

INFORMATIONSS- VERANSTALTUNG VEMAGS

02.11.2021 - Wiesbaden

- 02.11.2021 – Dr. Jörg Oltrogge (Sprecher LG VEMAGS)
– Prof. Dr. Gero Marzahn (stv. Sprecher LG VEMAGS)
– Jörg Reißing (LG VEMAGS)



Hamburg

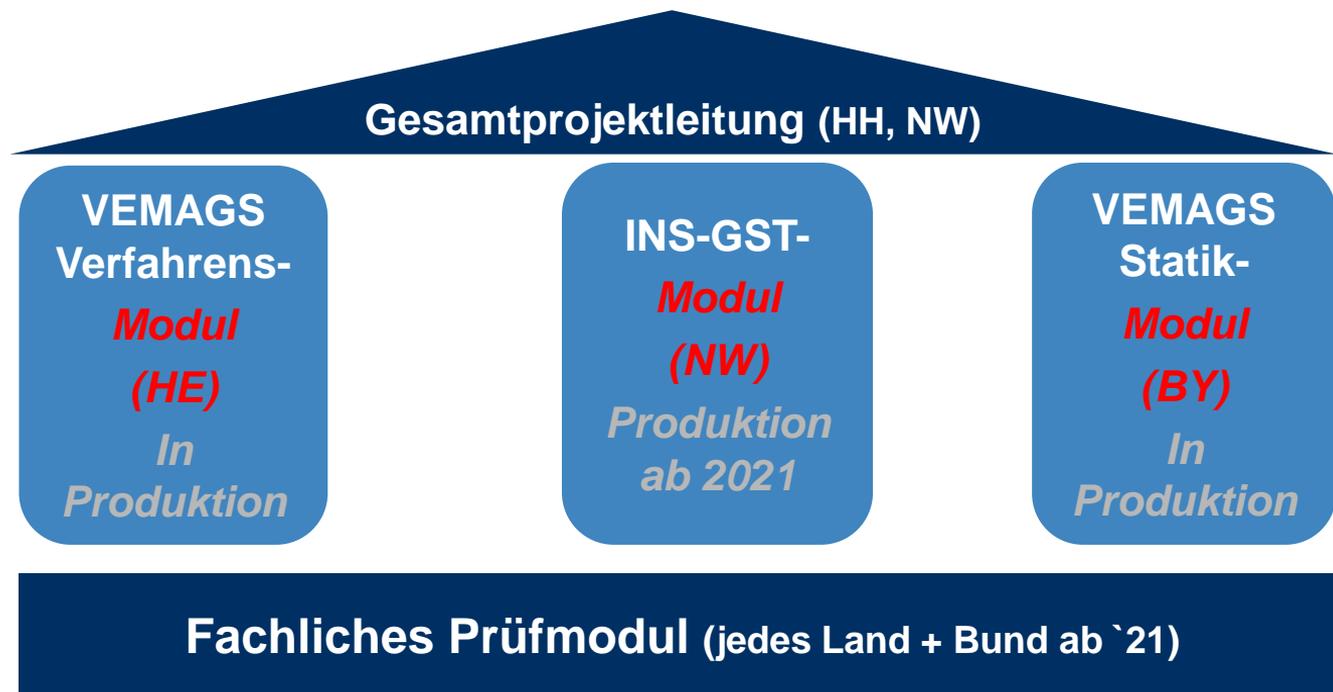
AGENDA INFORMATIONS-VERANSTALTUNG - VEMAGS

9.30h - 10.30h	Eintreffen & Registrierung
10.30h – 11.00h	Grußworte, Einstimmung; Staatssekretär Jens Deutschendorf (HE); Dr. Jörg Oltrogge (HH)
11.00h – 11.30h	Keynote: `Bedeutung GST in Deutschland´; Staatssekretär Jens Deutschendorf (HE)
11.30h – 12.00h	VEMAGS-Gesamtsystem (Ist-Stand, Ausblick); Martin Weber (HE); Dr. Jörg Oltrogge (HH)
12.00h – 13.15h	MITTAGSPAUSE; Gespräche an den Info-Ständen: VEMAGS-Module + GPL VEMAGS
13.15h – 14.15h	WS 1: Zukunftsvorstellungen Transportunternehmen (`22 - `24); Jörg Reißing (NW)
13.15h – 14.15h	WS 2: Zukunftsvorstellungen Transport-Begleit-Unt. (`22 - `24); Prof. Gero Marzahn (BMVI)
13.15h – 13.45h	Plenum: Digitalisierungschancen Mobilität bis `24 ff; Dr. Dirk Hetzer (T-Systems)
13.45h – 14.15h	Plenum: Entwicklungschancen GST als Teil Mobilität / Logistik `25 - `30; Maximiliane Lorenz (Fraunhofer Gesellschaft IML)
14.45h – 16.00h	Ergebnisse der Workshops und Diskussion mit u.a. Staatssekr. Jens Deutschendorf (HE)

