

VEMAGS Dialog-Tour

Workshop Ost

Berlin, 09. Mai 2023



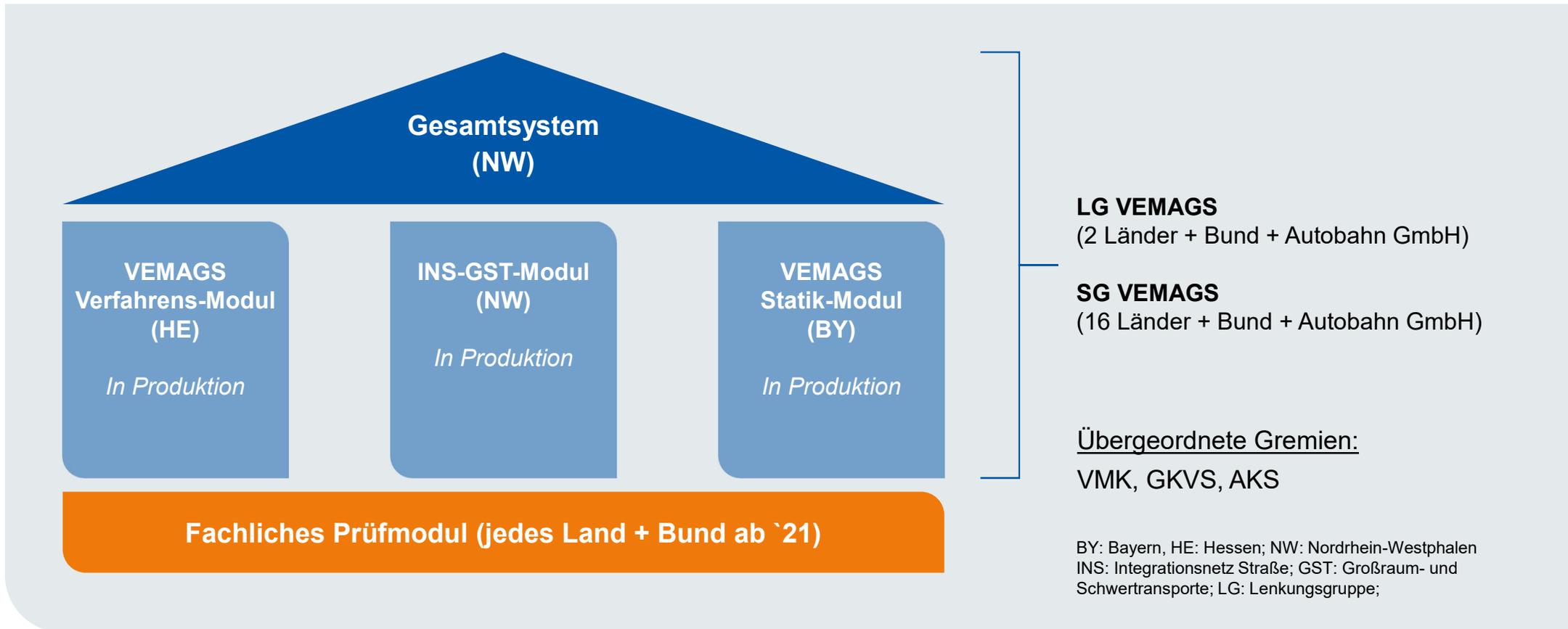
Dipl.-Ing. Jörg Reißing
Sprecher LG VEMAGS

Agenda



Uhrzeit	
9:30 – 10:00	Ankommen
10:00 – 10:10	Begrüßung Vorstellung der beteiligten Personen und Erläuterungen zum Ablauf
10:10 – 10:40	Grußwort und Impulsvortrag von Jörg Reißing, Sprecher der Lenkungsgruppe VEMAGS
10:40 – 12:15	Austausch und Diskussion mit VEMAGS Vertretern aus Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen und Sachsen-Anhalt Teil 1
12:15 – 12:45	Mittagssnack
12:45 – 14:30	Austausch und Diskussion mit VEMAGS Vertretern aus Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen und Sachsen-Anhalt Teil 2
14:30 – 15:00	Kaffee und Kuchen
15:00 – 16:00	Abschluss Zusammenfassung und Ausblick

