

VEMAGS Dialog-Tour

Digitale Informationsveranstaltung
am 28. September 2023

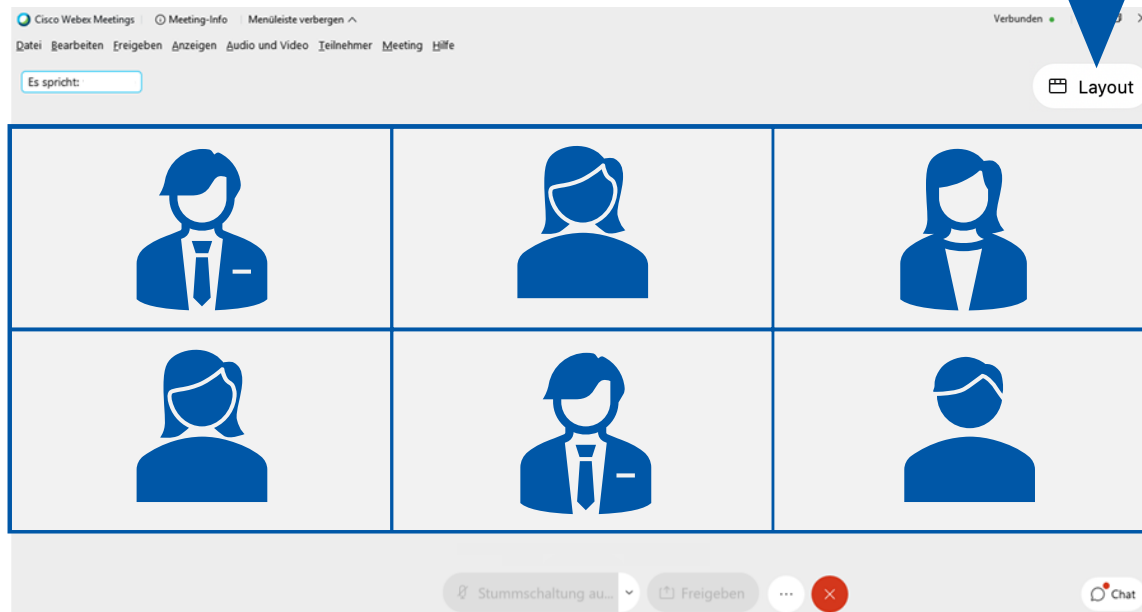


Organisatorische Hinweise

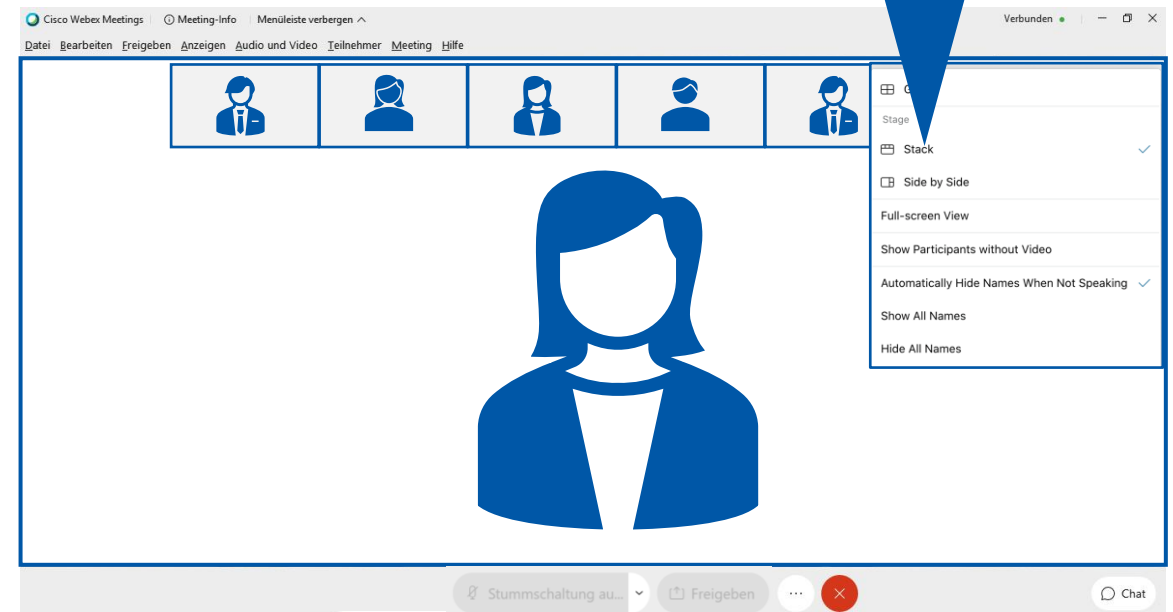
Vera Grote
Moderatorin

