



VEMAGS®

VEMAGS Dialog-Tour

Workshop West

Düsseldorf, 23. März 2023



Dipl.-Ing. Jörg Reißing

Bereichsleiter TU 1

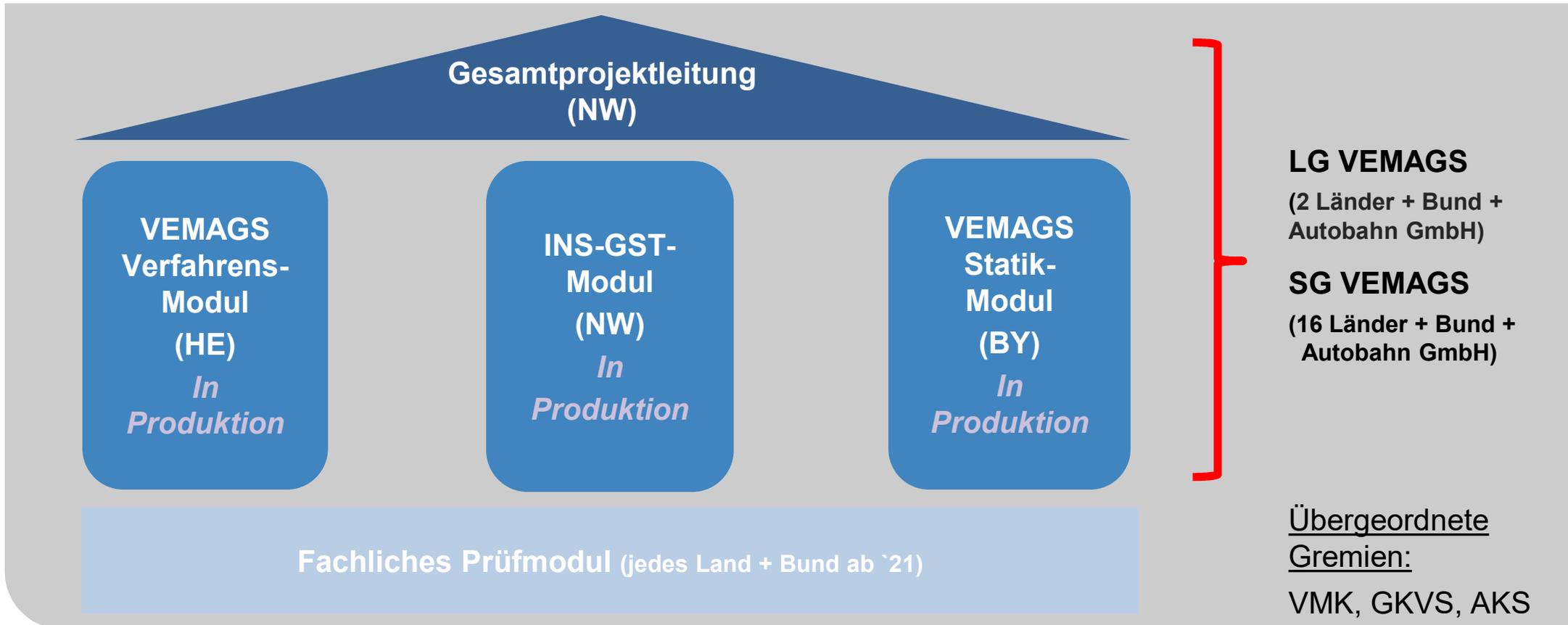
Referatsleiter Konstruktiver Ingenieurbau

Sprecher LG VEMAGS

Agenda

Uhrzeit	
9:30 – 10:00	Ankommen
10:00 – 10:10	Begrüßung Vorstellung der beteiligten Personen und Erläuterungen zum Ablauf
10:10 – 10:40	Grußwort und Impulsvortrag von Jörg Reißing, Sprecher der Lenkungsgruppe VEMAGS
10:40 – 12:15	Austausch und Diskussion mit VEMAGS Vertretern aus Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz und dem Saarland Teil 1
12:15 – 12:45	Mittagssnack
12:45 – 14:30	Austausch und Diskussion mit VEMAGS Vertretern aus Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz und dem Saarland Teil 2
14:30 – 15:00	Kaffee und Kuchen
15:00 – 16:00	Abschluss Zusammenfassung und Ausblick

