sections: 'Antragsteller' and 'Transportverantwortlicher'. The 'Antragsteller' section includes fields for 'Antragsteller', 'Verantwortlicher', and 'Geschäftszeichen'. The 'Transportverantwortlicher' section includes fields for 'Name', 'Telefon', and 'Fax'. Below these sections, there are radio buttons for 'Antragsteller ist Transportdurchführender' (selected) and 'Zur Verfügung von', and another set of radio buttons for 'Noch keine Auswahl getroffen'. The 'Zur Verfügung von' section includes fields for 'Firma / Name', 'Straße', 'Postleitzahl', 'Land', 'Telefon', 'Fax', and 'eMail'. On the right side of the interface, there are two buttons: 'Vorlage Antrag öffnen' and 'Vorlage Zur Verfügung von öffnen'.

Schaltflächen-Bereich

Rechts der Blöcke befinden sich Schaltflächen zum Öffnen von Vorlagen.

Eingabe-Blöcke

Die Antrags-Erfassung ist in
12 Eingabe-Blöcke gegliedert:

V1 | Antragsteller

V2 | Art des Antrags

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

V4 | Fahrzeuge

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

V6 | Maße und Massen

V7 | Achsfolge

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Neu

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

V10 | Nachweise

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Neu



Komplettansicht
Antrags-Maske:
Siehe Anlagen

Die wichtigsten Icons im Überblick

Icons helfen, die Benutzeroberfläche übersichtlicher zu gestalten und helfen dem Benutzer bei der Orientierung.



Pflichtfelder

Felder mit rotem Sternchen müssen ausgefüllt werden.



Bearbeiten

Der Bleistift öffnet Elemente für die Bearbeitung.



Löschen

Der Papierkorb löscht das zugehörige Element.



Hinzufügen

Das grüne Plus ergänzt ein Element, z. B. um eine neue Rolle anzulegen.



Leerfahrt

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



Lastfahrt

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



Switch-Button

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



»drag & drop«

Zeigt an, dass die Position einer Zeile mit gedrückter Maustaste verschoben werden kann.



Häuschen

1. Über das Icon in der Kopfleiste gelangt man auf die Startseite.
2. Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil per Postadresse



Grenzübergang

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil ab / bis zu einem Grenzübergang



Geokoordinate

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil per Geokoordinate



Hafen

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil: Häfen werden noch nicht unterstützt



Warndreieck

Kennzeichnung an einem Fahrtwegteil, der über die Karte erfasst wurde und überprüft werden muss.



Datum

Icon für eine Datumsangabe.



Uhr

Zeigt in Kombination mit dem Datum die Uhrzeit einer Eingabe/Änderung an, z. B. bei der Historie.

Neu: Plausibilitätsprüfung im Antrag

1

Speichern und prüfen

Über die Schaltfläche **Speichern und Prüfen** wird eine Plausibilitätsprüfung durchgeführt.

Fehlermeldungen **2** oder Warnungen **3** werden ggf. direkt am Antragsblock angezeigt.

V2 | Art des Antrags

<input checked="" type="checkbox"/> Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO	<input checked="" type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)	<input checked="" type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)
---	--	--

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung ⓘ

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu	
▶ 345DV4D22	Offenbach EGB	01.01.2022	01.02.2022	01.10.2022	<input type="checkbox"/>	-	🗑️
▶ AZ-86423	Offenbach Süd	10.11.2022	01.12.2022		<input checked="" type="checkbox"/>	AZ-35865	🗑️

+ §70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

§70-Genehmigung(en) erfassen ⓘ

*Aktzeichen	*Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	01.01.2019	01.02.2022	01.05.2023	<input type="checkbox"/>	🗑️

+ Neue Zeile hinzufügen

- ⚠️ 1827 - §70-Genehmigung: "Aktzeichen" und „Ausstellende Behörde“ müssen ausgefüllt werden. **2**
- ⚠️ 1873 - §70-Genehmigung: Bei einer Erlaubnis gem. § 29 muss für mindestens eine §70-Genehmigung ein „Aktzeichen“ und eine „Ausstellende Behörde“ angegeben werden.

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel-
 Kurzzeit-
 Dauer-Antrag
 Noch keine Auswahl getroffen

*Für die Zeit vom	*Bis einschließlich	*Anzahl der Fahrten	*Zahl der Fahrzeugkombinationen	*Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen
23.01.2023	23.02.2023	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ⓘ 1819 V2 | V3 | Der Gültigkeitszeitraum der §70-Genehmigung darf nicht vor oder nach dem beantragten Zeitraum liegen. **3**

 1

Ansicht VEMAGS-Eingabemaske Eingabemaske für Benutzer mit der Rolle „Antragsteller“

Hinweis Die in den Masken gewählten Werte wurden unrealistisch ausgewählt, um spätere fachliche Diskussionen zu vermeiden. Die Befüllung der Felder dient nur der Veranschaulichung.

1
 Der **Verantwortliche** ist der verantwortliche Benutzer des Antragstellers für die Antragsbearbeitung in VEMAGS®.

2
Zur Verfügung von
 Ist der Antragsteller nicht der Transportdurchführende, **Zur Verfügung von** auswählen und dessen Adressdaten ausfüllen.

3
Sonstiges
 Dieses Feld entfällt mit Release V23F030. Bei bestehenden Anträgen oder Vorlagen wird der Inhalt noch angezeigt, und beim Speichern gelöscht.

V1 | Antragsteller

Antragsteller		Transportverantwortlicher	
*Antragsteller	Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel	*Name	Max Musterbenutzer
Verantwortlicher	Berta Bearbeiterin	*Telefon	0611-9876434
Geschäftszeichen		Fax	
<input type="radio"/> Antragsteller ist Transportdurchführender <input checked="" type="radio"/> Zur Verfügung von		<input type="radio"/> Noch keine Auswahl getroffen	

Vorlage Antrag öffnen

Zur Verfügung von			
*Firma / Name	Sprinter GmbH	Telefon	0611-123456
*Straße	Straßenweg *Nr. 12	Fax	0611-123456
*Postleitzahl	65432 *Ort Wiesbaden	*eMail	disponent@domain.de
*Land	Deutschland		
Sonstiges	Der Feldinhalt wird beim Speichern gelöscht.		

Vorlage Zur Verfügung von öffnen

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	V11	V12
Antragsteller	Art des Antrags	Zeitraum und Häufigkeit	Fahrzeuge	Ladung, Zubehör und Beiladung	Maße und Massen	Achsfolge	Fahrtweg / Geltungsbereich	Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde	Nachweise	Antragsrelevante Mitteilungen	Weitere Anhänge zum Antrag

1

Ausnahmegenehmigungen

Ausnahmegenehmigungen gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 oder Nr. 2, 2. Alternative StVO separat auswählen.

2

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO, §70 Genehmigung(en)

- **§70-Genehmigung(en)**, die aus der Dokumentenverwaltung des Antragstellers hinzugefügt wurden **3**

- **§70-Genehmigung(en)**, die direkt in der Eingabemaske erfasst wurden. Es ist nicht mehr möglich, einen Anhang hochzuladen. **4**

- Bei Angabe **Gültigkeit von** **5** kann eingegeben werden: **Gültigkeit bis** oder **Unbefristet**

V2 | Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO
zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehr(en)/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO

← **1** →
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO
von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO
vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
▶ 345DV4	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	-
▶ B485DA	Offenbach Süd	10.11.2021	01.02.2019		<input checked="" type="checkbox"/>	345DV4
▶ 8357	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	345DV4
▼ 29862	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.12.2021	30.06.2022	<input type="checkbox"/>	847VQ

Fahrzeugart	FIN	Kennzeichen	§70-Dokument
Kraftfahrzeug	WOL00051T2123456	WI-GS-695	70er-Dokument-fuer-lorem-ipsu.pdf 1100 KB • 11.12.2021 Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender
Kraftfahrzeug	WOL00051T2123456	WI-GS-695	
Anhänger	WOL00051T2123456	WI-GS-695	
Bemerkung			
Dieses §70-Dokument bezieht sich auf das Spezialfahrzeug, um das 1.000 Tonnen Zeitportal zu transportieren. Das Zeitportal erzeugt ein schwarzes Loch, durch das in den Andromedanebel gesprungen werden kann. Leider kommt man von dort nie wieder zurück.			