Die Ansicht ist frei wählbar

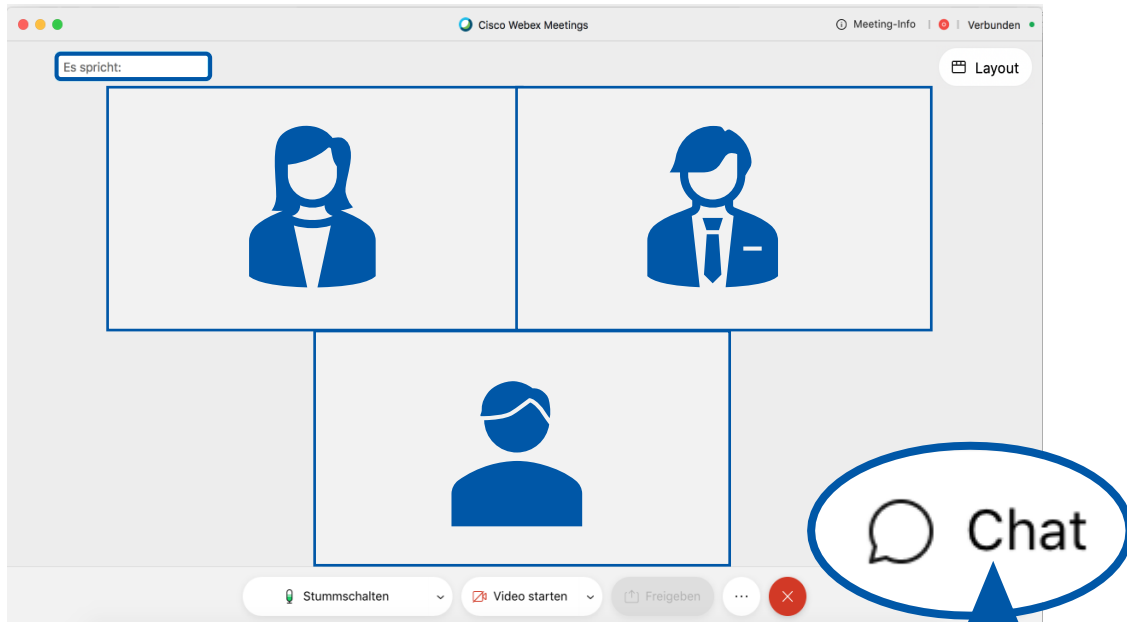
Gehen Sie auf das Symbol „Layout“ oben rechts im Bildschirm:



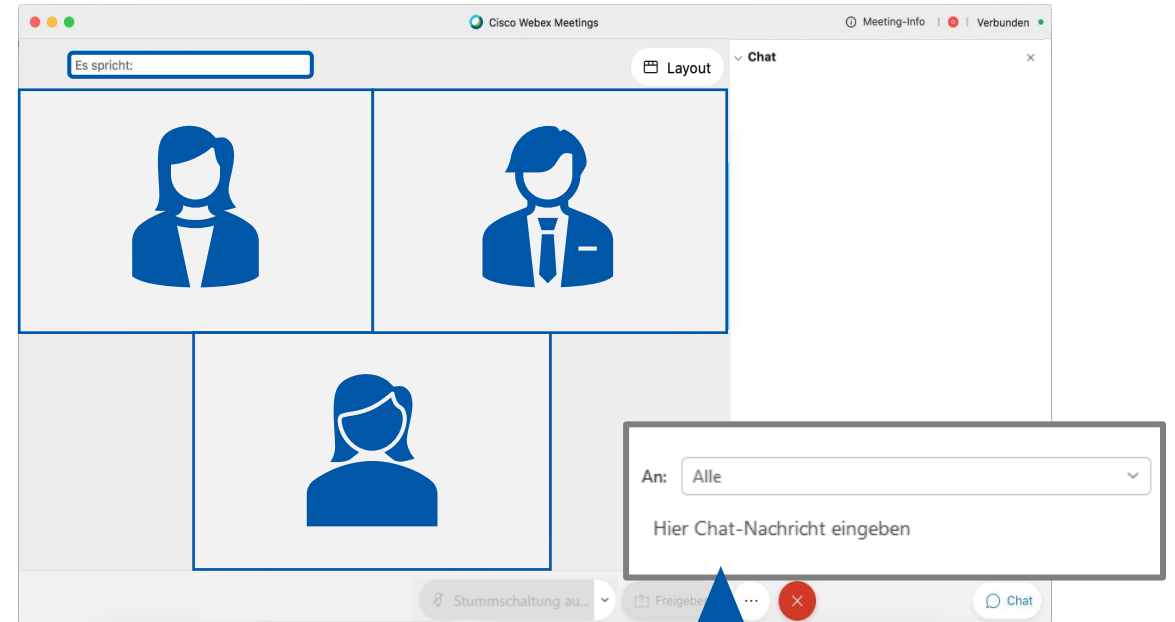
Wählen Sie die Ansicht „Stapel“ oder „Stack“