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



INS: Integrationsnetz Straße; GST: Großraum- und Schwertransporte; LG: Lenkungsgruppe; SG: Steuerungsgruppe

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Landesbeauftragte VEMAGS-Verfahrensmodul

Nordrhein-Westfalen

Goris, Andreas	Tel.: 0209/3808-184 eMail: vemags@strassen.nrw.de	Landesbetrieb Straßenbau NRW
Karbowiak, Linda	Tel.: 0209/3808-287 eMail: vemags@strassen.nrw.de	Landesbetrieb Straßenbau NRW
Ringelings, Ilona	Tel.: 0209/3808-273 eMail: vemags@strassen.nrw.de	Landesbetrieb Straßenbau NRW

Hessen

Hoffmann, Ralph	Tel.: 0611/366-3344 Fax: 0611/366-3020 eMail: LB-VEMAGS@mobil.hessen.de	Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement
Isik, Mustafa	Tel.: 0611/366-3344 Fax: 0611/366-3020 eMail: LB-VEMAGS@mobil.hessen.de	Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement
Scholz, Kerstin	Tel.: 0611/366-3344 Fax: 0611/366-3020 eMail: LB-VEMAGS@mobil.hessen.de	Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement

Kontaktinformationen auf
VEMAGS-Internetseite:
[https://www.vemags.de/
kontakt/](https://www.vemags.de/kontakt/)

Grundlagen:

- VV-VEMAGS regelt Verantwortung etc.
- GO VEMAGS regelt Zusammenarbeit

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Landesbeauftragte VEMAGS-Verfahrensmodul

Rheinland-Pfalz

Albiez, Marcus

Tel.: 0261/3029-1688

Fax: 0261/29141-1032

eMail: marcus.albiez@lhm.rlp.de

LandesBetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Schmittinger, Dirk

Tel.: 0261/3029-1685

Fax: 0261/29141-1125

eMail: dirk.schmittinger@lhm.rlp.de

LandesBetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Saarland

Münzel, Stephanie

Tel.: 06821/100-253

Fax: 06821/100-301

eMail: s.muenzel@lfs.saarland.de

Landesbetrieb für Straßenbau

Abel, Monika

Tel.: 06821/100-324

Fax: 06821/100-301

eMail: m.abel@lfs.saarland.de

Landesbetrieb für Straßenbau

Kontakt Daten auf
VEMAGS-Internetseite:
[https://www.vemags.de/
kontakt/](https://www.vemags.de/kontakt/)

Grundlagen:

- VV-VEMAGS regelt Verantwortung etc.
- GO VEMAGS regelt Zusammenarbeit

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Rahmenbedingungen für VEMAGS = Rechtsgrundlagen für GST

- Novelle der VwV-StVO am 16.11.2021 in Kraft getreten, Umsetzung der wesentlichen Änderungen in VEMAGS abgeschlossen, weitere Anpassungen in Arbeit
- **RGST: Entwurfsfassung 2019 liegt vor, Überarbeitung erfolgt derzeit durch die AG GST des BLFA-StVO/Owi**
 - ➔ **Voraussichtliche Einführung: durch BMDV: 2023**
- GebOSt 2021, Fassung vom 10.08.2021 liegt vor, VEMAGS bietet „Gebührenrechner“ an:
 - ➔ **Einheitlichkeit der Gebühren für GST ist jedoch nicht gewährleistet!**
 - ➔ **Überarbeitung mit einheitlicher Gebührenberechnung wäre sinnvoll!**

Mittels VEMAGS werden jährlich bundesweit ca. 400.000 Anträge bearbeitet!

Ergebnisse der Info-Veranstaltung VEMAGS am 2. November 2021 in Wiesbaden



- Wunsch nach mehr Dialog, Information und Kommunikation!
- Bedarf an weiteren Infoveranstaltungen und/oder Workshops!
- Folgeveranstaltungen angekündigt!