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
▶ AZ-86423	Offenbach Süd	10.11.2021	01.12.2021		<input checked="" type="checkbox"/>	AZ-35865

+ §70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

§70-Genehmigung(en) erfassen

5 *Entweder / oder*

*Aktzeichen	*Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
▶ AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>
▶ AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>
▶ AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>

+ Neue Zeile hinzufügen

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel-
 Kurzzeit-
 Dauer-Antrag
 Noch keine Auswahl getroffen

*Für die Zeit vom: 01.10.2022
 *Bis einschließlich: 22.02.2023
 *Anzahl der Fahrten: unbegrenzt
 *Zahl der Fahrzeugkombinationen: 4
 *Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen: 1

Schnellauswahl Zeitspanne (with arrow pointing to date fields)

2 (on 'unbegrenzt') 3 (on '4')

	Zeitraum vom – bis einschl.	Anzahl der Fahrten	Zahl der Fahrzeugkombinationen	Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen
Einzel-Antrag	max. 3 Monate	1	Bei Beantragung von § 29 → max. 5	1
Kurzzeit-Antrag	max. 3 Monate	frei wählbar	Nur § 46 → frei wählbar	Darf nicht größer sein als die Anzahl der Fahrten 2 und die Zahl der Fahrzeugkombinationen. 3
Dauer-Antrag	max. 3 Jahre	Keine Angabe nötig		Darf nicht größer sein als die Zahl der Fahrzeugkombinationen. 3

Der Zeitraum darf nicht in der Vergangenheit beginnen

1

Auswahl Kraftfahrzeug und Anhänger

- Kraftfahrzeug- und Anhänger-Liste
- Bei Auswahl „Sonstiges“ erfolgt manuelle Eingabe (nur Angabe der Bauart, keine Detailangaben).

2

Zusatzangaben

- Ketten-/Raupenlaufwerk
- Selbstfahrende Arbeitsmaschine: **3** als Lastfahrt zu beantragen [→ V5](#)
- Autokran

4

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit

wird aus den Angaben automatisch ermittelt.

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug 1

* Sattelzugmaschine Ketten-/Raupenlaufwerk Selbstfahrende Arbeitsmaschine Autokran

2

3

*FIN	Kennzeichen	*Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]		
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	100	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1

Anhänger

Sattelaufleger Ketten-/Raupenlaufwerk

*FIN	Kennzeichen	*Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]		
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports 60 km/h

Vorlage FIN / Kennzeichen
 Fahrzeug öffnen

Vorlage FIN / Kennzeichen
 Anhänger öffnen

1

Auswahl Leerfahrt / Lastfahrt

Bestimmt die zulässigen Fahrtwegvarianten. Getrennte Angaben nach Leer- / Lastfahrt bei:

- Maße und Massen → V6
- Achsfolge → V7
- Fahrtwegteile → V8

2

Lastfahrt: Angaben zur Ladung eintragen

- Sonderregelung für **Selbstfahrende Arbeitsmaschinen:** → V4
Standardeintrag wird automatisch eingesetzt.

- Die Ladung ist ... als unteilbar anzusehen**

Auswählen bei Ladung mit mehreren Teilen, die nicht als Einzelstücke transportierbar sind. Unteilbarkeit muss begründet und Begründungs-Dokument hochgeladen werden.

asymmetrisch

Ladungsasymmetrieskizze hochladen

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Leerfahrt

1

Lastfahrt

*Art und Bezeichnung der Ladung 3

Windkraftanlage

*Länge [m]	*Breite [m]	*Höhe [m]	*Masse [t]
30	3,86	3,86	18,50

Die Ladung ist 4

als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht

*Begründung hochladen

Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen
Format: jpg, png oder pdf

Anhang hochladen
direkt in der Maske

asymmetrisch

Ladungsasymmetrieskizze

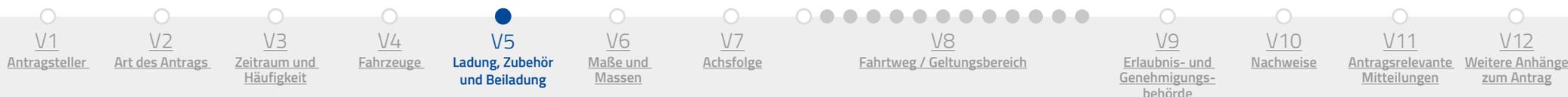
Neue-Ladungsasymmetrieskizze.pdf

1100 KB | 15.06.2022

Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender

Anhang hochladen
direkt in der Maske

Vorlage Ladung, Zubehör und Beiladung öffnen



Leerfahrt / Lastfahrt

Angabe nur erforderlich, wenn **Leerfahrt** bzw. **Lastfahrt** ausgewählt ist. [→ V5](#)

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

V6 | Maße und Massen

Leermasse	* Zugfahrzeug [t]	* Anhänger [t]
	<input type="text" value="4,50"/>	<input type="text" value="3,50"/>

Leerfahrt

* Gesamtlänge [m]	* Gesamtbreite [m]	* Gesamthöhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	* Gesamtmasse (tatsächlich) [t]
<input type="text" value="46,28"/>	<input type="text" value="4,22"/>	<input type="text" value="3,22"/>	<input type="text" value="3,10"/>	<input type="text" value="8,00"/>

Hinweis zur Leerfahrt

Lastfahrt

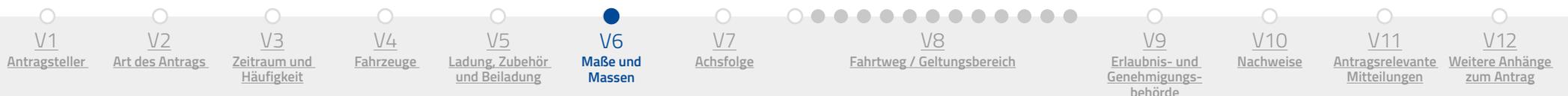
* Gesamtlänge [m]	* Gesamtbreite [m]	* Gesamthöhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	* Gesamtmasse (tatsächlich) [t]
<input type="text" value="52,38"/>	<input type="text" value="8,76"/>	<input type="text" value="5,68"/>	<input type="text" value="3,10"/>	<input type="text" value="26,50"/>

Die Ladung ragt dabei

nach vorn	<input type="text" value="2,20"/> [m]	nach rechts	<input type="text" value="1,10"/> [m]	nach hinten	<input type="text" value="0,90"/> [m]	über das Fahrzeug hinaus
		nach links	<input type="text" value="1,10"/> [m]			

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht [m]

Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende [m]



Leerfahrt / Lastfahrt

Angabe nur erforderlich, wenn **Leerfahrt** bzw. **Lastfahrt** ausgewählt ist. [→ V5](#)

- 1 Achsen**
 Mindestens zwei Achsen vollständig angeben (Achslast, Achsabstand, Räder je Achse)
- 2 Summe Achslast**
 Wird automatisch ermittelt
- 3 Visualisierung Achsbild aufrufen**
 Darstellung der Achsfolge mit den Achsangaben
- 4 Einzel-Achslast > 12 t**
 Überschreitet eine Achslast bei Achsfolge Leerfahrt oder Lastfahrt 12 t, muss eine Begründung angegeben werden.

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

V7 | Achsfolge

Leerfahrt

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen [m] Summe Achslasten [t]

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Achslast (tatsächlich) [t]	2	2	1	1	1	1	1						
Achsabstand [m]	<input type="checkbox"/>	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20							<input type="checkbox"/>
Räder je Achse	2	2	2	2	2	2							

+

Lastfahrt

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen [m] Summe Achslasten [t]

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Achslast (tatsächlich) [t]	8	8	14	14	8	8							
Achsabstand [m]	<input type="checkbox"/>	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20							<input type="checkbox"/>
Räder je Achse	4	4	4	2	2	2							

*Begründung Achslast-überschreitung (>12 t)

Aufgrund der Bauform kann das Gewicht nicht anders verteilt werden.

