



VEMAGS

VEMAGS Dialog-Tour

Workshop Süd

Nürnberg, 2. Dezember 2022

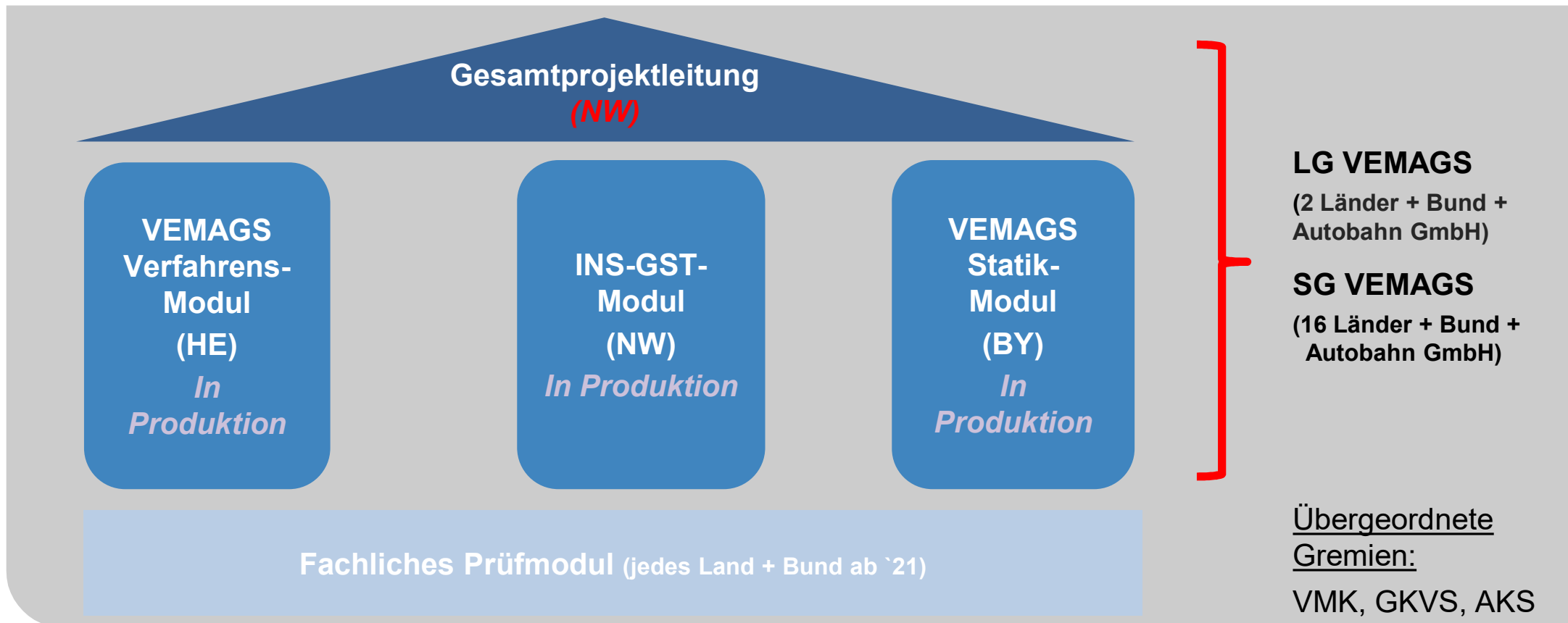


Dipl.-Ing. Jörg Reißing

Bereichsleiter TU 1
Referatsleiter Konstruktiver Ingenieurbau

Sprecher LG VEMAGS

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Landesbeauftragte VEMAGS-Verfahrensmodul

Baden-Württemberg

Hundsdorf, Tilo

Tel.: 0731/9455-32485

Fax: 0711/8108-40001

eMail: tilo.hundsdorf@komm.one

Komm.ONE Anstalt des öffentlichen

Rechts

Braun, Tanja

Tel.: 07071/757-3446

Fax: 07071/757-3101

eMail: tania.braun@rot.bwl.de

Regierungspräsidium Tübingen

Referat 46

Bayern

Sauer, Hartmut

Tel.: 0981/531-545

Mobil: 0173/8639100

Fax: 0981/531-771

eMail: hartmut.sauer@reg-mfr.bayern.de

Regierung von Mittelfranken

Thüringen

Dög, Christian

Tel.: 0361/57332-1496

Fax: 0361/57332-1446

eMail: christian.doeg@tlvwa.thueringen.de

Thüringer Landesverwaltungsamt

Referat: Straßen- und Luftverkehr

(520)

Holzberg, Rainer

Tel.: 0361/57332-1445

Fax: 0361/57332-1446

eMail: rainer.holzberg@tlvwa.thueringen.de

Thüringer Landesverwaltungsamt

Kontaktdaten auf
VEMAGS-Internetseite:
[https://www.vemags.de/
kontakt/](https://www.vemags.de/kontakt/)

Grundlagen:

- VV-VEMAGS regelt Verantwortung etc.
- GO VEMAGS regelt Zusammenarbeit

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Rahmenbedingungen für VEMAGS = Rechtsgrundlagen für GST

- Novelle der VwV-StVO am 16.11.2021 in Kraft getreten,
Umsetzung der erforderlichen Änderungen in VEMAGS in Arbeit
- RGST: Entwurfsfassung 2019 vom 17.01.2019 liegt vor, Überarbeitung erfolgt
derzeit durch die AG GST des BLFA-StVO/Owi
 - ➡ Voraussichtliche Einführung: durch BMDV: 2023
- GebOSt 2021, Fassung vom 10.08.2021 liegt vor, VEMAGS bietet „Gebührenrechner“ an:
 - ➡ Einheitlichkeit der Gebühren für GST ist jedoch nicht gewährleistet!
 - ➡ Überarbeitung mit einheitlicher Gebührenberechnung wäre sinnvoll!