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem



Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem

Landesbeauftragte VEMAGS-Verfahrensmodul



Berlin

Wendt, Jörg

Tel.: 030/902 594-512

Fax: 030/902 594-563

eMail: joerg.wendt@senumvk.berlin.de

Senatsverwaltung für Umwelt,
Mobilität, Verbraucher- und
Klimaschutz Abt. VI –
Verkehrsmanagement Zentrale
Straßenverkehrsbehörde Abt. VI A
42

Höfler, Fryderyk

Tel.: 030/902 594-515

Fax: 030/902 594-563

eMail: fryderyk.hoefler@senumvk.berlin.de

Senatsverwaltung für Umwelt,
Mobilität, Verbraucher- und
Klimaschutz Abt. VI –
Verkehrsmanagement Großraum-
und Schwertransport VI A 423

Fender, Mandy

Tel.: 030/902 594-514

Fax: 030/902 594-563

eMail: mandy.fender@senmuvk.berlin.de

Senatsverwaltung für Umwelt,
Mobilität, Verbraucher- und
Klimaschutz Abt. VI –
Verkehrsmanagement Zentrale
Straßenverkehrsbehörde Abt. VI A
42

Kontaktdaten auf VEMAGS-Internetseite:

www.vemags.de/kontakt/

Grundlagen:

- VV-VEMAGS regelt Verantwortung etc.
- GO VEMAGS regelt Zusammenarbeit

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem

Landesbeauftragte VEMAGS-Verfahrensmodul



Brandenburg

Müller, Astrid

Tel.: 03342/249-1120

Landesbetrieb Straßenwesen

Fax: 03342/249-1112

eMail: astrid.mueller@ls.brandenburg.de

Gersdorf, Martin

Tel.: 03342/249-1110

Landesbetrieb Straßenwesen

Fax: 03342/249-1112

eMail: martin.gersdorf@ls.brandenburg.de

Mecklenburg-Vorpommern

Scholz, Sascha

Tel.: 0381/122-3321

Landesamt für Straßenbau und

Fax: 0381/122-3500

Verkehr Mecklenburg-Vorpommern

eMail: sascha.scholz@sbv.mv-regierung.de

Städtke-Schulz, Robby

Tel.: 0381/122-3322

Landesamt für Straßenbau und

Fax: 0381/122-3500

Verkehr Mecklenburg-Vorpommern

eMail: robby.staedtke-schulz@sbv.mv-regierung.de

Kontaktdaten auf VEMAGS-Internetseite:

www.vemags.de/kontakt/

Grundlagen:

- VV-VEMAGS regelt Verantwortung etc.
- GO VEMAGS regelt Zusammenarbeit

Aktuelle Zuständigkeiten im VEMAGS-Gesamtsystem

Landesbeauftragte VEMAGS-Verfahrensmodul



Sachsen

Eckhardt, Frank

Tel.: 037207/832-652

Fax: 0351/4511 784 299

eMail: frank.eckhardt@list.smwa.sachsen.de

LISt Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH

Saupe, Guntram

Tel.: 037207/832-332

Fax: 0351/4511 784 599

eMail: guntram.saupe@list.smwa.sachsen.de

LISt Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH

Sachsen-Anhalt

Auer, Clemens

Tel.: 0345/514-1762

Fax: 0345/514-1829

eMail: clemens.auer@lwa.sachsen-anhalt.de

Landesverwaltungsamt Sachsen-
Anhalt

Referat 307 – Verkehrswesen

Materna, Peter

Tel.: 0345/514-1820

Fax: 0345/514-1829

eMail: peter.materna@lwa.sachsen-anhalt.de

Landesverwaltungsamt Sachsen-
Anhalt

Referat 307 – Verkehrswesen

Kontakt Daten auf VEMAGS-Internetseite:

www.vemags.de/kontakt/

Grundlagen:

- VV-VEMAGS regelt Verantwortung etc.
- GO VEMAGS regelt Zusammenarbeit

Rechtlicher Rahmen

Rahmenbedingungen für VEMAGS = Rechtsgrundlagen für GST:

- Novelle der VwV-StVO am 16.11.2021 in Kraft getreten, Umsetzung der wesentlichen Änderungen in VEMAGS abgeschlossen, weitere Anpassungen in Arbeit
- RGST: Entwurfsfassung 2019 liegt vor, Überarbeitung erfolgt derzeit durch die AG GST des BLFA-StVO/Owi
 - Voraussichtliche Einführung: durch BMDV: 2023
- GebOSt 2021, Fassung vom 10.08.2021 liegt vor, VEMAGS bietet „Gebührenrechner“ an:
 - Einheitlichkeit der Gebühren für GST ist jedoch nicht gewährleistet!
 - Überarbeitung mit einheitlicher Gebührenberechnung wäre sinnvoll!