Im Chat können Sie Fragen stellen und Hinweise geben



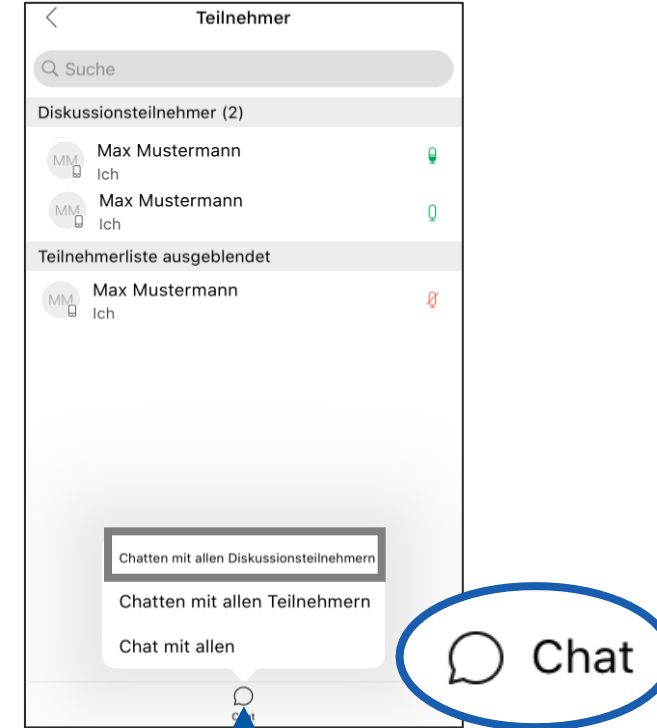
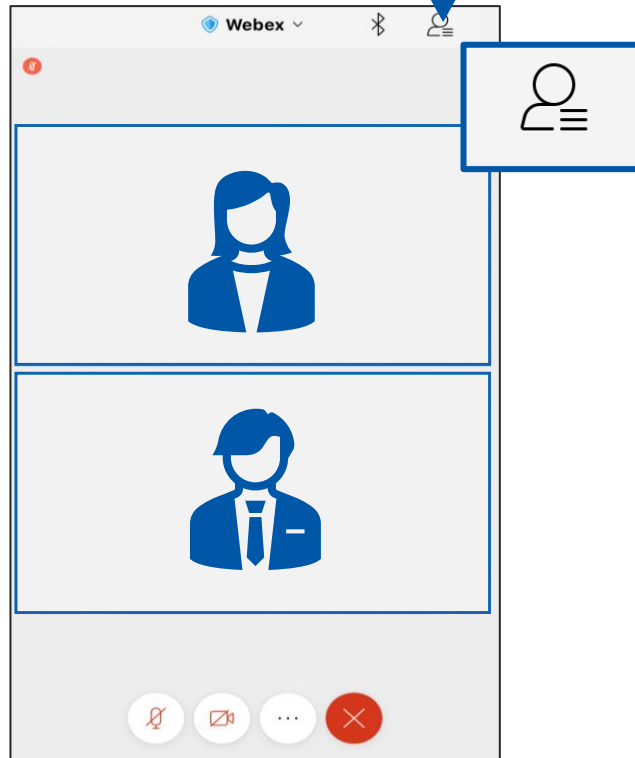
Öffnen Sie das Chat-Fenster hier