Ergebnisse der Info-Veranstaltung VEMAGS am 2. November 2021 in Wiesbaden 1/3

- Antragsteller wünschen mehr Dialog, Information und Kommunikation!
- Bedarf nach weiteren Infoveranstaltungen und/oder Workshops!
- Folgeveranstaltungen angekündigt!

§6 (4) VV-VEMAGS:

„Die LG VEMAGS vertritt die Interessen der Vereinbarungspartner gegenüber Dritten und der Öffentlichkeit im Sinne der Ziele dieser VV. Sie wird darin von weiteren SG VEMAGS-Mitgliedern, der GPL VEMAGS, den PL sowie den Sprechern der LB / VEMAGS-Beauftragten unterstützt.“

Ergebnisse der Info-Veranstaltung VEMAGS am 2. November 2021 in Wiesbaden 2/3

- mehr Dialog, Information / Kommunikation (Beteiligung Kunden; Schulung Behörden)
- Beschreibung der Ladung vereinheitlichen oder vereinfachen
- Übersichtlicher und einheitlich chronologisch strukturierter Bescheidaufbau
- Sperrzeiten koordinieren
- negative Stellungnahmen/ Ablehnungen frühzeitig an Antragsteller
- Suchfunktion für Fahrtwege verbessern
- Roadbooks in VEMAGS hinterlegen
- Zusammensetzung der Gebühren offenlegen / einheitliche Gebühren
- INS-GST als interaktive Karte

Ergebnisse der Info-Veranstaltung VEMAGS am 2. November 2021 in Wiesbaden 3/3

- Datenaustausch nach §70 StVZO verbessern und 70'er Genehmigungen digital
- verschiedene Achsbilder pro Antrag ermöglichen
- größere Toleranzen ermöglichen
- Bescheidänderungen ohne Neuanhörung
- automatische/ einfache Verlängerung der Gültigkeitsdauer
- Zugmaschinen-Clusterung

Die aufgeführten Punkte wurden seitens der BSK im Termin mit der LG VEMAGS am 25. August 2022 und in der Jahreshauptversammlung am 14. Oktober 2022 weiter angesprochen bzw. eingefordert!

VEMAGS Dialog-Tour

- Unterstützung durch Johanssen + Kretschmer Strategische Kommunikation GmbH
- Regelmäßiger Austausch zwischen der GPL VEMAGS und JK
- Dialog-Tour bestehend aus vier Workshops geplant
- Workshop Süd am 2. Dezember 2022, die übrigen drei Workshops in Q1 und Q2 2023
- Endgültige Termine und Tagungsorte in Klärung



Strategieworkshop VEMAGS

Basierend auf den aktuellen Herausforderungen von VEMAGS besteht die Notwendigkeit, die Strategien zur Sicherstellung einer fokussierten Erreichung der VEMAGS-Ziele zu prüfen und gegebenenfalls neu auszurichten. Dies erscheint vor allem in zweierlei Hinsicht geboten:

- 1) Aus fachlicher Sicht: Entwicklung vom Projekt zum Produkt (dauerhafter Betrieb)
- 2) Aus organisatorischer Sicht: Neubesetzung der LG VEMAGS & der GPL VEMAGS

Ziele des Strategieworkshops:

=> zukünftige Ausrichtung des VEMAGS-Gesamtsystems

- Wo wollen wir hin? ➡ Strategische Zielsetzung von VEMAGS für die Zukunft
- Wie erreichen wir dieses Ziel? ➡ Rollen/ Verantwortlichkeiten/ Umgang

Ergebnisse des Strategieworkshops vom 9. November 2022

Vision von VEMAGS

Wir helfen dem Antragsteller schneller, einheitliche und nachvollziehbare digitale Bescheide zu erhalten, indem wir mit VEMAGS einen digitalen, weitestgehend automatisierten, rechtskonformen und transparenten Verfahrensablauf bereitstellen.

Wir helfen allen beteiligten Stellen, schnell, einheitlich, digital, transparent, nachvollziehbar, rechtskonform und prüfbar einen digitalen Bescheid unter Berücksichtigung aller Belange und Interessen zu erstellen und diesen weiteren Beteiligten zur Nutzung bereitzustellen. Dazu stellen wir einen onlinebasierten, automatisierten Prozess zur Verfügung und entwickeln diesen stetig weiter.

