

# VEMAGS Dialog-Tour Informationsveranstaltung

Dokumentation der digitalen Informationsveranstaltung am 28. September 2023

# Die Informationsveranstaltung ermöglichte die deutschlandweite Teilnahme von Nutzerinnen und Nutzern



## Termin

- Donnerstag, 28.09.2023, 14:00-16:30 Uhr

## Veranstaltungsort

- Event Space EG Maschinenraum, Zionskirchstraße 73a, 10119 Berlin

## Besucher

- 511 Anmeldungen
- über 480 Teilnehmende gleichzeitig online zugeschaltet

# Eine tolle Informationsveranstaltung für alle VEMAGS Nutzerinnen und Nutzer



Maximal Teilnehmende gleichzeitig online: 483

Angesprochene Themenpunkte: 61

Fachleute und Vertreter:

- Jörg Reißing (Sprecher LG/SG VEMAGS)
- Dr. Achim Reußwig (Autobahn GmbH)
- Anja Nitschke (Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt)
- Hartmut Sauer (Sprecher Landesbeauftragten für das VEMAGS-Verfahren-Modul)
- Prof. Dr. Gero Marzahn (BMDV)



## Hintergrund und Ziele der digitalen Informationsveranstaltung

- Ziel der Veranstaltung war es, in einen Austausch mit VEMAGS-Vertretern sowie Stakeholdern aus Politik und Wirtschaft zu kommen und VEMAGS Nutzerinnen und Nutzer über die Workshops des letzten Jahres und die erfolgten Anpassungen und Releases zu informieren.
- Oliver Luksic, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Digitales und Verkehr, hielt zunächst ein Grußwort.
- Anschließend informierte Jörg Reißing über die vergangenen Workshops sowie die Weiterentwicklung des VEMAGS-Gesamtsystems.
- Im Anschluss berichtete Dr. Achim Reußwig von der Autobahn GmbH zum Thema GST.Autobahn
- Nach den Impulsvorträgen wurden jeweils die Fragen aus dem Chat beantwortet. Ob der sehr hohen Teilnehmerzahl kamen die Fragen aus verschiedensten Bereichen und wurden von den Experten und Vertretern so gut wie möglich beantwortet.
- Es folgte eine Podiumsdiskussion mit weiteren Fragen der Teilnehmenden und schließlich ein Ausblick, mit dem Jörg Reißing die Veranstaltung abschloss.

# Ablauf der Veranstaltung



TOP	Zeit	Was	Wer
1	14:00 - 14:10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Begrüßung</li> <li>Technische Einführung</li> </ul>	Jörg Reißing (Sprecher LG/SG VEMAGS), Vera Grote (JK, Studio-Moderatorin)
2	14:10 - 14:20	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grußwort</li> </ul>	Oliver Luksic (PSt beim BMDV)
3	14:20 - 14:45	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vortrag: Update Workshops, Weiterentwicklung VEMAGS</li> </ul>	Jörg Reißing, VEMAGS
4	14:45 - 15:05	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fragen zum Vortrag aus dem Chat</li> </ul>	Jörg Reißing zusammen mit Hartmut Sauer
5	15:05 - 15:25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vortrag: GST Autobahn</li> </ul>	Dr. Achim Reußwig (Autobahn GmbH des Bundes)
6	15:25 - 15:35	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fragen zum Vortrag aus dem Chat</li> </ul>	Dr. Achim Reußwig
7	15:35 - 16:25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podiumsdiskussion und Fragen aus dem Chat</li> </ul>	<b>Im Studio:</b> Jörg Reißing, Dr. Achim Reußwig, Anja Nitschke, Hartmut Sauer <b>Digital:</b> Prof. Dr. Gero Marzahn
8	16:25 - 16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusammenfassung und Ausblick</li> </ul>	Jörg Reißing