Geben Sie hier Ihre Frage an „alle Diskussionsteilnehmer“ ein und drücken Sie dann die Enter-Taste

Bei Nutzung der App finden Sie den Chat im Menüpunkt „Teilnehmer“

Öffnen Sie die Teilnehmerliste, um zum Chat zu gelangen



Öffnen Sie den Chat hier und teilen Sie Ihren Hinweis immer „mit allen Diskussionsteilnehmern“

Wir nehmen den Schutz Ihrer personenbezogenen Daten sehr ernst

- Ihr Video und Audio sind während der Teilnahme an der Veranstaltung deaktiviert.
- Name und E-Mail-Adresse für die Teilnahme sind frei wählbar.
- Es werden nur Daten erfasst, die aus technischen Gründen erforderlich sind.
Es werden keine personenbezogenen Daten erhoben und ausgewertet.
- Die Veranstaltung wird aufgezeichnet. Die Aufzeichnung wird zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.
In der Aufzeichnung und Veröffentlichung werden nur die zugeschalteten Experten erkennbar sein.
- Ihre Fragen aus dem Chat werden von uns anonymisiert archiviert.
- Alle Informationen zum Datenschutz finden Sie auf der Unterseite zur Veranstaltung.

Wenn Sie über das Telefon teilnehmen oder nach der Veranstaltung noch Fragen haben, können Sie sich unter vemags@jk-kom.de an uns wenden.

- Organisatorische Hinweise
- Grußwort, Oliver Luksic (BMDV)
- VEMAGS®-Update – Rückblick, Ziele und aktuelle Releases, Dipl.-Ing. Jörg Reißing (Sprecher LG VEMAGS)
 - Zeit für Ihre Fragen zum Vortrag
- GST in der Autobahn GmbH – Transformation des Anhörungsverfahrens für den Bereich der Autobahnen, Dr. Achim Reußwig (Die Autobahn GmbH des Bundes)
 - Zeit für Ihre Fragen zum Vortrag
- Podiumsdiskussion
- Ausblick

Grußwort

Oliver Luksic

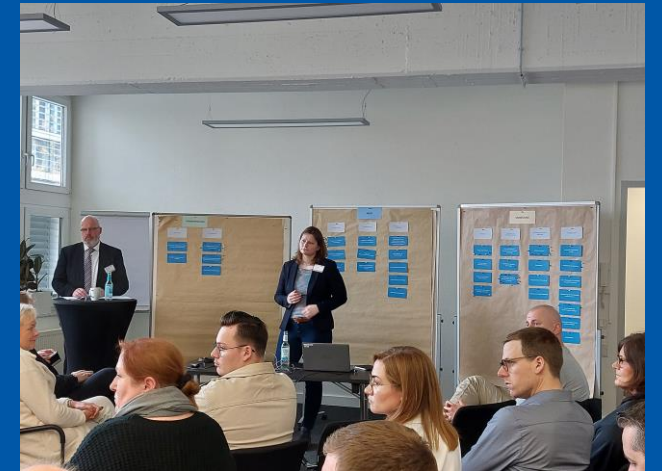
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr

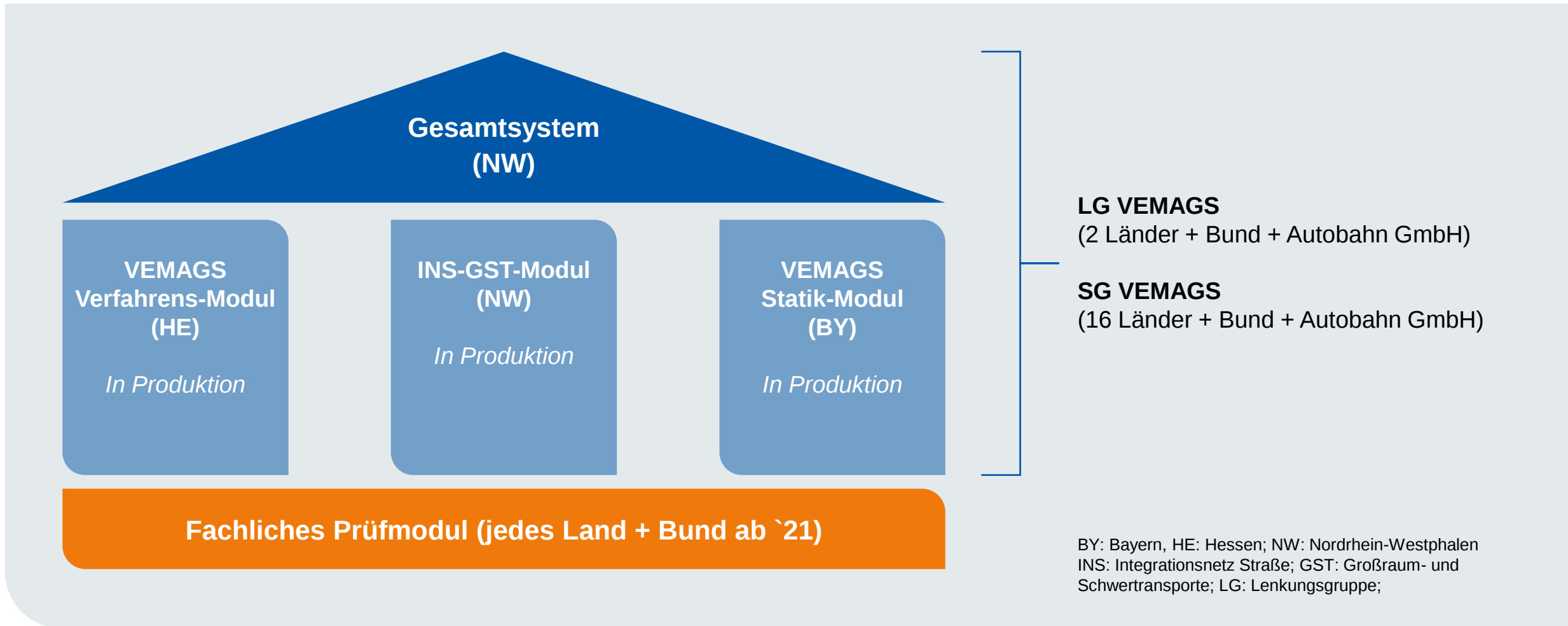
VEMAGS®-Update

Rückblick, Ziele und aktuelle Releases

Dipl.-Ing. Jörg Reißing
Sprecher LG VEMAGS

- Organisation und Ziele von VEMAGS
- Rückblick auf die Workshops der VEMAGS Dialog-Tour
- Ergebnisse aus den Workshops
- Inhalte der aktuellen Releases





- Wo wollen wir hin?



Zielsetzungen von VEMAGS

VV-VEMAGS

Ziel sind die Entwicklung eines effizienten Gesamtsystems VEMAGS und dessen dauerhafter Betrieb:

- für alle beteiligten Stellen: Antragsteller und Behörden
- schnelle, einheitliche, digitale, nachvollziehbare und rechtskonforme Bescheide erstellen und bereitstellen

Ziele des VEMAGS-Gesamtsystems

Bundesweite Vernetzung der Informationen

von Bund, Ländern und Kommunen über zu Schwertransport-Navigationssystemen mit ständig aktuellen Netz-Informationen über:

- Verkehrliche Restriktionen



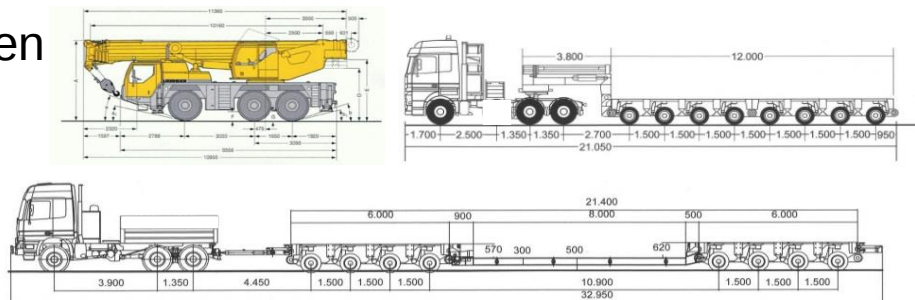
- Baustellen



- Vorrangrouten auf allen Ebenen



- für möglichst alle Fahrzeugtypen



Online und per App abrufbar, auch im Fahrzeug.

mobilthek

Serviceprovider

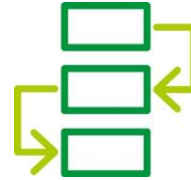


und



weitere Dienste

- Wie erreichen wir diese Ziele?