§6 (4) VV-VEMAGS:

„Die LG VEMAGS vertritt die Interessen der Vereinbarungspartner gegenüber Dritten und der Öffentlichkeit im Sinne der Ziele dieser VV. Sie wird darin von weiteren SG VEMAGS-Mitgliedern, der GPL VEMAGS, den PL sowie den Sprechern der LB / VEMAGS-Beauftragten unterstützt.“

- Unterstützung durch Johanssen + Kretschmer Strategische Kommunikation GmbH
- Dialog-Tour bestehend aus vier Workshops
- Workshop Süd am 2. Dezember 2022, Workshop West am 23. März 2023, Workshop Nord am 27. April 2023, Workshop Ost im Mai 2023
- Bundesweite Informationsveranstaltung am 28.09.2023 als Online-Konferenz



Ergebnisse des Workshops Süd vom 2. Dezember 2022 in Nürnberg:



Ergebnisse des Workshops Süd vom 2. Dezember 2022 in Nürnberg:

Themenfelder:

- Autobahn GmbH
- Streckenplanung
- Verwaltungstechnische und –rechtliche Regelungen
- E-Beifahrer
- Transparenz der Verwaltungsabläufe
- Datenanalyse / Digitalisierung
- Sonstiges

**Insgesamt großes fachliches Interesse
sowie ein konstruktiver und intensiver Austausch!**

Ergebnisse des Workshops Süd vom 2. Dezember 2022 in Nürnberg:

Wesentliche Diskussionspunkte:

- Verzögerte Bearbeitung und Erreichbarkeit der AdB („Zentraler Zugangspunkt“)
- Beschleunigung und mehr Transparenz bei der Antragsbearbeitung und -ablehnung
- Verschlankung von „zu langen“ VEMAGS-Bescheiden (100 S. und mehr)
- bessere Möglichkeiten zur digitalen Streckenplanung
- Möglichkeit für Konvoi-Fahrten fehlt
 - ➔ derzeit keine Rechtsgrundlage vorhanden
- Elektronischer Beifahrer als Ersatz für den menschlichen Beifahrer

VEMAGS-Strategieworkshop

Basierend auf den aktuellen Herausforderungen von VEMAGS besteht die Notwendigkeit, die Strategien zur Sicherstellung einer fokussierten Erreichung der VEMAGS-Ziele zu prüfen und gegebenenfalls neu auszurichten. Dies erscheint vor allem in zweierlei Hinsicht geboten:

- 1) Aus fachlicher Sicht: Entwicklung vom Projekt zum Produkt (dauerhafter Betrieb)
- 2) Aus organisatorischer Sicht: Neubesetzung der LG VEMAGS & der GPL VEMAGS

Ziele des Strategieworkshops:

=> zukünftige Ausrichtung des VEMAGS-Gesamtsystems

- Wo wollen wir hin? → Strategische Zielsetzung von VEMAGS für die Zukunft
- Wie erreichen wir dieses Ziel? → Rollen/ Verantwortlichkeiten/ Umgang

VEMAGS-Strategieworkshop

Basierend auf den aktuellen Herausforderungen von VEMAGS besteht die Notwendigkeit, die Strategien zur Sicherstellung einer fokussierten Erreichung der VEMAGS-Ziele zu prüfen und gegebenenfalls neu auszurichten. Dies erscheint vor allem in zweierlei Hinsicht geboten:

- 1) Aus fachlicher Sicht: Entwicklung vom Projekt zum Produkt (dauerhafter Betrieb)
- 2) Aus organisatorischer Sicht: Neubesetzung der LG VEMAGS & der GPL VEMAGS

Leitbild / „VEMAGS-Vision“:

„Wir helfen allen beteiligten Stellen, schnell, einheitlich, digital, transparent, nachvollziehbar, rechtskonform und prüfbar einen digitalen Bescheid unter Berücksichtigung aller Belange und Interessen zu erstellen und diesen weiteren Beteiligten zur Nutzung bereitzustellen. Dazu stellen wir einen onlinebasierten, automatisierten Prozess zur Verfügung und entwickeln diesen stetig weiter.“