# Themengebiete

# Dokumentation der Fragen und Diskussion während der Infoveranstaltung | VEMAGS (1/2)

## VEMAGS generell

Verwaltungsrechtliche Regelungen und Rechtsgrundlagen

Bürokratieabbau

Verantwortung von VEMAGS und Einfluss auf die Branche

Formulierung von Zielen

## Verfahren, Prozesse und Karten

Besondere Kennzeichnung von RGST Auflage 12

Fahrtwegchronologische Darstellung von Nebenbestimmungen

Anhörerergebnisse für alle am Verfahren Beteiligten sichtbar machen

Sortieren von Streckenauflagen als zusätzliche Arbeit bei den EGBs

Sortierung der Streckenauflagen Drag-and-Drop

Antragstellung für landwirtsch. Lohnunternehmen, Komplikationen

Möglichkeit nach Eingabefeld mit GPS-Koordinaten

Möglichkeit nach vorgezogenen oder besonders schnellen Antragsbearbeitungen

Kartenmaterial für die Fahrtwegermittlung fehlerhaft

Spiegelung Fahrtwegs für den Rückweg

# Dokumentation der Fragen und Diskussion während der Infoveranstaltung | VEMAGS (2/2)

## Sonstiges

Widerruf von Anträgen

Möglichkeit nach vorgezogenen oder besonders schnellen Antragsbearbeitungen

Einsehen des Antragsbaums des Kollegen, ohne diesen zu übernehmen → Effizienz

Angabe von Kontaktdaten auf Behördenseite, kurzfristiger Kontakt zu Sachbearbeitern

Verlagerung der GST-Transporte weg von der Straße

Gleichzeitige Bearbeitung von identischen Anträgen

Einbindung der Binnenschifffahrt

Flächendeckende Dauererlaubnis

Unübersichtlichkeit von Bescheiden

Entlastung der Brücken durch die Hauptlauf über das Binnenschiff

Polizei als Anhörstelle in VEMAGS

# Dokumentation der Fragen und Diskussion während der Infoveranstaltung | GST.Autobahn

## Rolle & Verfahren der Autobahn GmbH

Vereinheitlichung von Auflagen der AdB

GST-Autobahn-Prüfmodul

Ablehnungen direkt an Antragssteller & Transparenz der Gründe

Informationen zum Transportgut

Interessenkonflikt zwischen Baulastträgerschaft und Infrastrukturbereitstellung

Auf- und Abfahrt des Transportes an der Anschlussstelle, Prüfung, Verkehrszeichenplan, Aufgabe der Straßenverkehrsbehörde

## Prozessoptimierung

Streichung der Anhörstelle ZZP

Nicht notwendige Prüfung aller Wege trotz genauer Angabe des Bauwerks

Teilweise stark unterschiedliche Auflagen bzgl. Nachtfahren

Abarbeitung von Staus

## Dauergenehmigungen

Dauergenehmigungen auf Bundesländer-Ebene

Blockieren einer Unterbehörde führt zu Genehmigungsstau

Limit an Zugmaschinen oder Aufliegern bei Dauergenehmigung?

Dauergenehmigungen für kleine Kunden

# Dokumentation der Fragen und Diskussion während der Infoveranstaltung | Podiumsdiskussion

## Bessere Zusammenarbeit – und sonstige Punkte

Änderungen des Rechtsrahmens für Genehmigung durch das BMDV

Verteilung der Verantwortung der Akteure

Rolle der Landesbeauftragten des Verfahrensmoduls

Rolle der Genehmigungsbehörden

Einfluss der Behörden auf die Antragsbearbeitung

Rolle der Autobahn GmbH

Laufende Abstimmungen zu Anhebung der Anhörfreigrenze

Was kann der Einzelne tun, um die Genehmigung zu verbessern

Übertragung Gesamtprojektleitung der bundesweiten VEMAGS an die Zentrale Autobahn GmbH

Transparentmachung der Priorisierung und Umsetzung von Anforderungen

Verbesserung des internen Kommunikationsmoduls

Verbesserung der Optik und Übersichtlichkeit der Tools

Zusammenarbeit Transportbranche und BMDV

Berücksichtigung der Bedürfnisse verschiedener Industrien bei Planung von Schwerlasttrouten

Einheitliche Klärung über Zulässigkeit von kommunalen zusätzlichen Sondernutzungsgebühren

Weiterentwicklung d. digitalen Fahrwegsprüfung

Anzahl der Begleitfahrzeuge realistisch reduzieren

Wiedereinführung des begleiteten Transportverbands/Konvois

Rückmeldung per Mail an Antragsteller bei Ablehnung von Anträgen

Prinzipiell: Genehmigungen und Bescheide viel zu lang (Seiten)