Mittels VEMAGS werden bundesweit jährlich ca. 400.000 Anträge bearbeitet!

Ergebnisse der Info-Veranstaltung VEMAGS am 2. November 2021 in Wiesbaden



- Wunsch nach mehr Dialog, Information und Kommunikation!
- Bedarf an weiteren Infoveranstaltungen und/oder Workshops!
- Folgeveranstaltungen angekündigt!

§6 (4) VV-VEMAGS:

„Die LG VEMAGS vertritt die Interessen der Vereinbarungspartner gegenüber Dritten und der Öffentlichkeit im Sinne der Ziele dieser VV. Sie wird darin von weiteren SG VEMAGS-Mitgliedern, der GPL VEMAGS, den PL sowie den Sprechern der LB / VEMAGS-Beauftragten unterstützt.“

- Unterstützung durch Johanssen + Kretschmer Strategische Kommunikation GmbH
- Dialog-Tour bestehend aus vier Workshops
 - Workshop Süd am 2. Dezember 2022,
 - Workshop West am 23. März 2023,
 - Workshop Nord am 27. April 2023,
 - Workshop Ost am 09. Mai 2023
- **Bundesweite Informationsveranstaltung am 28.09.2023 als Online-Konferenz**



VEMAGS Dialog-Tour

2/4

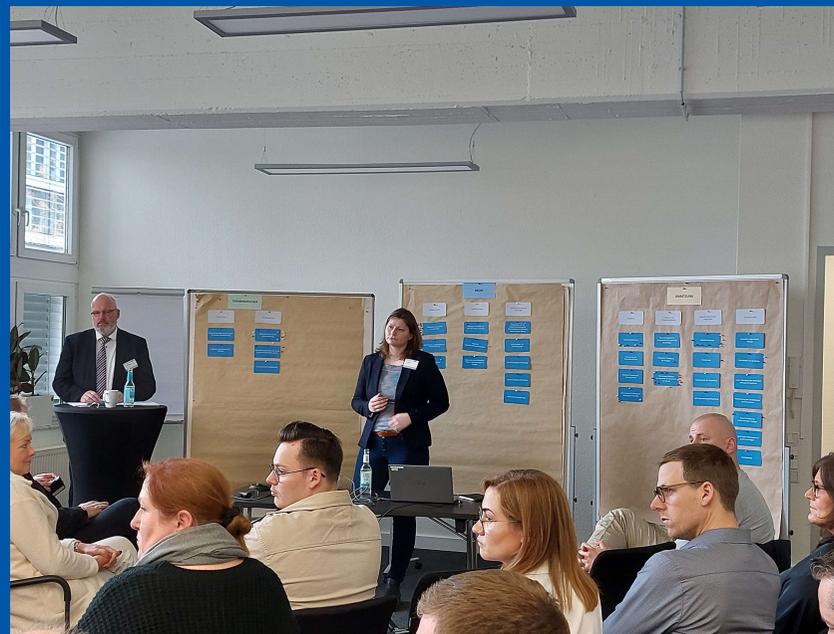


Ergebnisse der bisherigen drei Workshops (Süd/ West/ Nord)



Teilnehmende: 36 bis 45

Angesprochene Themenpunkte: 58



Ergebnisse der bisherigen drei Workshops (Süd/ West/ Nord)

Themenfelder:

- Autobahn GmbH
- Streckenplanung
- Verwaltungstechnische und -rechtliche Regelungen
- E-Beifahrer
- Transparenz der Verwaltungsabläufe
- Datenanalyse / Digitalisierung
- Sonstiges

Ergebnisse der bisherigen drei Workshops (Süd/ West/ Nord)

Wesentliche Diskussionspunkte:

- Verzögerte Bearbeitung und Erreichbarkeit der AdB („Zentraler Zugangspunkt“)
- Beschleunigung und mehr Transparenz bei der Antragsbearbeitung und -ablehnung
- Verschlinkung von „zu langen“ VEMAGS-Bescheiden (100 S. und mehr)
- bessere Möglichkeiten zur digitalen Streckenplanung
- Möglichkeit für Konvoi-Fahrten fehlt
 → derzeit keine Rechtsgrundlage vorhanden
- Elektronischer Beifahrer als Ersatz für den menschlichen Beifahrer

Insgesamt bestand großes fachliches Interesse und es war jeweils ein konstruktiver und angeregter Austausch!