Fachbeirat VEMAGS-Verfahrensmodul

Schnittstelle Landesbeauftragte / LG VEMAGS → „Fachbeirat VEMAGS-Verfahrensmodul“

Prioritäten bei der strategischen Weiterentwicklung von VEMAGS

Priorisierung des Fachbeirates berücksichtigt neben der bereits erfolgten und noch zu erwartenden Fortschreibung der Rechtsgrundlagen (VwV-StVO/ RGST) auch den Arbeits- und Zeitaufwand bei der Umsetzung der erforderlichen Releases.

Priorisierung aus der Sicht des Fachbeirates und der LG VEMAGS

- Prio. 1: VwV-StVO - beschlossene Änderungen
- Prio. 2: Verbesserung der Sortierfunktionalität
- Prio. 3: Darstellung/Sichtbarkeit Anhörbaum und Stellungnahmen
- Prio. 4: VwV-StVO (restliche Änderungen der 21-Punkte-Liste, gelb markiert)
- Prio. 5: Anpassung „Streckenbestimmungen“ an die RGST 2013+

Aktuelle Themenschwerpunkte des VEMAGS-Fachbeirats

- Abbilden einer Hinweisfunktion für andere Behörden in VEMAGS
 - ➔ übermäßige Nutzung von allgemeinen Auflagen (36'er Auflagen) reduzieren
- Einheitliche Formulierung der RGST-Auflagen in VEMAGS
 - ➔ Verändern von Auflagentexten gemäß RGST unzulässig
- Frühzeitige Sichtbarkeit von Ablehnungen und Zustimmungen in VEMAGS
 - ➔ auch für die EGB'en (insbesondere hinsichtlich zZP der AdB)
 - ➔ negative Stellungnahmen frühzeitig an Antragsteller
- Umgang mit Unterführungsbauwerken der AdB (Autobahn oben liegend)
 - ➔ Aktuelle Regelung bewirkt eine doppelte Befassung, durch AdB (oben liegend) und Straßenbaulastträger der unterführten Straße

Ziele LG VEMAGS

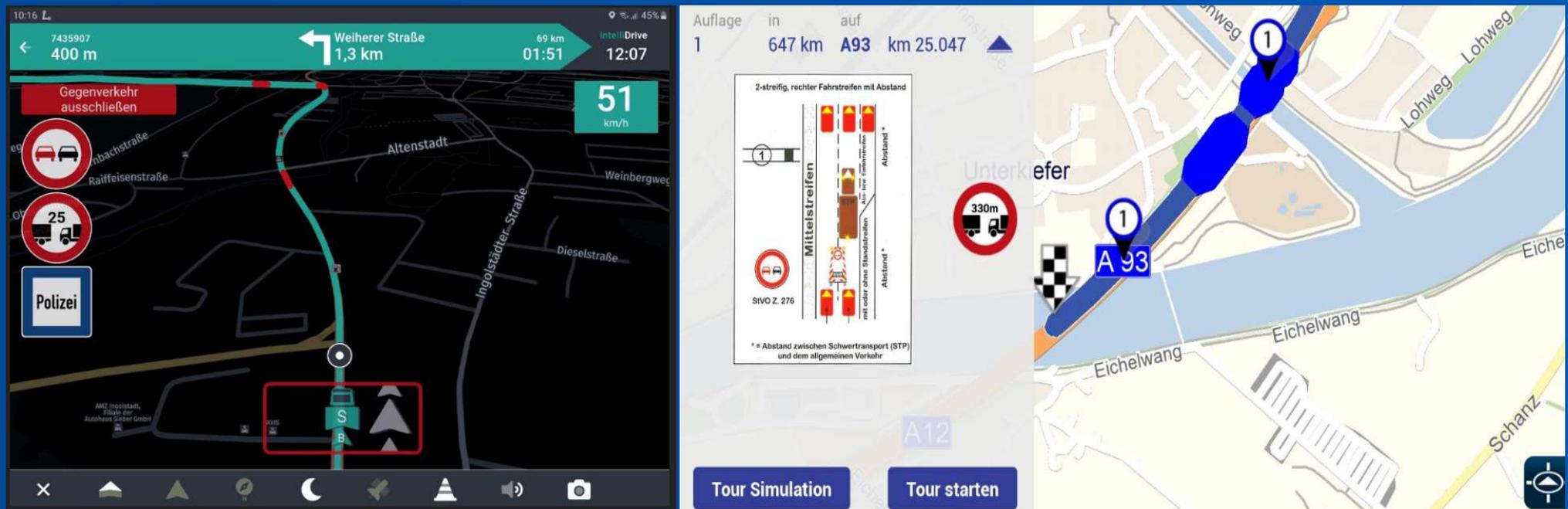
1. Vollständige Digitalisierung von der Antragstellung bis zum Bescheid
2. Datenübermittlung zum Fahrer
→ Elektronischer Beifahrer!
3. Digitale Vernetzung aller Transportbeteiligten!