+

Vorlage Achsfolge Leerfahrt öffnen

Achsbild Leerfahrt anzeigen 3

Vorlage Achsfolge Lastfahrt öffnen

Achsbild Lastfahrt anzeigen 3



Fahrtweg oder Geltungsbereich?

Auswahl treffen

Pro Antrag ist eine Erfassung möglich, entweder nach

- **Fahrtweg (streckenbezogen)** oder
- **Geltungsbereich (flächendeckend)**

Geltungsbereiche können nur für Dauer-Anträge **→ V3** erfasst werden.

Fahrtweg hinzufügen

Bei Klick auf **+** öffnet sich die Eingabemaske zur Erfassung eines Fahrtwegs

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen)
 Geltungsbereich (flächendeckend)
 Noch keine Auswahl getroffen

*Fahrtweg(e)

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

+ Fahrtweg hinzufügen



Fahrtweg (streckenbezogen)

Ein Fahrtweg besteht aus Fahrtwegteilen. Jeder Fahrtwegteil besteht aus Start, Streckenverlauf und Ziel.

Geltungsbereich (flächendeckend)

Ein Geltungsbereich besteht aus Landkreisen und/oder kreisfreien Städten. Es gibt keine Start- und Ziel-Angabe.

	Fahrtweg (streckenbezogen)	Geltungsbereich (flächendeckend)
Einzel-Antrag	✓	✗
Kurzzeit-Antrag	✓	✗
Dauer-Antrag	✓	✓

Fahrtweg beantragen

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Leerfahrt

Für **Leerfahrt(en)** gibt es zwei Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Leerfahrt
- Leerfahrt – Leerfahrt

1 **max. 2**

Fahrtweg
pro Antrag

Fahrtwegteile
pro Fahrtweg

Beispiele Transportvorhaben

Beispiel A

1 Fahrtweg



1.1

Transportvorhaben: Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil.

Beispiel B

1 Fahrtweg



1.1



1.2

Transportvorhaben: Fahrt zum Einsatzort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

**Bei Dauer-Antrag:
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Beispiel C

Fahrtweg 1



1.1

Fahrtweg 2



2.1



2.2

Fahrtweg 3



3.1



3.2

Fahrtweg 4



4.1

Fahrtweg 5



5.1



5.2

Transportvorhaben:
Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

Es können alle zulässigen Fahrtweg-Varianten für Leerfahrt(en) beantragt werden.

Fahrtweg beantragen

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Für **Lastfahrt(en)** gibt es drei Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Einzel-Lastfahrt
- Lastfahrt – Lastfahrt
- Lastfahrt – Lastfahrt – Lastfahrt

Selbstfahrende Arbeitsmaschinen sind als Lastfahrten zu beantragen.

→ V4

1

Fahrtweg pro Antrag

max. 3

Fahrtwegteile pro Fahrtweg

Beispiele Transportvorhaben

Beispiel A

1 Fahrtweg



Transportvorhaben: Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil.

Beispiel B

1 Fahrtweg



Transportvorhaben: Fahrt zum Einsatzort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

Beispiel C

1 Fahrtweg



Transportvorhaben: Transporte mit vordefinierter Ladung sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen

Bei Dauer-Antrag: bis zu 5 Fahrtwege

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Beispiel D

Fahrtweg 1



Transportvorhaben: Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

Fahrtweg 2



Es können alle für Dauerantrag zulässigen Fahrtweg-Varianten für Lastfahrt(en) beantragt werden.

Fahrtweg 3



Fahrtweg 4



V1 Antragsteller

V2 Art des Antrags

V3 Zeitraum und Häufigkeit

V4 Fahrzeuge

V5 Ladung, Zubehör und Beiladung

V6 Maße und Massen

V7 Achsfolge

V8-3
Fahrtweg / Geltungsbereich

V9 Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

V10 Nachweise

V11 Antragsrelevante Mitteilungen

V12 Weitere Anhänge zum Antrag

Fahrtweg beantragen

Die Auswahl in **V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.

Leerfahrt

+

Lastfahrt

Es gibt 3 Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Lastfahrt – Leerfahrt
- Leerfahrt – Lastfahrt
- Leerfahrt – Lastfahrt – Leerfahrt

Mindestens 1 Fahrtwegteil muss als Leerfahrt und 1 Fahrtwegteil als Lastfahrt beantragt werden.

1 **max. 3**
Fahrtweg **Fahrtwegteile**
 pro Antrag pro Fahrtweg

Beispiele Transportvorhaben

Beispiel A	1 Fahrtweg	1.1 1.2	Transportvorhaben: Fahrt zum Entladeort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.
Beispiel B	1 Fahrtweg	1.1 1.2	Transportvorhaben: Fahrt zum Beladeort, Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.
Beispiel C	1 Fahrtweg	1.1 1.2 1.3	Transportvorhaben: Fahrt zum Beladeort, Fahrt zum Entladeort und Rückfahrt zum Ziel. Fahrtweg mit 3 Fahrtwegteilen.

**Bei Dauer-Antrag:
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Beispiel D	Fahrtweg 1	1.1 1.2	Transportvorhaben: Fahrten auf unterschiedlichen Strecken. Es können alle für Dauerantrag zulässigen Fahrtweg-Varianten aus Leerfahrt(en) und Lastfahrt(en) beantragt werden.
	Fahrtweg 2	2.1	
	Fahrtweg 3	3.1 3.2 3.3	
	Fahrtweg 4	4.1 4.2	

Übersicht zu Fahrtwegen

pro Antrag
1 Fahrtweg

pro Fahrtweg
max. 3 Fahrtwegteile

Ausnahme Dauerantrag:
bis zu 5 Fahrtwege

Voraussetzung:
Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t
und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Aufbau Fahrtwegteil
Jeder Fahrtwegteil besteht aus Start,
Streckenverlauf, Ziel. Ein Fahrtwegteil ist
entweder eine Leer- oder eine Lastfahrt.

Fahrtweg-Variante

Kombination von Leer- und/oder Lastfahrt

Zulässige Fahrtweg-Varianten

Leerfahrt	A 1.1	Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil
Auswahl unter → V5 nur Leerfahrt	B 1.1 1.2	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
Lastfahrt	C 1.1	Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil
Auswahl unter → V5 nur Lastfahrt	D 1.1 1.2	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
	E 1.1 1.2 1.3	Fahrtweg mit drei Fahrtwegteilen.
Leerfahrt + Lastfahrt	F 1.1 1.2	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
Auswahl unter → V5 Leerfahrt und Lastfahrt	G 1.1 1.2	Fahrtweg mit zwei Fahrtwegteilen
Mindestens ein Fahrtwegteil muss als Leerfahrt, und ein Fahrtwegteil muss als Lastfahrt beantragt werden.	H 1.1 1.2 1.3	Fahrtweg mit drei Fahrtwegteilen

Neue Maske: Fahrtwegteil erfassen

Wechsel der Eingabemaske: Fahrtwegteil 1.1 des 1. Fahrtwegs anlegen

- 1 Leerfahrt / Lastfahrt:** Sind beide in **→ V5** ausgewählt, Festlegung für den Fahrtwegteil treffen.
- 2 Start / Ziel Eingabemöglichkeiten**

Postadresse
(Um die Adressverarbeitung durch den Kartendienst zu verbessern, empfiehlt sich die Angabe von *Straße* und *Nr.*)
- ! Die Adresse kann nicht gefunden werden?**
So kann die Adresse trotzdem erfasst werden: PLZ und Ort eingeben (ohne Straße und Hausnr.), fehlende Daten unter »Ortsbeschreibung« ergänzen, oder: Geokoordinaten eingeben, Adresse unter »Ortsbeschreibung« ergänzen.
- 3 Klick in die Karte** Der Start-/Zielpunkt kann per Rechtsklick direkt auf der Karte gesetzt werden.
- 4 Bereits verwendete Adressen:** Adressen von bereits erfassten Fahrtwegteilen sind abrufbar
- 5 LKW-Routing:** Die Berücksichtigung von Abmessungen und Maßen (LKW-Routing) kann bei Bedarf abgeschaltet werden.
- 6 Streckenverlauf ermitteln:** Nach Eingabe von Start- und Zielangaben kann der Streckenvorschlag ermittelt werden.
- ! Streckenvorschlag kann nicht ermittelt werden? Mögliche Ursachen:**
Technisches Problem, oder der Start- bzw. Zielpunkt ist hinsichtlich der Angaben zu Abmessungen und Massen nicht erreichbar, da verkehrsrechtliche Beschränkungen bestehen.