Wir helfen damit allen Beteiligten wirtschaftlich, schneller und ressourcensparender zu arbeiten, indem sie VEMAGS als Gesamtsystem nutzen.

Schnittstelle Landesbeauftragte / LG VEMAGS → „Fachbeirat VEMAGS-Verfahrensmodul“

Prioritäten bei der strategischen Weiterentwicklung von VEMAGS

Priorisierung des Fachbeirates berücksichtigt neben der bereits erfolgten und noch zu erwartenden Fortschreibung der Rechtsgrundlagen (VwV-StVO/ RGST) auch den Arbeits- und Zeitaufwand bei der Umsetzung der erforderlichen Releases.

Priorisierung aus der Sicht des Fachbeirates und der LG VEMAGS

- Prio. 1: VwV-StVO - beschlossene Änderungen
- Prio. 2: Verbesserung der Sortierfunktionalität
- Prio. 3: Darstellung/Sichtbarkeit Anhörbaum und Stellungnahmen
- Prio. 4: VwV-StVO (restliche Änderungen der 21-Punkte-Liste, gelb markiert)
- Prio. 5: Anpassung „Streckenbestimmungen“ an die RGST 2013+

Fachbeirat VEMAGS-Verfahrensmodul

Prioritäten bei der strategischen Weiterentwicklung von VEMAGS

Priorisierung des Fachbeirates berücksichtigt neben der bereits erfolgten und noch zu erwartenden Fortschreibung der Rechtsgrundlagen (VwV-StVO/ RGST) auch den Arbeits- und Zeitaufwand bei der Umsetzung der erforderlichen Releases.

Priorisierung aus der Sicht des Fachbeirates und der LG VEMAGS

- Prio. 6: Unteranhörung über XVEMAGS-Schnittstelle
- Prio. 7: Widerruffunktion über XVEMAGS-Schnittstelle
- Prio. 8: Automatische Ermittlung der anzuhörenden Stellen (AZH)
- Prio. 9: Ergänzende Angaben zur Absenkbarekeit von Transporten (AdB)
- Prio. 10: Bescheiddeckblatt (einschl. Gebührenmodul)

Ziele LG VEMAGS

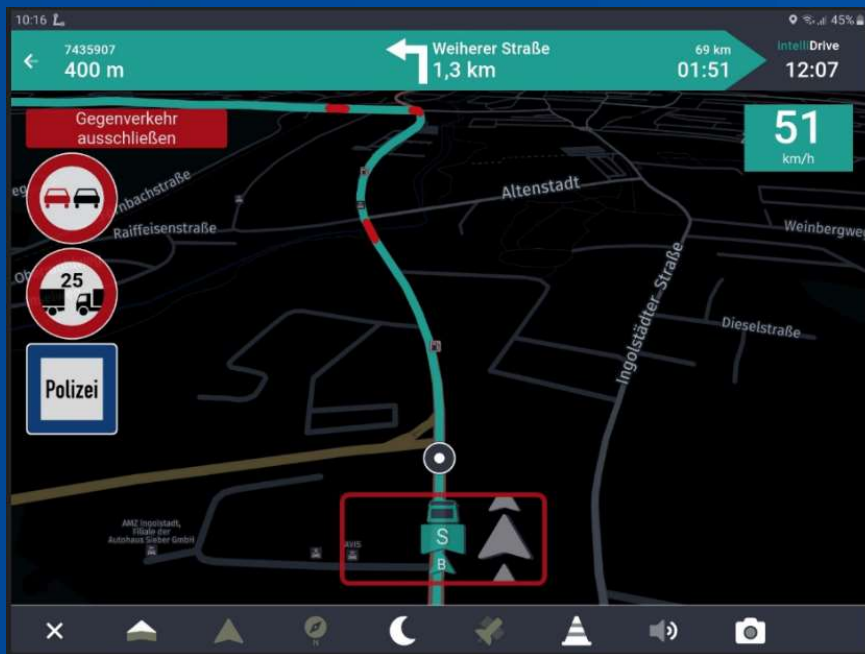
1. Vollständige Digitalisierung von der Antragstellung bis zum Bescheid
2. Datenübermittlung zum Fahrer
→ Elektronischer Beifahrer!
3. Digitale Vernetzung aller Transportbeteiligten!

Elektronischer Beifahrer

Der Befolgungsgrad der Fahrauflagen im VEMAGS-Bescheid kann durch den Einsatz digitaler Assistenzsysteme deutlich erhöht werden!



Elektronischer Beifahrer



Zielvorstellung LG VEMAGS: Digitale Vernetzung aller Transport-Beteiligten!



Möglichkeiten zum Ersatz des menschlichen Beifahrers durch digitale Assistenzsysteme sollten aus Sicht der LG VEMAGS schnellstmöglich geschaffen werden!

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

VEMAGS Dialog-Tour

Workshop Süd am 2. Dezember 2022 in Nürnberg

Dipl.-Ing. Jörg Reißing
Bereichsleiter TU 1
Referatsleiter Konstruktiver Ingenieurbau

Sprecher LG VEMAGS
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Betriebssitz Gelsenkirchen
Wildenbruchplatz 1
45888 Gelsenkirchen