ERREICHTES VEMAGS SEIT 2018

- ✓ Überzeugung bei den Ländern, beim Bund zur **Neustrukturierung VEMAGS** (Start `17)
- ✓ **Personelle Neubesetzung** (anteilig) der bisherigen AG VEMAGS mit **weiteren Fachleuten** (u.a.: Recht, Ingenieurwesen, IT, Finanzen, Kunden- u. Unternehmens-Sicht); Transfer in SG VEMAGS
- ✓ **Auslösen** der bisher in den sog. **IT-Koordinierungs**-Institutionen gebundenen Aspekte und **Integration in VEMAGS**: Straßennetzgrundlage + VEMAGS Statik
- ✓ **Erweiterung d. Projektstruktur: 3 Module** (Verfahren, Statik, „Karte“) + **Gesamt-Projekt-Ltg.**
- ✓ **Installation** einer strategisch agierenden Personengruppe als **LG VEMAGS**
- ✓ Ausarbeitung **neue Verwaltungsvereinbarung VEMAGS** (VV-VEMAGS); im **Oktober `18** von allen **Verkehrs-Minister*innen** und dem **Bundesverkehrs-Minister** gezeichnet
- ✓ **Integration Vorarbeiten** zu „Kartennetzgrundlage“ und „Statik“ in **Gesamtsystem VEMAGS**
- ✓ **Schnellere, integrative Realisierung** der **VEMAGS Module**; eigenständige Finanzierung, mehr Beachtung in politischen Raum (AKS, GKVS, VMK)