Fahrtwegteil 1.1

1 Leerfahrt Lastfahrt

4 **Start**

2

*PLZ 65197

*Ort Wiesbaden

Ortsbeschreibung

4 **Ziel**

2

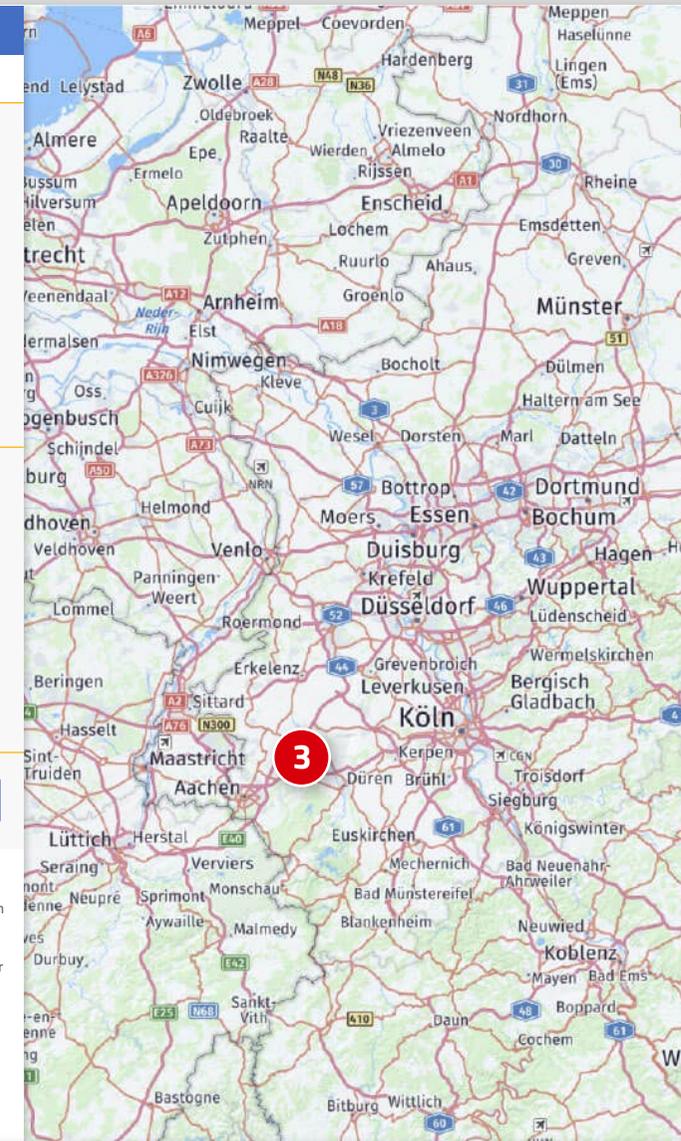
*Grenzübergang Autobahn Sonstige

PLZ / Ort

5 LKW-Routing Streckenverlauf ermitteln 6

Streckenverlauf: VEMAGS ermittelt automatisch einen Vorschlag zum Streckenverlauf. Dieser ist nicht auf GST-Tauglichkeit geprüft. Die Route wird unter Berücksichtigung der Abmessungen und Massen ermittelt, sofern die Option „LKW-Routing“ ausgewählt ist. Wird die Option nachträglich verändert, wird der Streckenverlauf verworfen. Zoomen Sie in die Karte hinein, um die Strecke mit der Maus (präziser) verschieben zu können. Ist der Streckenverlauf Ihres Transportvorhabens nicht über das Kartensystem abbildbar, nutzen Sie bitte die [manuelle Bearbeitung](#).

Vorlage Fahrtwegteil öffnen > Alles zurücksetzen



Neue Maske: Fahrtwegteil erfassen – Streckenvorschlag wurde ermittelt

! Der Vorschlag ist nicht auf GST-Tauglichkeit geprüft!

7 **Verändern der Strecke**

Die Strecke kann durch Ziehen mit der Maus verändert werden. Die neuen Wegpunkte (als blaue Kreise dargestellt) können durch Klick entfernt und so die Streckenänderung zurückgesetzt werden.

8 **Streckenverlauf verwerfen**

Der Streckenverlauf wird komplett zurückgesetzt.

9 **Streckenverlauf-Segmente**

- Automatisierte Berechnung
- Zu jedem Segment kann ein Hinweis manuell hinzugefügt werden.

10 **Fahrtwegteil übernehmen**

Nach vollständiger Eingabe muss der Fahrtwegteil übernommen werden.

11 **Wechsel zur manuellen Bearbeitung**

Kann der Streckenverlauf nicht vollständig mittels Karte abgebildet werden, steht alternativ die manuelle Bearbeitung zur Verfügung.



Fahrtweg: Darstellung in der Antragsmaske

1 Fahrtweg hinzufügen

Mit **+** wird ein neuer Fahrtweg erfasst (Bedingung für bis zu 5 Fahrtwege muss erfüllt sein).

2 Fahrtweg

Darstellung des Fahrtwegs mit Fahrtwegteil(en) nach Übernahme in die Antragsdaten. Per Default sind alle Fahrtwege eingeklappt. Es können mehrere gleichzeitig aufgeklappt werden.

3 Fahrtwegteil(e)

Die Fahrtwegteile des Fahrtwegs werden untereinander dargestellt. Bei Klick auf öffnet sich der Fahrtwegteil im Bearbeitungsmodus **4**. Ein Fahrtwegteil, der mit gekennzeichnet ist, muss überprüft werden (siehe nächste Seite).

5 Fahrtwegteil hinzufügen

Mit **+** kann ein neuer Fahrtwegteil des Fahrtwegs erfasst werden.

6 Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen

Als Start wird das letzte Ziel, und als Ziel der Start des 1. Fahrtwegteils verwendet. Der Streckenverlauf wird neu auf Grundlage der Karte ermittelt.

7 Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen)
 Geltungsbereich (flächendeckend)
 Noch keine Auswahl getroffen

**Fahrtweg(e)*

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

+ Fahrtweg hinzufügen **1**

2 Fahrtweg 1
 65197 Wiesbaden
 GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ

LKW-Routing
 65197 Wiesbaden
4

Ortsbeschreibung: keine

Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

GÜG NL | B 213 | Nordhorn

Ortsbeschreibung: keine

Über Karte erfasst
Version: 8.30.116.156

GÜG BB | B 2 | Rosow
4

Ortsbeschreibung: keine

Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ

Ortsbeschreibung: keine

Manuell erfasst

+ Fahrtwegteil hinzufügen **5**
+ Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen **6**
+ Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen **7**

Streckenverlauf eines Fahrtwegteils überprüfen

Fahrtwegteile, die möglicherweise vor einiger Zeit erfasst worden sind, könnten von der Berechnung auf aktueller Kartengrundlage abweichen.

Diese Fahrtwegteile müssen aktualisiert werden, bevor der Antrag gestellt wird.

1 Zu prüfender Streckenverlauf

In der linken Spalte wird der gespeicherte, zu prüfende Fahrtweg angezeigt. Er kann nicht bearbeitet werden.