Rollen/ Verantwortlichkeiten/ Umgang

VV-VEMAGS

- Rollendefinition: LG/SG VEMAGS / GPL VEMAGS / Projektleitungen / Landesbeauftragte
- Dialog / Kommunikation: Anregungen und Wünsche aller VEMAGS-Nutzer einbeziehen
- Stetige Weiterentwicklung der VEMAGS-Module



Workshops der VEMAGS Dialog-Tour

Im Rahmen der VEMAGS Dialog-Tour 2022/23 haben bundesweit vier regionale Workshops stattgefunden:

- Workshop Süd am 2. Dezember 2022
- Workshop West am 23. März 2023
- Workshop Nord am 27. April 2023
- Workshop Ost am 9. Mai 2023

Teilnehmende an den Workshops: 130
(u.a. Transportgewerbe, Verbände, Behörden, Autobahn, Ländervertreter)

Angesprochene Themenpunkte: 149

Das Interesse an den vier Workshops war groß, es gab viele Fragen und Anregungen sowie einen intensiven Austausch.



In den Workshops wurden aktuelle Informationen und Weiterentwicklungsthemen zu **VEMAGS** vorgestellt.

Ziele der Workshops

- direkter Austausch mit LG VEMAGS und GPL VEMAGS
- Bedarfe und Probleme bei der Anwendung identifizieren
- Anwendungsgrenzen oder fehlerhafte Informationen aufklären
- Ideen zur weiteren Entwicklung zu sammeln

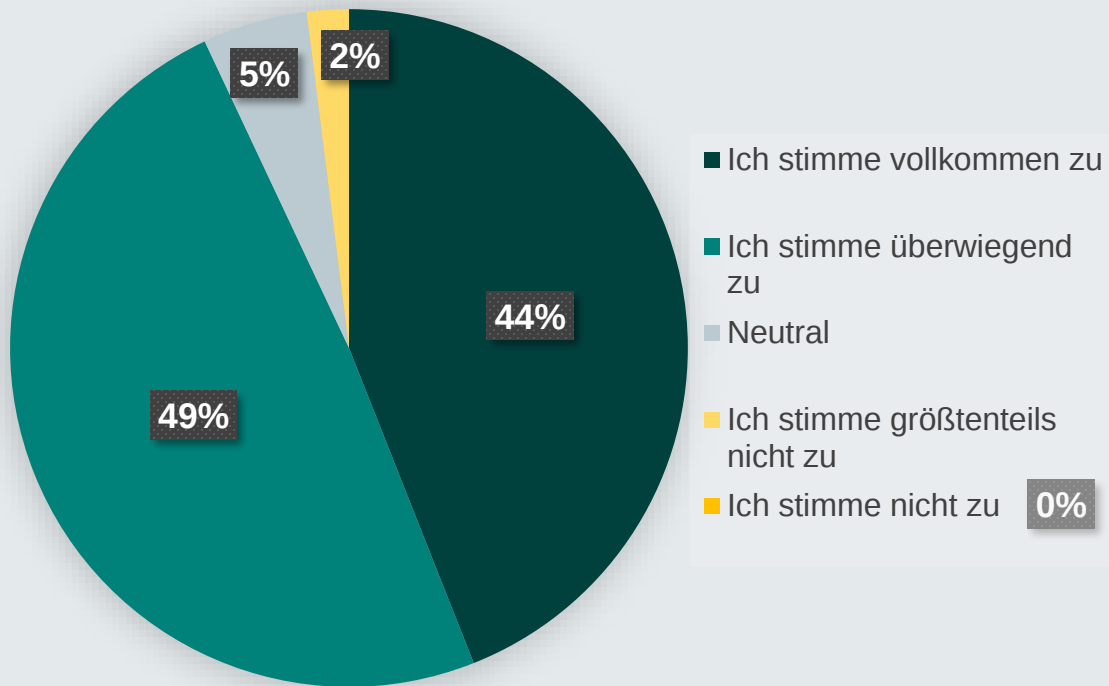
Die Ergebnisse der Workshops sind Grundlage für die Inhalte der heutigen Infoveranstaltung.