Strategische Ausrichtung von VEMAGS 1/6

VEMAGS Strategieworkshop 2022/ 2023



Basierend auf den aktuellen Herausforderungen von VEMAGS bestand die Notwendigkeit, die Strategien zur Sicherstellung einer fokussierten Erreichung der VEMAGS-Ziele zu prüfen und gegebenenfalls neu auszurichten. Dies erschien vor allem in zweierlei Hinsicht geboten:

- 1) Aus fachlicher Sicht: Entwicklung vom Projekt zum Produkt (dauerhafter Betrieb)
- 2) Aus organisatorischer Sicht: Neubesetzung der LG VEMAGS & der GPL VEMAGS

Leitbild / „VEMAGS-Vision“:

„Wir helfen allen beteiligten Stellen, schnell, einheitlich, digital, transparent, nachvollziehbar, rechtskonform und prüfbar einen digitalen Bescheid unter Berücksichtigung aller Belange und Interessen zu erstellen und diesen weiteren Beteiligten zur Nutzung bereitzustellen. Dazu stellen wir einen onlinebasierten, automatisierten Prozess zur Verfügung und entwickeln diesen stetig weiter.“

Strategische Ausrichtung von VEMAGS 2/6

Fachbeirat VEMAGS-Verfahrensmodul



Schnittstelle Landesbeauftragte / LG VEMAGS → „Fachbeirat VEMAGS-Verfahrensmodul“

Prioritäten bei der strategischen Weiterentwicklung von VEMAGS

Priorisierung des Fachbeirates berücksichtigt neben der bereits erfolgten und noch zu erwartenden Fortschreibung der Rechtsgrundlagen (VwV-StVO/ RGST) auch den Arbeits- und Zeitaufwand bei der Umsetzung der erforderlichen Releases.

Priorisierung aus der Sicht des Fachbeirates und der LG VEMAGS

- Prio. 1: VwV-StVO - beschlossene Änderungen
- Prio. 2: Verbesserung der Sortierfunktionalität
- Prio. 3: Darstellung/Sichtbarkeit Anhörbaum und Stellungnahmen
- Prio. 4: VwV-StVO (restliche Änderungen der 21-Punkte-Liste, gelb markiert)
- Prio. 5: Anpassung „Streckenbestimmungen“ an die RGST 2013+

Strategische Ausrichtung von VEMAGS 3/6

Aktuelle Themenschwerpunkte des VEMAGS-Fachbeirats



- Abbilden einer Hinweisfunktion für andere Behörden in VEMAGS
 - übermäßige Nutzung von allgemeinen Auflagen (36'er Auflagen) reduzieren
- Einheitliche Formulierung der RGST-Auflagen in VEMAGS
 - Verändern von Auflagentexten gemäß RGST unzulässig
- Frühzeitige Sichtbarkeit von Ablehnungen und Zustimmungen in VEMAGS
 - auch für die EGB'en (insbesondere hinsichtlich zZP der AdB)
 - negative Stellungnahmen frühzeitig an Antragsteller
- Umgang mit Unterführungsbauwerken der AdB (Autobahn oben liegend)
 - Aktuelle Regelung bewirkt eine doppelte Befassung durch AdB (oben liegend) und Straßenbaulasträger der unterführten Straße

Aktuelle Releaseplanung VEMAGS

- Neue Frontend Technologie (Antrag erfassen, Vorlage Antrag inkl. Kartennutzung, Aktualisierung von Streckenverläufen) → Release 6.5 (12/2022)
- VwV StVO '21 > Begründung Achslast > 12 t → Release 6.6 (12/2022)
- VwV StVO '21 > Begründung Befristung Stellungnahme → Release 6.6 (12/2022)
- VwV StVO '21 > Geltungsbereichsauswahl → Release 6.7 (05/2023)
- Verbesserte Sortierfunktionalität Streckenaufgaben (Anlage 3) → Release 6.7 (05/2023)
- Anhörbaum + Einsicht Stellungnahmen + Mehrfachanhörungen → Release 6.7 (05/2023)
- Verbesserte Sortierfunktionalität Besondere Auflagen (Anlage 2) → Release 6.8 (11/2023)
- Unteranhörung über die Schnittstelle Xvemags → Release 6.8 (11/2023)

Ziele LG/SG VEMAGS

1. Vollständige Digitalisierung von der Antragstellung bis zum Bescheid
2. Datenübermittlung zum Fahrer
→ Elektronischer Beifahrer!
3. Digitale Vernetzung aller Transportbeteiligten!