2 Aktualisierter Streckenverlauf

In der rechten Spalte werden alle Streckenverlauf-Segmente angezeigt. Sollten Abweichungen auftreten **3**, werden diese in der linken Spalte in Rot hervorgehoben. Der alternative Streckenverlauf wird Hellblau hinterlegt **4**.

5 Hinweise zu Segmenten

Hinweise werden in die rechte Spalte übernommen und können bearbeitet werden.

Streckenverlauf-Segmente	
55120 Mainz, Hofmann-Straße 8	
Streckenverlauf Vorlage	Aktualisierter Streckenverlauf
1 B2	1 B2
2 B113	2 B113
3 AS Penkun	3 AS Penkun
4 A11	4 A11
5 A11 Dreieck Barnim	5 A11 Dreieck Barnim
6 A10 Berliner Ring	6 A10 Berliner Ring
7 AS Niederlehme	7 AS Niederlehme
8 Gertrude-Kossowski-Gedenk-Ringstraßenallee	8 Gertrude-Kossowski-Gedenk-Ringstraßenallee
9 An der Autobahn	9 An der Autobahn
10 L30	10 L30
11 Karl-Marx-Straße	11 Emmentaler-Straße
12 Gartenweg <small>Hier befindet sich ein sehr enger Kreisel. Der Kreisel muss rückgebaut werden. Hier befindet sich ein sehr enger Kreisel. Der Kreisel muss rückgebaut werden.</small>	12 Gorgonzola-Weg
13 Hasenfußweg	13 Mozzarella-Allee
14 Tiergartenstraße	
15 A 3	
16 Schönste-aller-Straßen-Allee	14 Schönste-aller-Straßen-Allee
17 A 534	15 A 534
18 Sturmhaubentauchergasse	16 Sturmhaubentauchergasse
19 Karl-Napp-Ring	17 Karl-Napp-Ring
20 Mutter-Teresa-Straße <small>Die Bäume der Allee müssen geschnitten werden.</small>	18 Mutter-Teresa-Straße <small>Die Bäume der Allee wurden zum Teil gefällt, einzelne Bäume müssen geschnitten werden.</small>

Manuelle Eingabe Fahrtwegteil

1

Streckenverlauf-Segmente

Manuelle Eingabe des Streckenverlaufs als Einzel-Segmente:
Mit Klick auf **+** wird ein weiteres Eingabefeld hinzugefügt. Bitte jeden Streckenabschnitt in einem eigenen Segment erfassen.

2

Hinweise

Zu jedem Segment kann ein Hinweis hinzugefügt werden.

3

Wechsel zur Bearbeitung mittels Karte

Fahrtwegteil 1.2

Leerfahrt
 Lastfahrt

Start Bereits verwendete Adresse auswählen

Straße

Nr.

***PLZ**

***Ort**

Ziel Bereits verwendete Adresse auswählen

Straße

Nr.

***PLZ**

***Ort**

[> Bearbeitung über Karte](#) 3

Vorlage Fahrtwegteil öffnen
> Alles zurücksetzen

Streckenverlauf-Segmente

Zu jedem Streckenverlaufs-Segment kann ein Hinweis zum Transport hinterlegt werden. 🗑️ Alle löschen

*	Streckenverlauf-Segmente	Hinweise					
+	A66 1	<input type="text" value=""/> 2	<input type="text"/>				
+	A7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+	A456	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+	Rotkehlchenweg	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+	Amselweg	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+	Zeisichallee	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+	Meisenstraße	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+	Zugvogelring	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Abbrechen
Fahrtwegteil übernehmen

Neue Maske: Geltungsbereich erfassen

Wechsel der Eingabemaske: Auswahl der Kreise / kreisfreien Städte

1 Auswahl der Geltungsbereiche mittels Karte

- Auswahl per Mausklick von Kreisen und kreisfreien Städten
- Die Auswahl erscheint in der Geltungsbereich-Liste.
- Zu jedem Geltungsbereich kann ein Hinweis ergänzt werden.

3 Bundesrepublik Deutschland / Bundesland auswählen

- Auswahl nur über die Liste, nicht über die Karte
- Kreise / kreisfreie Städte innerhalb des ausgewählten Bundeslandes können nicht zusätzlich ausgewählt werden
- Bei Auswahl »Bundesrepublik Deutschland« ist keine zusätzliche Auswahl möglich

4 Geltungsbereich übernehmen

Nach vollständiger Eingabe muss der Geltungsbereich übernommen werden.

Textfeld zur freien Texteingabe

Am Ende der Liste **Kreise / kreisfreie Städte** befindet sich das Texteingabefeld »**Beantragter Geltungsbereich**«

Geltungsbereich erfassen: Darstellung in der Antragsmaske

Darstellung im Block V8

Die Bundesländer, Kreise / kreisfreien Städte, Hinweise sowie ggf. die Freitexteingabe werden hintereinander aufgezählt.

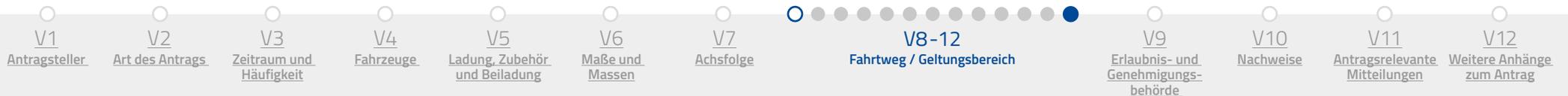
V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen) Geltungsbereich (flächendeckend) Noch keine Auswahl getroffen

*Geltungsbereich

Hessen {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} • **Nordrhein-Westfalen** • **Erfurt, Stadt** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} • **Rostock, Stadt** • **Schöne Stadt, Stadt** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} • **Schöner Landkreis, LK** • **Schönerer Landkreis, LK** • **Wartburgkreis, LK** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.}

Vorlage
Geltungsbereich öffnen



V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Aktenzeichen

***Grund der EGB-Auswahl**

Sitz des Transportdurchführenden
 Start des Transports in Deutschland
 Noch keine Auswahl getroffen

***Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB)** 🔍

Verwaltungshelfer 🔍 🗑️

Grund der EGB-Auswahl

Der Antrag muss entweder bei der EGB am Sitz des Transportdurchführenden oder bei der EGB am Start des Transports in Deutschland gestellt werden.

Gesetzliche Regelung

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk der erlaubnispflichtige Verkehr beginnt«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk das den Transport durchführende Unternehmen seinen Sitz ... hat«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk das den Transport durchführende Unternehmen ... eine Zweigniederlassung hat«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 4: »Befindet sich der Sitz im Ausland ... in deren Bezirk erstmalig von der Erlaubnis Gebrauch gemacht wird.«

Privatpersonen sind kein Unternehmen und können daher auch keinen Unternehmenssitz haben

§ 47 StVO Abs. 2 ist für Ausnahmegenehmigungen analog zu den Regelungen in Abs. 1 formuliert.

Grund der EGB-Auswahl

Start des Transportes in Deutschland

Sitz des Transportdurchführenden

Sitz des Transportdurchführenden

Start des Transportes in Deutschland

Start des Transportes in Deutschland



Wird dem Antragsvorgang kein Nachweis beigefügt, muss dies begründet werden.

V10 | Nachweise

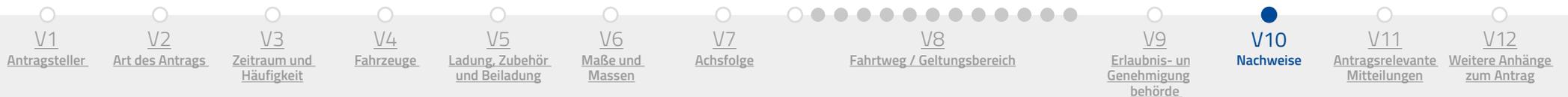
Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhörverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.
2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.