ÜBERSICHT GESAMTSYSTEM VEMAGS



SG VEMAGS
= VV-Partner
(16 Länder, BMVI,
AdB)
+ PL + GPL +
Sprecher LB

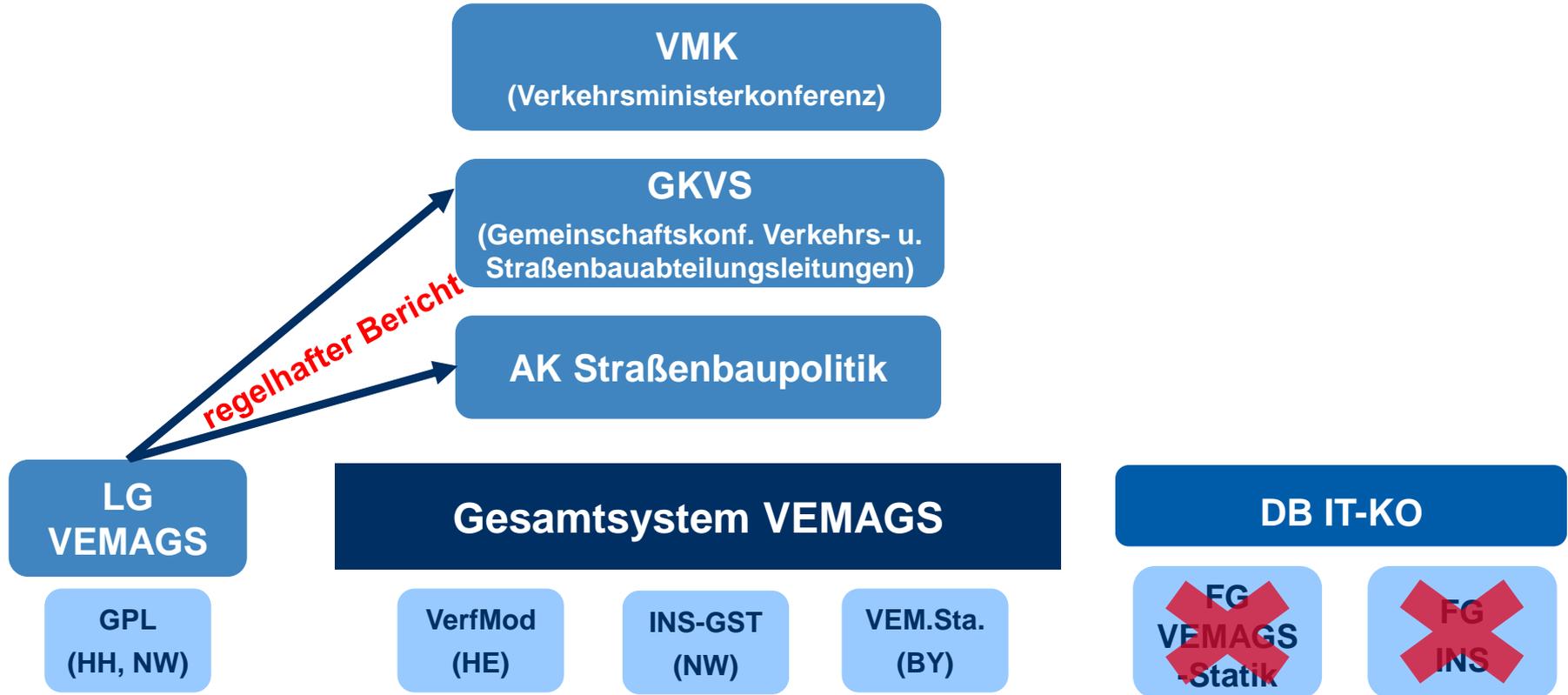
LG VEMAGS
(2 Länder: NW, HH
+ BMVI; Sprecher;
HH; stv. Sprecher:
BMVI)
VV-VEMAGS regelt
Verantwortung etc.
GO VEMAGS regelt
Zusammenarbeit

BY: Bayern, HE: Hessen; NW: Nordrhein-Westfalen

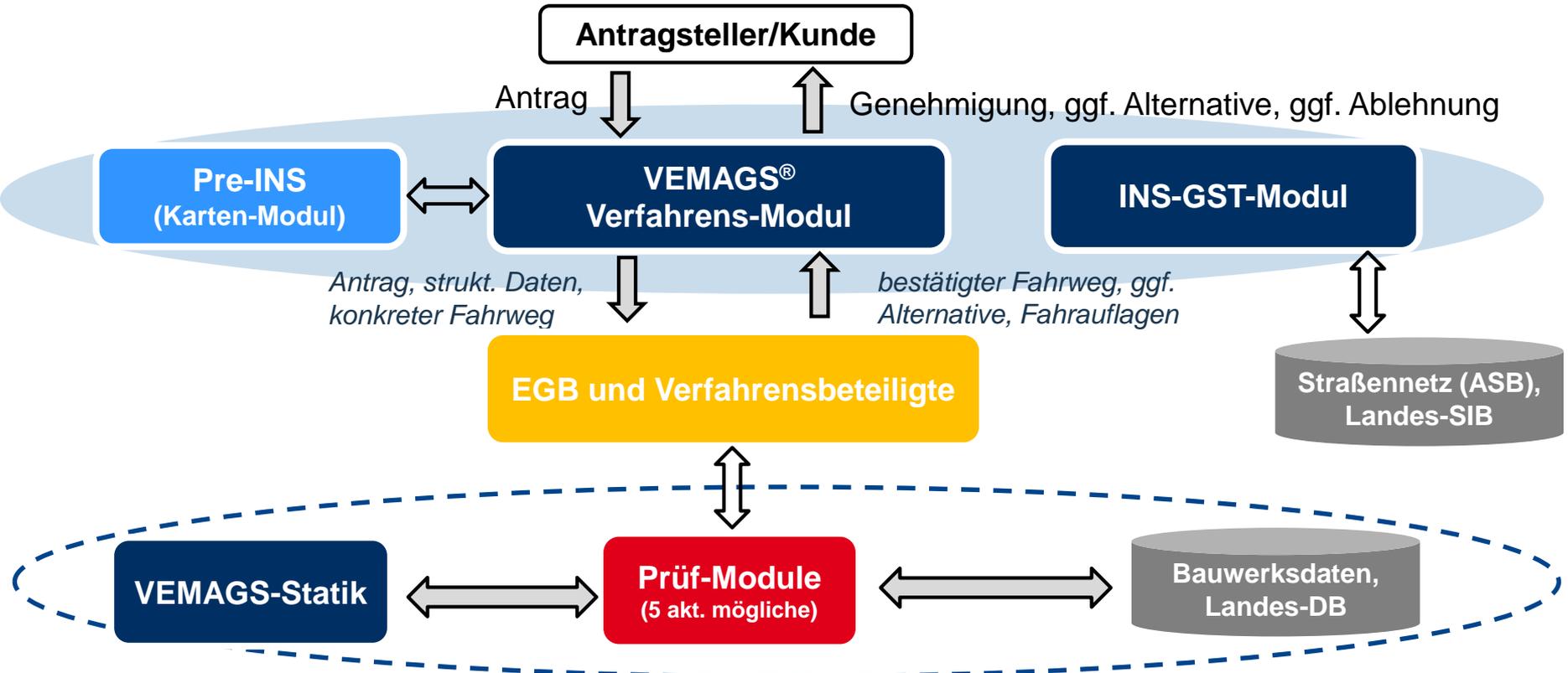
INS: Integrationsnetz Straße; GST: Großraum- und Schwertransporte; LG: Lenkungsgruppe; SG: Steuerungsgruppe