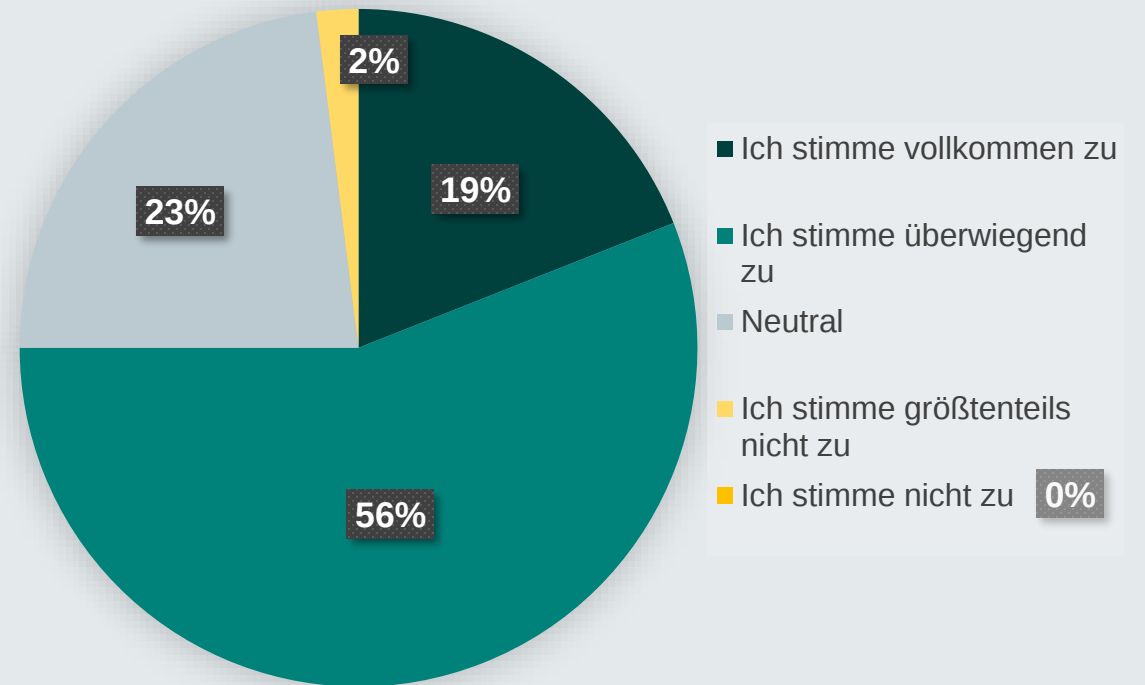
Workshops der VEMAGS Dialog-Tour

Auswertung der Umfragen

Es gab ausreichend Gelegenheit zu Austausch und Dialog.



Im Workshop wurden für mich relevante Themen besprochen.



Workshops der VEMAGS Dialog-Tour

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Themenfelder

- Zu lange Genehmigungsprozesse
 - Erreichbarkeit und Kommunikation
- ➔ Anzuhörende Stellen einschl. Autobahn GmbH



Workshops der VEMAGS Dialog-Tour

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Themenfelder

- Zu lange Genehmigungsprozesse
- Erreichbarkeit und Kommunikation
 - ➔ Anzuhörende Stellen einschl. Autobahn GmbH
- VEMAGS-Verfahrensmodul
 - ➔ Bedienkomfort / Transparenz / Nachvollziehbarkeit



Workshops der VEMAGS Dialog-Tour

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Themenfelder

- Zu lange Genehmigungsprozesse
- Erreichbarkeit und Kommunikation
 - ➔ Anzuhörende Stellen einschl. Autobahn GmbH
- VEMAGS-Verfahrensmodul
 - ➔ Bedienkomfort / Transparenz / Nachvollziehbarkeit
- Karten-Modul / INS-GST
 - ➔ Streckenplanung