- Ja
- Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

* Der Zielort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

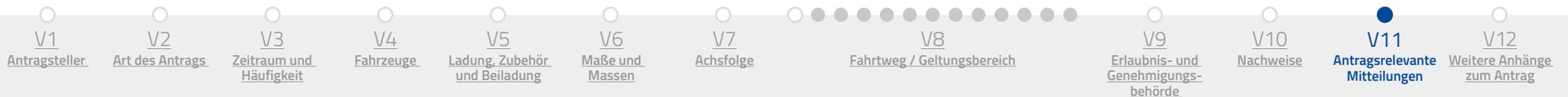


V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Referenz-Antragsident

Das Feld **Referenz-Antragsident** wird bei **Antragsdaten kopieren** mit dem Identen des kopierten Antrags vorbefüllt.

Antragsrelevante Mitteilungen können allgemeine Hinweise zum Antrag enthalten, wie z. B. ggf. Hinweis auf Verwaltungshelfer, Streckenprotokoll oder Dringlichkeitsbescheinigungen.



Anhänge hochladen

Im Block V12 können Anhänge direkt in der Antragserfassung hochgeladen werden.

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig hochgeladen werden.

Dokumenttypen

Bis auf

- **§70-Genehmigungen**, die im Block V2 über die Funktion **§70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen**
- die **Unteilbarkeitsbegründung** und die **Asymmetrieskizze**, die im Block V5 hochzuladen sind, werden alle anderen Dokumenttypen hochgeladen:
 - Dringlichkeitsbescheinigung
 - Haftungserklärung
 - Ladebescheinigung
 - Statischer Nachweis
 - Streckenauflagen
 - Streckenprotokoll
 - Gutachten
 - Sonstiges

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Dokumente

<ul style="list-style-type: none"> ▼ Dringlichkeitsbescheinigung 	Wichtig-neu-2022.pdf <input type="text"/> ▼ ✕ 🗑️
*Dokumenttyp Dringlichkeitsbescheinigung	Wichtig-neu-2022.pdf 1100 KB ▪ 15.06.2022 Anja Antrag, Dr, KurznameAnwender kann auch zweizeilig sein
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Statischer Nachweis 	Dimensionskizze-XXL.png <input type="text"/> ↔ ▲ ▼ ✕ 🗑️
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Keine Auswahl getroffen 	Urgent-Nachweis.pdf <input type="text"/> ▼ ✕ 🗑️

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig in das Hochlade-Feld gezogen werden.

Dokument hochladen



Dokument in diesen Bereich ziehen oder [hochladen](#)
Format: jpg, png oder pdf

Antrags-Langansicht

- Ausführliche Darstellung aller erfassten Daten
- Abspeichern von Vorlagen

Antrags-Kurzinformation

Übersichtliche Zusammenfassung der wichtigsten Antragsdaten

Ansicht VEMAGS-Maske

Antrags-Kurzinformation

Dauer § 29 (3) StVO § 46 (1) Nr. 2, 2. StVO

20.05.2015 - 31.07.2023 5 Fahrten Sattelzugmaschine + Sattelanhänger

Windkraftanlage

Überhang [m] nach	vorn	hinten	links	rechts	Max. B. wird erreicht in [m] Höhe	5,20
	2,20	0,90	1,10	1,10	Letzte Achse bis Ladungsende [m]	3,10

Maße [m]	L	B	H	H absenkbar	Gesamtmasse [t]	Zugfahrzeug (leer) [t]	Anhänger (leer) [t]
Leerfahrt	20,00	2,55	3,80	4,33	38	4,50	3,50
Lastfahrt	30,00	3,86	3,86	4,35	95		

1.1 2.1 2.2 3.1 4.1 4.2 5.1 5.2 5.3 Achsbild Leerfahrt

Frankfurt Hannover

60327 Frankfurt, Europa-Allee 6 - Skyline Plaza Frankfurt – Hauptstrasse 10 - Theodor-Heuss-Allee - B44 - B8 - B648 - A5 - A7 - A37 - B6 - AS
Messe-Nord - Große Straße - 60327 Hannover, Hauptstraße 5

Achsfolge	1.	2.	3.	4.	8.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Achslast (tatsächlich) [t]	120,22	19	120,22	19	120,22	19						
Achsabstand [m]	2	3	2	3	10							
Räder je Achse	4	4	4	4	4	4						

Ansicht VEMAGS-Maske

Ansicht VEMAGS-Maske

Antrag erfassen Vorgang EGB Statistik §70-Genehmigungen

Gültige Antragsversion 20190000936_A_02 im Status <xxxx>

Verantwortlicher Max Musterbearbeiter

Änderung abgelehnt am / um Gründe

Gestellt am / um

Antrag als Vorlage speichern

Zuweisen

Stellen

RGST-Formularansicht

Plausibilität prüfen

Antrag zurückziehen

Antragsdaten kopieren

Antragsstatus abfragen

Zur Verfügung von als Vorlage speichern

V11 Antragsteller

Antragsteller	Transportverantwortlicher
Antragsteller Transport GmbH, 61440 Oberursel	Name Max Musterbenutzer
Verantwortlicher Veronika Verantwortliche	Telefon
Geschäftszeichen	Fax

Zur Verfügung von

Firma / Name	Telefon
Sprinter GmbH	0611-123456
Straße / Nr. Straßenweg 12	Fax 0611-123456
Postleitzahl / Ort 95432 Wiesbaden	eMail disponent@domain.de
Land Deutschland	

V21 Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehr/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, Alternative SIVO von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, Alternative SIVO vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Datensätze aus der §70-Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	ASDKBEKD
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	ASDKBEKD
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>	-
AZ-96423	Verkehrsbehörde am Unterraum	10.11.2021	01.12.2021	30.06.2022	<input type="checkbox"/>	-

Fahrzeugart	FIN	Kennzeichen	§70-Dokument
Kraftfahrzeug	WOL000051T2123456	WI-GS-695	70er-Dokument-fuer-torem-ipsum.pdf
Kraftfahrzeug	WOL000051T2123456	WI-GS-695	1100 KB + 11.12.2021
Anhänger	WOL000051T2123456	WI-GS-695	Berta Bearbeiterin, Dr. KurznameAnwender

Bemerkung
Dieses §70-Dokument bezieht sich auf das Spezialfahrzeug, um das 1.000 Tonnen Zeitportal zu transportieren. Das Zeitportal erzeugt ein schwarzes Loch, durch das in den Andromedanebel gesprungen werden kann. Leider kommt man von dort nie wieder zurück.

§70-Genehmigung: ausgestellt
Der Datensatz wird nicht mehr benötigt, weil der Praktikant ziemlich viel Mist eingegeben hat.

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	<input type="checkbox"/>

Ändern von Angaben im Antrag

Welche Auswirkung hat das Ändern
von Angaben auf Ihren Antrag?



Vor



Nach

Zustellung Erlaubnis- und Genehmigungsbescheid

- Änderungen sind grundsätzlich möglich
- Die Art der Änderung bestimmt, ob eine neue Antrags-Version oder ein neuer Antrags-Vorgang (neuer Antragsident) notwendig wird
- Zusätzliches Kriterium: Änderung VOR oder NACH dem Zustellen eines Erlaubnis- und Genehmigungsbescheids

Änderung



Neue Antrags-Version

Antragsident bleibt bestehen

Bisherige Anhörungspartner müssen **nicht involviert** werden

Bisherige Anhörungspartner **müssen involviert** werden

Neuer Antrags-Vorgang

Neuer Antragsident notwendig

Zur Verfügung von *oder* Transportverantwortlicher



Bei Änderung durch EGB im Auftrag eines Antragstellers



Bei Änderung durch EGB im Auftrag eines Antragstellers



Art des Antrages

Einzel-/Kurzzeit-/Dauer-Antrag bzw. §§ 29 (3) und 46 (1) Nr. 2.2/5 StVO

Bei Änderung durch Antragsteller



Angaben zur § 70-Genehmigung



Zeitraum: Einzel-/Kurzzeit-Anträge max. 1 x um max. 3 Monate verlängerbar / Dauer-Anträge mehrfach verlängerbar, bis max. 3 Jahre



Anzahl Fahrzeugkombinationen, Anzahl der Fahrten, Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen



EGB



Kfz-Kennzeichen oder FIN (baugleiche Fahrzeuge)



Zusatzangaben Fahrzeug

Ketten-/Raupenlaufwerk, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Autokran



Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transportes

von ≥ 60 km/h auf < 60 km/h



von ≥ 60 km/h auf < 60 km/h





Vor



Nach

Zustellung Erlaubnis- und Genehmigungsbescheid

Änderung



Neue Antrags-Version

Antragsident bleibt bestehen

Bisherige Anhörungspartner müssen **nicht involviert** werden

Bisherige Anhörungspartner **müssen involviert** werden

Neuer Antrags-Vorgang

Neuer Antragsident notwendig

Last- auf Leerfahrt ändern oder umgekehrt; hinzufügen oder abwählen		
Ladung , Beschreibung und Bezeichnung		
Ladung , Maße oder Masse		
Ladung , andere Angaben (außer Maße oder Masse)		
Maße Abmessungen des/der Fahrzeuge(s)/Fahrzeugkombination		
Masse oder Achslasten		
Fahrtweg (Strecke) zu Geltungsbereich (Fläche) oder umgekehrt		
Fahrtweg oder Fahrtwegteil hinzufügen		
Fahrtweg oder Fahrtwegteil entfernen		
Fahrtwegteil Start, Ziel oder Streckenverlauf		
Geltungsbereich erweitern , Kreis oder kreisfreie Stadt hinzufügen		
Geltungsbereich reduzieren , Wegfall Kreis oder kreisfreie Stadt		
Anhänge , hinzufügen oder entfernen		

Anlagen

Antrag – Ansicht erster Aufruf

Antrag komplett

Antrags-Langansicht

Antrags-Kurzinformation



🕒 51 Minuten



👑 Berta Bearbeiterin, Hin & Weg Transport

⌵ Mein VEMAGS

Antrag erfassen

⌵ Vorgang

⌵ EGB

Statistik

⌵ §70-Genehmigungen

[> Startseite](#) [> eAkte \(Antrag\)](#) [> Antrag](#)

Antrag neu

V1 | Antragsteller

Vorlage Antrag öffnen

Antragsteller

*Antragsteller

Hin & Weg Transport, 61440
Oberursel

Verantwortlicher

Berta Bearbeiterin

Geschäftszeichen

Transportverantwortlicher

*Name



*Telefon

Fax

 Antragsteller ist Transportdurchführender Zur Verfügung von Noch keine Auswahl getroffen

V2 | Art des Antrags



**Erlaubnis gem.
§ 29 Abs. 3 StVO**
zur Durchführung von
Großraum- und/oder Schwerverkehren/
Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en)
gem. § 70 StVZO



**Ausnahmegenehmigung gem.
§ 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO**
von den Vorschriften über Höhe, Länge
und Breite von Fahrzeug und Ladung
(§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)



**Ausnahmegenehmigung gem.
§ 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO**
vom Verbot, eine Autobahn oder eine
Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen
Fahrzeugen zu benutzen
(§ 18 Abs. 1 StVO)

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

 Einzel- Kurzzeit- Dauer-Antrag Noch keine Auswahl getroffen

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug

* (nicht ausgewählt) ▼

 Ketten-/Raupenlaufwerk Selbstfahrende Arbeitsmaschine Autokran

Anhänger

(nicht ausgewählt) ▼

 Ketten-/Raupenlaufwerk

Abbrechen

Speichern und prüfen

Speichern

V1 | Antragsteller

Antragsteller: Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel. Verantwortlicher: Berta Bearbeiterin. Transportverantwortlicher: Max Musterbenutzer, 0611-9876434.

Zur Verfügung von: Sprinter GmbH, Straßenweg Nr. 12, 65432 Wiesbaden, Deutschland. Telefon: 0611-123456, Fax: 0611-123456, eMail: disponent@domain.de.

V2 | Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO, Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO, Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO.

Table with 7 columns: Aktenzeichen, Ausstellende Behörde, Ausgestellt am, Gültigkeit von, Gültigkeit bis, Unbefristet, Ergänzung zu. Includes entries for 345DV4, B485DA, 8357, 29862.

§70-Genehmigung(en) erfassen: AZ-12345, Offenbach EGB, 01.01.2019, 01.02.2019, 01.10.2019.

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel- Kurzzeit- Dauer-Antrag. Noch keine Auswahl getroffen.

Für die Zeit von: 01.10.2022 bis einschließlich: 22.02.2023. Anzahl der Fahrten: unbegrenzt, Zahl der Fahrzeugkombinationen: 4, Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen: 1.

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug: Sattelzugmaschine, Ketten-/Raupeaufwerk, Selbstfahrende Arbeitsmaschine, Autokran.

Table with 4 columns: FIN, Kennzeichen, Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]. Includes entries for TMBBH25IOA3009215.

Anhänger: Sattelaufleger, Ketten-/Raupeaufwerk. FIN, Kennzeichen, Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h].

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports: 60 km/h

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Leerfahrt, Lastfahrt.

Art und Bezeichnung der Ladung: Windkraftanlage. Länge [m]: 30, Breite [m]: 3,86, Höhe [m]: 3,86, Masse [t]: 18,50.

Die Ladung ist: als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht. Begründung hochladen.

asymmetrisch. Ladungssymmetrieskizze. Neue-Ladungssymmetrieskizze.pdf (1100 KB, 15.06.2022).

V6 | Maße und Massen

Leermasse: Zugfahrzeug [t]: 4,50, Anhänger [t]: 3,50.

Leerfahrt: Gesamtlänge [m]: 46,28, Gesamtbreite [m]: 4,22, Gesamthöhe [m]: 3,22, Transporthöhe absenkbar auf [m]: 3,10, Gesamtmasse [t]: 8,00.

Lastfahrt: Gesamtlänge [m]: 52,38, Gesamtbreite [m]: 8,76, Gesamthöhe [m]: 5,68, Transporthöhe absenkbar auf [m]: 3,10, Gesamtmasse [t]: 26,50.

Die Ladung ragt dabei: nach vorn 2,20 [m], nach rechts 1,10 [m], nach hinten 0,90 [m], nach links 1,10 [m]. über das Fahrzeug hinaus.

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht: 5,20 [m]. Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende: 3,10 [m].

V7 | Achsfolge

Leerfahrt: Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast: 2,20 [m]. Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen: 2,20 [m]. Summe Achslasten [t]: 8.

Table with 12 columns: Achsen (1-12), Achslast [t], Achsabstand [m], Räder je Achse.

Lastfahrt: Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast: 2,20 [m]. Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen: 2,20 [m]. Summe Achslasten [t]: 26,5.

Table with 12 columns: Achsen (1-12), Achslast [t], Achsabstand [m], Räder je Achse.

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen), Geltungsbereich (flächendeckend). Noch keine Auswahl getroffen.

Fahrtweg(e): Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

Fahrtweg 1: 65197 Wiesbaden. Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Arnselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönfelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17.

Fahrtweg 2: 65375 Oestrich-Winkel (50,0, 8,0). 65197 Wiesbaden.

Fahrtweg 3: GÜG NW | B 265 | Hellenthal, Losheimergraben. GÜG BW | B 31 | Friedrichshafen / Fähre, Romanshorner Platz.

Fahrtweg 4: GÜG NW | B 265 | Hellenthal, Losheimergraben. GÜG BY | B 307 | Schlieching.

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Aktenzeichen: AZ-123456.

Grund der EGB-Auswahl: Sitz des Transportdurchführenden, Start des Transports in Deutschland. Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB): EGB Stierstadt, 61440 Oberursel.

Verwaltungsheifer: [Empty field]

V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

- 1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 WvV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhörfahrverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.

- 2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei. Ja, Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil.

Der Zielort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Referenz-Antragsident: [Empty field]

Dokumente: Dringlichkeitsbescheinigung (Wichtig-neu-2022.pdf), Statistischer Nachweis (Dimensionskizze-XXL.png), Keine Auswahl getroffen (Urgent-Nachweis.pdf).