Info.-Veranstaltung VEMAGS

GST GESAMTSYSTEM

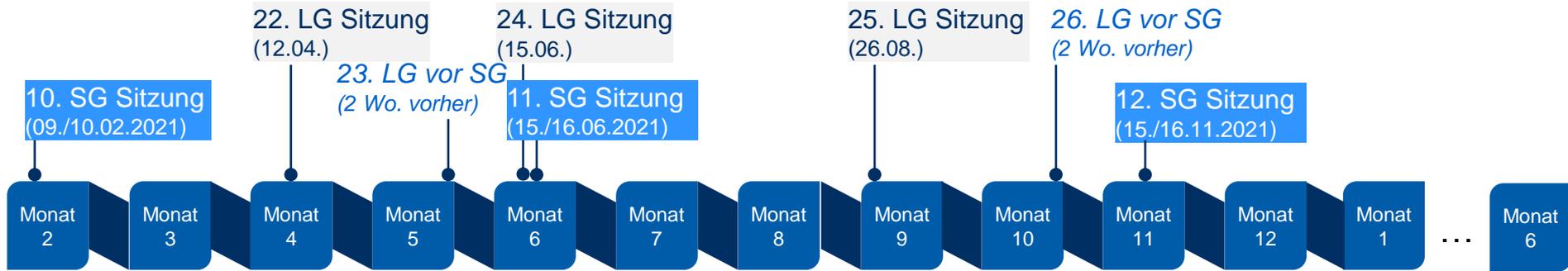


GST: MODULE, DATENBANKEN UND STRUKTUR



INS: Integrationsnetz Straße; GST: Großraum- und Schwertransporte; BW: Bauwerk

LG VORSTELLUNG: PRIORITÄTEN VEMAGS (JAN. 2021)



§ 70-Modul, Stufe 1

§ 70-Modul, Stufe 2

Gebühren-Modul

Elektron. Beifahrer

Bescheidversion

+ QR Code für Kontroll-Behörden

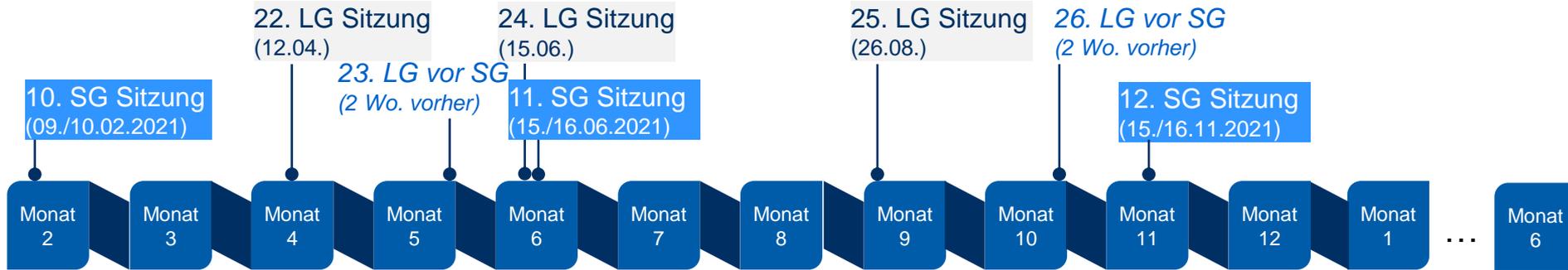
Fahrtwegbeschreibung, georef.