Elektronischer Beifahrer

Befolgungsrat der Fahrauflagen im VEMAGS-Bescheid kann durch den Einsatz digitaler Assistenzsysteme deutlich erhöht werden!

Einsatz in BB, BY und NRW als Ersatz für den menschlichen Beifahrer bereits möglich.



Strategische Ausrichtung von VEMAGS 6/6

Zielvorstellung LG/SG VEMAGS

Digitale Vernetzung aller Transport-Beteiligten



Möglichkeiten zum Ersatz des menschlichen Beifahrers bundesweit durch digitale Assistenzsysteme sollen aus Sicht der LG/SG VEMAGS schnellstmöglich geschaffen werden!

Einbindung Binnenwasserstraße bei GST:

Stufenweise aufwachsende Vernetzung des Systems „GST- Binnenwasserstraße“ mit dem VEMAGS-Gesamtsystem erarbeitet werden. Beschluss der SG VEMAGS zum Mitwirken in der AG GST-Binnenwasserstraße.

Forderungen für den Ausbau der Windenergie:

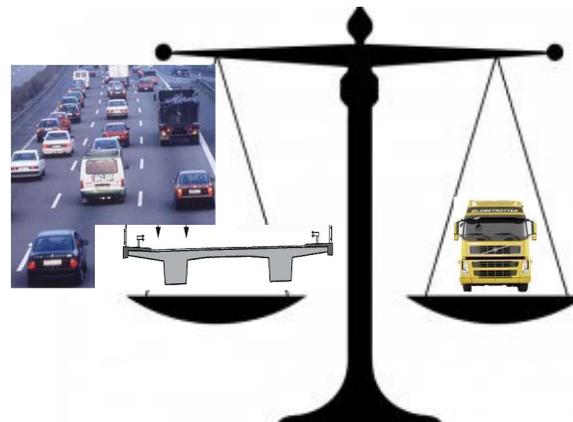
- Digitale Bereitstellung der Hafendaten inkl. Kai- und Krankapazitäten und Gleisanschlüssen für die Routenplan (VEMAGS)
- Einbindung der Binnenwasserstraße für den Hauptlauf in die Routenplanung (gebrochene Anträge)
- Anreize zur Einbindung Binnenwasserstraße od. Schiene in den Transportweg
- Vereinfachung und Beschleunigung der Genehmigungsverfahren für GST
- vollständige Digitalisierung des GST- Antragsverfahrens über „VEMAGS“ (einschließlich Integration von Wasserstraße und Schiene)
- Optimierung des Baustellenmanagements/ digitale Baustelleninformationen

Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren GST

Die Genehmigung von Großraum- und Schwertransporten stellt immer einen Abwägungsprozess dar

Schutz von

- Verkehrsteilnehmern und
- Infrastruktur



Ermöglichen der

- beantragten Transportvorhaben

Es gilt: Transporte, die vertretbar sind, mit den notwendigen Auflagen zu ermöglichen und zugleich den übrigen Verkehr und die Brückenbauwerke vor Überbeanspruchung zu schützen



Digitale Fahrwegprüfung



Digitale Assistenzsysteme

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

VEMAGS Dialog-Tour

Workshop Ost am 09. Mai 2023 in Hannover

Jörg Reißing

Sprecher LG VEMAGS

Wie geht es weiter?

23. März 2023
Workshop West

27. April 2023
Workshop Nord

09. Mai 2023
Workshop Ost

28. September 2023
Digitale
Informations-
veranstaltung

Informieren

Unter www.vemags.de finden Sie alle Informationen zur Anwendung und den anstehenden Veranstaltungen.

Nachfragen

Über unsere zentrale E-Mailadresse vemags@jk-kom.de sind wir auch weiterhin für Sie erreichbar.

Anschreiben

Bei spezifischen Fragen stehen Ihnen die Landesbeauftragten unter www.vemags.de/kontakt/ zur Verfügung.