Elektronischer Beifahrer

Der Befolgungsgrad der Fahrauflagen im VEMAGS-Bescheid kann durch den Einsatz digitaler Assistenzsysteme deutlich erhöht werden!



Elektronischer Beifahrer



Zielvorstellung LG VEMAGS: Digitale Vernetzung aller Transport-Beteiligten!

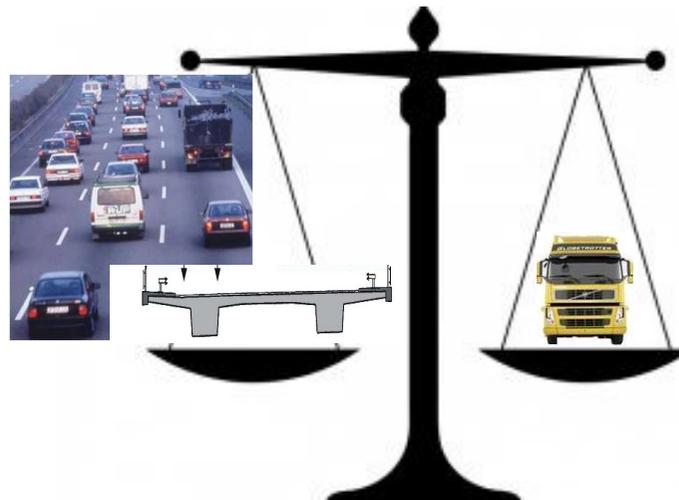


Möglichkeiten zum Ersatz des menschlichen Beifahrers durch digitale Assistenzsysteme sollen aus Sicht der LG VEMAGS schnellstmöglich geschaffen werden!

Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren GST

Die Genehmigung von Großraum- und Schwertransporten stellt immer einen Abwägungsprozess dar:

- Schutz von
- Verkehrsteilnehmern
 - und Infrastruktur



Ermöglichen der
beantragten
Transportvorhaben

Es gilt: Transporte, die vertretbar sind, mit den notwendigen Auflagen zu ermöglichen und zugleich den übrigen Verkehr und die Brückenbauwerke vor Überbeanspruchung zu schützen!

- ➔ Digitale Fahrwegprüfung!
- ➔ Digitale Assistenzsysteme!

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

VEMAGS Dialog-Tour

Workshop Süd am 23. März 2023 in Düsseldorf

Dipl.-Ing. Jörg Reißing
Bereichsleiter TU 1
Referatsleiter Konstruktiver Ingenieurbau

Sprecher LG VEMAGS
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Betriebssitz Gelsenkirchen
Wildenbruchplatz 1
45888 Gelsenkirchen

Wie geht es weiter?



Informieren

Unter www.vemags.de finden Sie alle Informationen zur Anwendung und den anstehenden Veranstaltungen.

Nachfragen

Über unsere zentrale E-Mailadresse vemags@jk-kom.de sind wir auch weiterhin für Sie erreichbar.

Anschreiben

Bei spezifischen Fragen stehen Ihnen die Landesbeauftragten unter www.vemags.de/kontakt/ zur Verfügung.