Erstellung und Überprüfung der VEMAGS-Auflagen durch KI

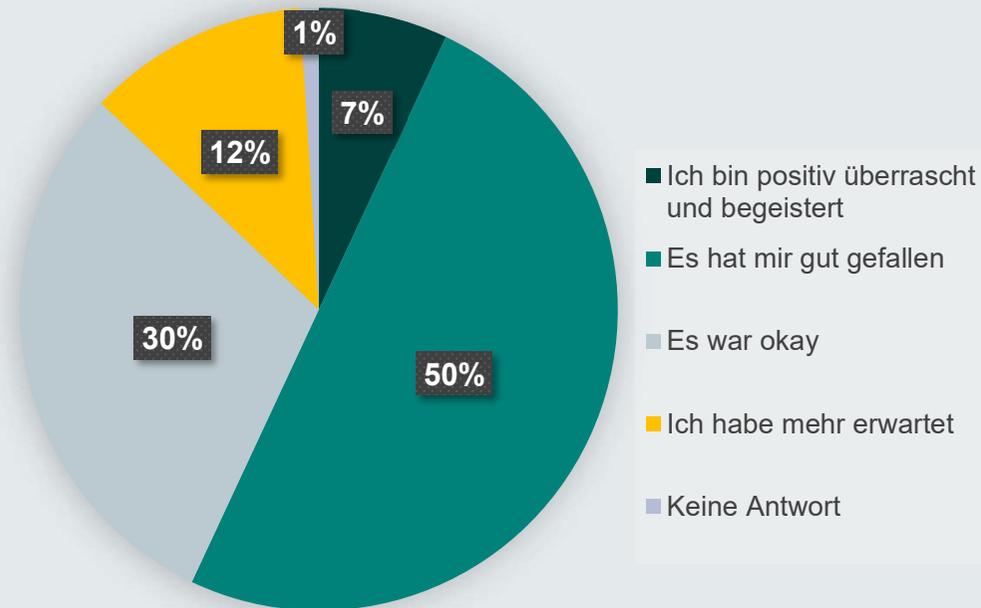
Beliehener Verwaltungshelfer

# Auswertung der Umfrage

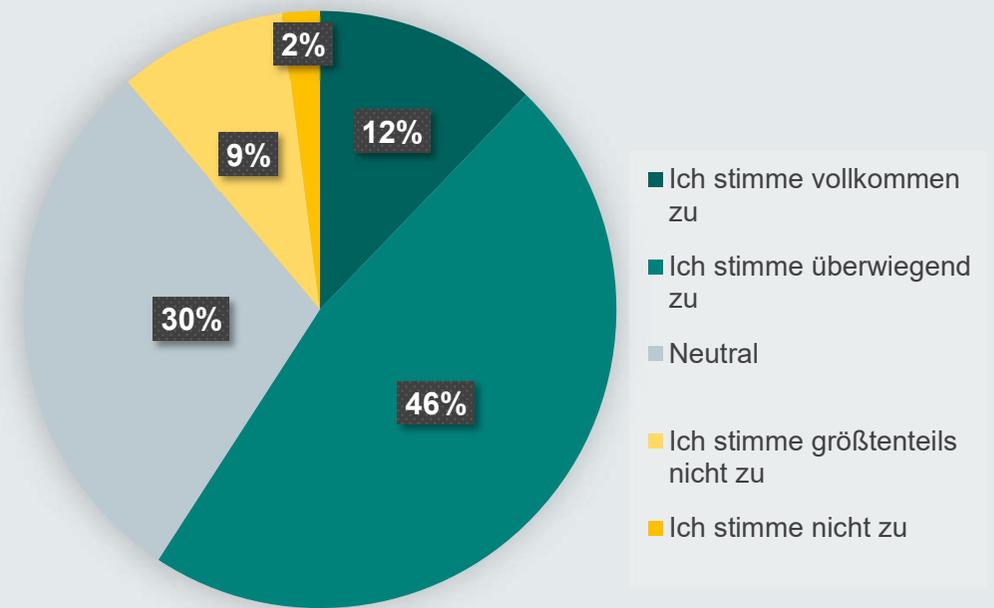
# Auswertung der Umfrage 1/2

260 Umfrage-TeilnehmerInnen

## Ihre Meinung zur Informationsveranstaltung im Allgemeinen



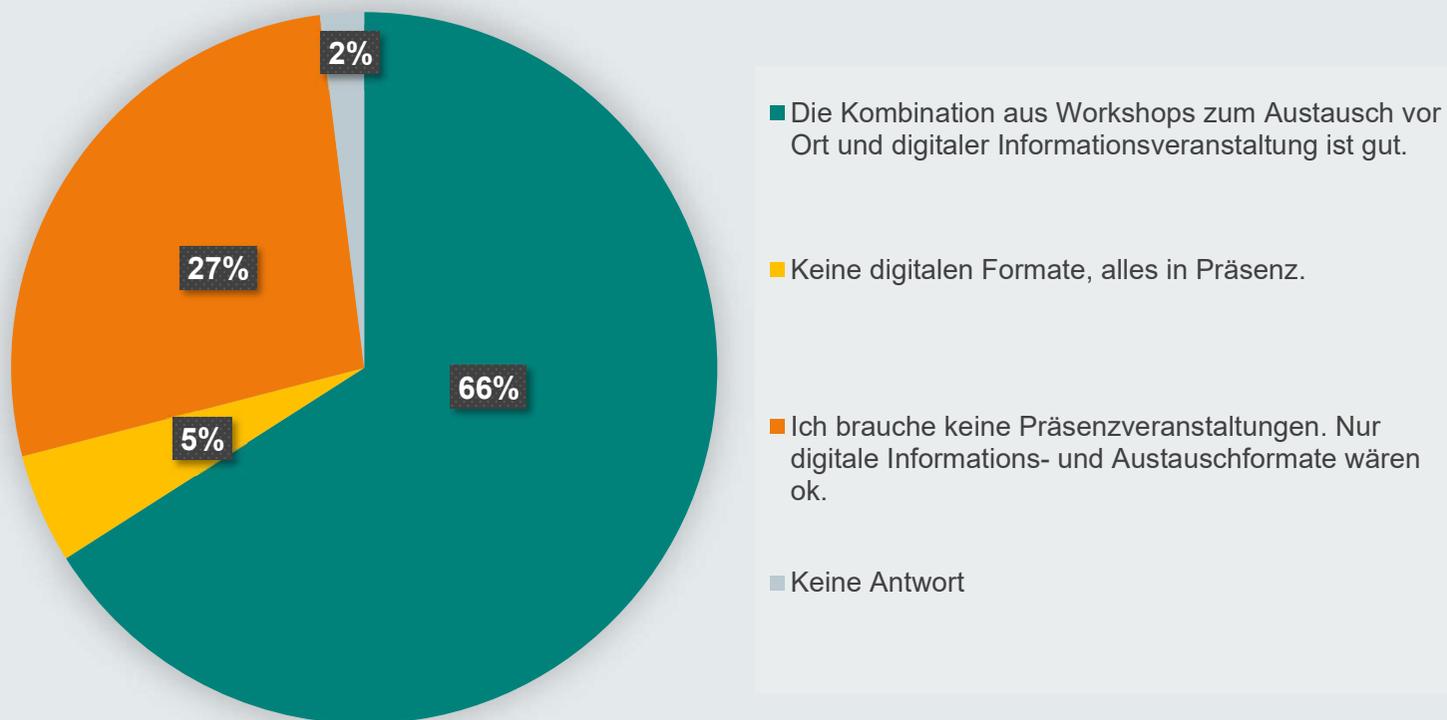
## In der Informationsveranstaltung wurden für mich relevante Themen besprochen.



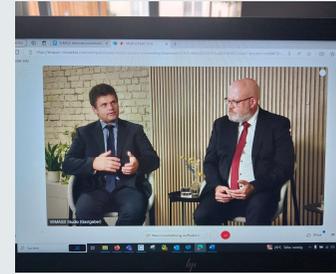
# Auswertung der Umfrage 2/2

260 Umfrage-TeilnehmerInnen

## Wie sollen Austausch und Information in Zukunft weitergehen?



# Blick ins Studio und hinter die Kulissen



### **Informieren**

Unter [www.vemags.de](http://www.vemags.de) finden Sie alle Informationen zur Anwendung und den anstehenden Veranstaltungen.

### **Nachfragen**

Über unsere zentrale E-Mailadresse [vemags@jk-kom.de](mailto:vemags@jk-kom.de) sind wir auch weiterhin für Sie erreichbar.

### **Anschreiben**

Bei spezifischen Fragen stehen Ihnen die Landesbeauftragten unter [www.vemags.de/kontakt/](http://www.vemags.de/kontakt/) zur Verfügung.