Produktion VEMAGS Statik + fPM (7/8 Länder); Installation/Test restl. Länder

Prod. VEMAGS
Statik + fPM restl.
Länder

Krankarte ('white list' für Antragsteller)

ERREICHTES VEMAGS-VERFAHRENS MODUL (OKT. 21)



Umsetzung VwV-StVO 2017 inkl. Last- und Leerfahrt (neues Fahrtwegkonzept & GIS-/Karten-Unterstützung)

Fortsetzung Technische Modernisierung (Datenbank- und Schnittstellentechnologie)

Technische Modernisierung Oberflächen-Framework (direkter Nutzen für Kunden)

Neu-Gestaltung Anwender-/Benutzer-Verwaltung („Administration“)

Gebührenrechner als Vorstufe zum Gebühren-Modul

Hilfeseiten zur Anwendung VEMAGS®-Verfahrens-Modul

AUSBLICK VEMAGS-VERFAHRENS MODUL (OKT. 21)



Intelligente Verwaltung der für GST-Anträge benötigten Zulassungen (§ 70 StVZO, Stufe 1)

Integration behördliche Straßendaten in Daten-Struktur VEMAGS Verfahrens-Modul

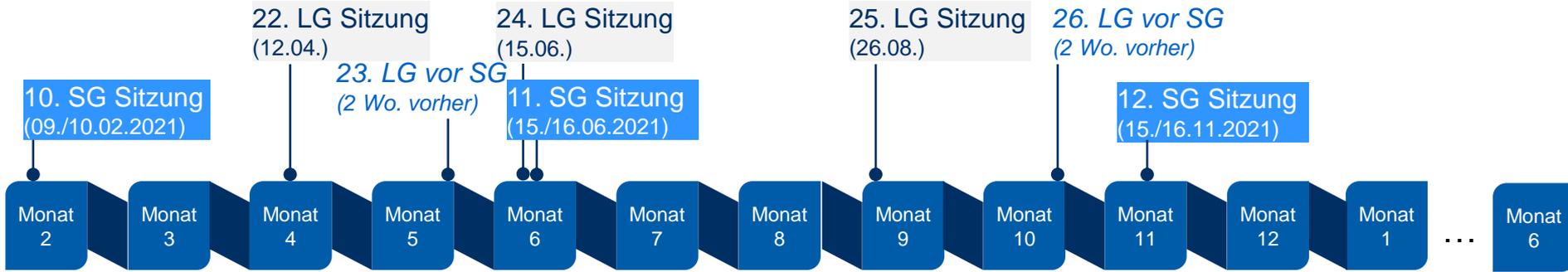
Erweiterung GIS-Funktionalität (Antragsteller und Verwaltung) inkl. Zuständigkeitsfinder

VEMAGS®-App, Stufe 1 inkl. QR-Code auf Bescheid

Gebührenmodul, Stufe 1 (Integration in VEMAGS VerfMo)

Info-Darstellung Umschlagstellen Straße ↔ Binnen-Wasserstraße

ERREICHTES VEMAGS STATIK (OKT. 2021)



Test VEMAGS Statik SW an div. techn. Anforderungen

Weitere SW Anpassung VEMAGS Statik an div. techn. Anforderungen; QS

Verbesserung übernommene SW VEMAGS Statik

Vorbereitung Ausschreibung VEMAGS Statik SW-Pflege u. QS

Produktions-Test VEMAGS Statik (13 von 18 Anwender) + fachl. Prüf-Module (fPM) 3 - 5 Systeme

Produktions-Test VEMAGS Statik + fPM (restl. 5 Anwender)