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig in das Hochlade-Feld gezogen werden.

Dokument hochladen: Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen. Format: jpg, png oder pdf.

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 9 des Bundesfernstraßengesetzes oder die Sondernutzung straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzen werden können und die Träger der Straßenbaulast oder denjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.

Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.

Gültige Antragsversion 20190001439_A_01 im Status <in Bearbeitung>



Version 01 von 01

Antrags-Langansicht

Antrag 20190001439_A_01 AS LUS-Test, 56355 Nastätten in Bearbeitung

Anhänge zum Antragsformular

Über Antrags-Erfassung hochgeladene Anhänge

Ladungsskizze (9.444,27 KB) 01.08.2019 skizze-lkw-lorem-ipsu.pdf Anna Antragstellerin, mobil_ab, HEAG

Weitere Anhänge

Dringlichkeitsbescheinigung (9.444,27 KB) 01.08.2019 Erklaerung_final.pdf Anna Antragstellerin, mobil_ab, HEAG

Antrags-Kurzinformation

- Zuweisen
- RGST - Formularansicht
- Gestellten Antrag ändern
- Plausibilität prüfen
- Antrag zurückziehen
- Antragsdaten kopieren
- Antrag als Vorlage speichern
- Antragsstatus abfragen

Dauer

§ 29 (3) StVO

§ 46 (1) Nr. 2, 2. StVO

20.05.2015 - 31.07.2023

5 Fahrten

Sattelzugmaschine + Sattelanhänger

Windkraftanlage

Überhang [m] nach	vorn	hinten	links	rechts		
	186,20	369,55	123,55	199,55	Max. B. wird erreicht in [m] Höhe	10,56
					Letzte Achse bis Ladungsende [m]	66,21

Maße [m]	L	B	H	H absenkbar	Gesamtmasse [t]	Zugfahrzeug (leer) [t]	Anhänger (leer) [t]
Leerfahrt	20,00	2,55	3,80	4,33	38	12,50	25,50
Lastfahrt	24,35	3,15	4,40	4,35	95		

1.1

2.1

2.2

3.1

4.1

4.2

5.1

5.2

5.3

Achsbild Leerfahrt

Frankfurt
▶
Hannover

60327 Frankfurt, Europa-Allee 6 - Skyline Plaza Frankfurt – Hauptstrasse 10 - Theodor-Heuss-Allee - B44 - B8 - B648 - A5 - A7 - A37 - B6 - AS
 Messe-Nord - Große Straße - 60327 Hannover, Hauptstraße 5

Achsfolge	1.	2.	3.	4.	8.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Achslast (tatsächlich) [t]	8	8	6	6	8	8						
Achsabstand [m]	2	3	2	3	10							
Räder je Achse	4	4	4	4	4	4						

.....
Daten zur gültigen Antragsversion 20190001439_A_01 / zu dem gesamten Antrag

Mitteilungen/Rückfragenliste

R01 09.04.2019 abgeschlossen von EGB LUS-Test Das ist ein Rückfragentext. Es gibt immer Rückfragen, n[...]

Gültige Antragsversion 20190000936_A_02 im Status <xxxx>

Verantwortlicher Max Musterbearbeiter
Änderung abgelehnt am / um
Gründe
Gestellt am / um

Antrag als Vorlage speichern
Zuweisen
Stellen
RGST-Formularansicht
Plausibilität prüfen
Antrag zurückziehen
Antragsdaten kopieren
Antragsstatus abrufen

V1 | Antragsteller

Antragsteller Transport GmbH, 61440 Oberursel
Verantwortlicher Veronika Verantwortliche
Geschäftszeichen
Antragsteller ist Transpordurchführender Zur Verfügung von

Zur Verfügung von
Firma / Name Sprinter GmbH
Straße / Nr. Straßengeweg 12
Postleitzahl / Ort 65432 Wiesbaden
Land Deutschland

V2 | Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, Alternative StVO

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Table with columns: Aktenzeichen, Ausstellende Behörde, Ausgestellt am, Gültigkeit von, Gültigkeit bis, Unbefristet, Ergänzung zu. Includes details for AZ-12345 and AZ-86423.

§70-Genehmigung(en) erfassen

Table with columns: Aktenzeichen, Ausstellende Behörde, Ausgestellt am, Gültigkeit von, Gültigkeit bis, Unbefristet. Includes entries for AZ-12345 and AZ-86423.

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel- Kurzzeit- Dauer-Antrag

Table with columns: Für die Zeit vom, Bis einschließlich, Anzahl der Fahrten, Zahl der Fahrzeugkombinationen, Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen.

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug
Sattelzugmaschine Ketten-/Raupenlaufwerk Selbstfahrende Arbeitsmaschine Autokran

Table with columns: FIN, Kennzeichen, Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]. Includes entries for TMBBH25JOA3009215.

Anhänger
Sattelaufleger Ketten-/Raupenlaufwerk

Table with columns: FIN, Kennzeichen, Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]. Includes entries for TMBBH25JOA3009215.

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports 60 km/h

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Leerfahrt Lastfahrt

Table with columns: Länge [m], Breite [m], Höhe [m], Masse [t]. Includes values for Teilchenbeschleuniger XXL.

Die Ladung ist als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht. Vorhandener Anhang: Unteilbarkeitsgutachten (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt.

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht 12,50 [m]. Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende 1,20 [m].

V6 | Maße und Massen

Table with columns: Leermasse, Zugfahrzeug [t], Anhänger [t]. Includes values 29,5 and 10,5.

Table with columns: Gesamtlänge [m], Gesamtbreite [m], Gesamthöhe [m], Transporthöhe absenkbar auf [m], Gesamtmasse (tatsächlich) [t]. Includes values 20,25, 15,20, 5,00, 4,50, 350.

Hinweis zur Leerfahrt: Hier steht ein Hinweis zur Leerfahrt.

Table with columns: Gesamtlänge [m], Gesamtbreite [m], Gesamthöhe [m], Transporthöhe absenkbar auf [m], Gesamtmasse (tatsächlich) [t]. Includes values 20,25, 15,20, 5,00, 4,50, 350.

Die Ladung ragt dabei nach vorn 2,20 [m], nach rechts 1,10 [m], nach hinten 0,90 [m], über das Fahrzeug hinaus. Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht 12,50 [m]. Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende 1,20 [m].

V7 | Achsfolge

Leerfahrt Lastfahrt

Table with columns: Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast, Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen, Summe Achslasten [t]. Includes values 2,20, 2,20, 450.

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse. Includes values 1-12, 8, 2, 4.

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse. Includes values 12-23, 8, 2, 4.

Table with columns: Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast, Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen, Summe Achslasten [t]. Includes values 2,20, 2,20, 450.

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse. Includes values 1-12, 8, 2, 4.

Table with columns: Achsen, Achslast (tatsächlich) [t], Achsabstand [m], Räder je Achse. Includes values 12-23, 6,50, 2, 4.

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen) Geltungsbereich (flächendeckend)

Fahrtweg 1 65375 Oestrich-Winkel (50,0, 8,0) GÜG CZ I B 92 I Bad Brambach

Über Karte erfasst Version: 8.30.126.151

Über Karte erfasst Version: 8.30.126.151

Über Karte erfasst Version: 8.30.126.151

Manuell erfasst

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Table with columns: Aktenzeichen, AZ-123456

Grund der EGB-Auswahl: Sitz des Transpordurchführenden, Start des Transports in Deutschland, Noch keine Auswahl getroffen, Bei Rel. 6.5 migriert.

Verwaltungshelfer VwH-Süd

V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anführverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.

2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamthöhe von 7,2 t überschritten wird.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei. Ja, Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil. Der Zielfort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Referenz-Antragsident Keine Angabe. Dies ist eine wichtige Mitteilung zum Antrag.

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Skizze (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt. Streckenaufgaben (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt.

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 8 des Bundesfernstraßengesetzes und der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen habe, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den die Träger der Straßenbaulast oder derjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.

Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

- Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul -

Wilhelmstraße 10

65185 Wiesbaden