Weiterentwicklung + Anpassung fPM an VEMAGS Anforderungen

Weiterentwicklung + Anpassung fPM an VEMAGS Anforderungen

Info.-Veranstaltung VEMAGS

AUSBLICK VEMAGS-STATIK MODUL + fPM (OKT. 21)



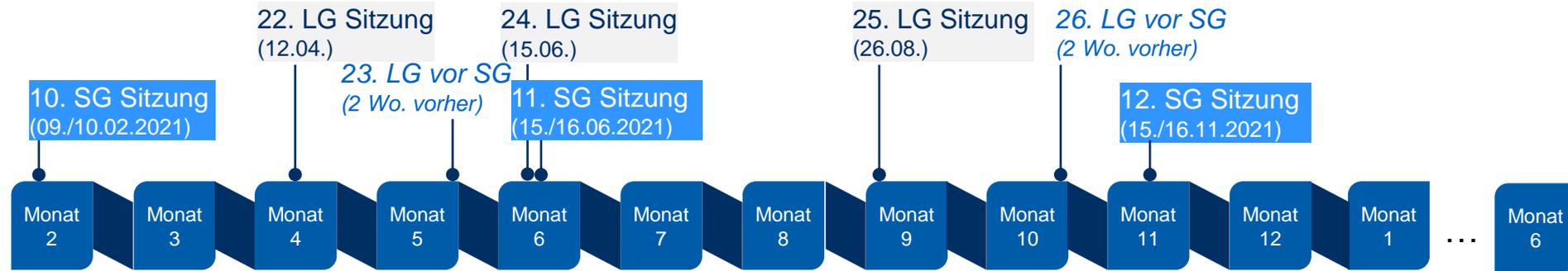
Ausschreibung VEMAGS Statik SW-Pflege und QS, veröffentlicht; Auswahl Bieter

„Hochfahren“ VEMAGS Statik Integration in den Ländern

erste Produktion VEMAGS Statik + fPM

„Standardisierung fachliche Prüfmodule (fPM) im Zusammenwirken mit VEMAGS Statik

ERREICHTES INS-GST MODUL (OKT. 21)



Aufbau bundes-weiter
Datenbestand INS-GST
(ohne Gemeindestr.)

‘Hochfahren’ Produktivbetrieb INS-GST integriert
mit VEMAGS-Verfahrensmodul und Betreiber

Aufbau Betrieb zur Aktualisierung
INS-GST-Netz (14-tägig)

Aufbau Produktivbetrieb INS-GST beim techn. Betreiber
VEMAGS-Verfahrensmodul

ERGEBNISSE WORKSHOP 1

- **Dialog / Kommunikation (Beteiligung Kunden; Schulung Behörden MA)**
- **Beschreibung der Ladung vereinheitlichen oder vereinfachen**
- **Einheitlich chronologisch strukturierter Bescheidaufbau**
- **Sperrzeiten koordinieren**
- **Negative Stellungnahmen frühzeitig an Antragsteller**
- **Suchfunktion f. Fahrtwege verbessern**
- **Roadbooks in VEMAGS hinterlegen**
- **Zusammensetzung der Gebühren offenlegen**
- **INS-GST als interaktive Karte**
- **Mitführen der 70'er Genehmigungen digital**
- **Verschiedene Achsbilder pro Antrag ermöglichen**

ERGEBNISSE WORKSHOP 1

- **Größere Toleranzen ermöglichen**
- **Bescheidänderung ohne Neuanhörung**
- **Keine Angabe des Überhangs bis 40t**
- **Automatische Verlängerung der Gültigkeitsdauer**
- **Zugmaschinen-Clusterung**

ERGEBNISSE WORKSHOP 2

- **Mehr direkte Kontakte / Kommunikation (Wdh. Veranstaltung, gerne auch regional)**
- **Schulung zur Funktionsweise VEMAGS, insbesondere für die Verwaltung**
- **Übersichtlichkeit der Bescheide verbessern; Bereinigung von unwichtigen Daten**
- **Datenaustausch nach §70 StVZO verbessern und Datenübernahme aus anderen Anträgen übernehmen/kopieren**
- **Schulung der Verwaltung hinsichtlich der TransportbegleitungsVO und Verkehrszeichen-Regelpläne**

VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!