Workshops der VEMAGS Dialog-Tour

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Themenfelder

- Zu lange Genehmigungsprozesse
- Erreichbarkeit und Kommunikation
 - ➡ Anzuhörende Stellen einschl. Autobahn GmbH
- VEMAGS-Verfahrensmodul
 - ➡ Bedienkomfort / Transparenz / Nachvollziehbarkeit
- Karten-Modul / INS-GST
 - ➡ Streckenplanung
- Verwaltungsrechtliche Regelungen / Rechtsgrundlagen
- Datenanalyse / Digitalisierung
- Sonstiges



Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
1	Zu lange Genehmigungsprozesse	Beschleunigung der Bearbeitung	EGB'en, Anzuhörende Stellen	2	Durch die automatisierte Bearbeitung mit Fachlichen Prüfmodulen kann eine deutliche Beschleunigung erreicht werden (z. B. GST Autobahn); laufender Prozess

Status: 1 - erledigt | 2 - in Bearbeitung | 3 - in Planung | 4 - derzeit keine Änderung gepl.

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
1	Zu lange Genehmigungsprozesse	Beschleunigung der Bearbeitung	EGB'en, Anzuhörende Stellen	2	Durch die automatisierte Bearbeitung mit Fachlichen Prüfmodulen kann eine deutliche Beschleunigung erreicht werden (z. B. GST Autobahn); laufender Prozess
2	Übersichtlichkeit und Nachvollziehbarkeit der VEMAGS-Bescheide	zu viele und uneinheitliche Fahrauflagen => Vereinheitlichung (z. B. BF)	Autobahn GmbH	2	Seitens der AdB wird eine Vereinheitlichung bei der GST-Bearbeitung angestrebt; laufender Prozess
3				2	Aufgabe der EGB'en, VEMAGS kann dabei nur unterstützen. Im Release 6.7 (Produktivsetzung 29.06.23) wurde Verbesserungen für die Streckenaufgaben erreicht, in einem Folge-release 2024 sollen Verbesserungen für die Besonderen Auflagen (Anlage 2) erzielt werden.
4		Sortierung und Clusterung von Auflagen	VEMAGS, EGB'en	2	

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
1	Zu lange Genehmigungsprozesse	Beschleunigung der Bearbeitung	EGB'en, Anzuhörende Stellen	2	Durch die automatisierte Bearbeitung mit Fachlichen Prüfmodulen kann eine deutliche Beschleunigung erreicht werden (z. B. GST Autobahn); laufender Prozess
2	Übersichtlichkeit und Nachvollziehbarkeit der VEMAGS-Bescheide	zu viele und uneinheitliche Fahraufgaben => Vereinheitlichung (z. B. BF)	Autobahn GmbH	2	Seitens der AdB wird eine Vereinheitlichung bei der GST-Bearbeitung angestrebt; laufender Prozess
3				2	Aufgabe der EGB'en, VEMAGS kann dabei nur unterstützen. Im Release 6.7 (Produktivsetzung 29.06.23) wurde Verbesserungen für die Streckenaufgaben erreicht, in einem Folge-release 2024 sollen Verbesserungen für die Besonderen Aufgaben (Anlage 2) erzielt werden.
4		Sortierung und Clusterung von Aufgaben	VEMAGS, EGB'en	2	
5	Verbesserung und Überarbeitung Kartenmodul INS-GST	Erleichterung der Streckeneingabe	INS-GST	2	Neue GIS-Strategie in der Konzeption, Umsetzungszeitpunkt noch unklar (2024/2025?).
6		Pflege der Baustellen-, Straßen- und Brückendaten => Zur verlässlichen Streckenplanung!	INS-GST	3	
7		Interaktive Karte für die Streckenplanung	INS-GST	2	
8		georeferenzierte Daten-Bereitstellung über das INS-GST	INS-GST	3	
9		Automatische Sortierung der Fahraufgaben, wenn sie mit Geo-Koordinator verortet werden	INS-GST/ VEMAGS-Gesamtsystem	3	

Status: 1 - erledigt | 2 - in Bearbeitung | 3 - in Planung | 4 - derzeit keine Änderung gepl.

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
10	Digitalisierung von Strecken/RoadMap-Plänen (Streckenprotokolle)/Bereitstellung von Vorlagen	Visuelle Darstellung von (eigenen) genehmigten Transportstrecken in den Karten	INS-GST	-	Anforderung wird geprüft!
11		Kopieren und Sortieren von Fahrtwegen	INS-GST	-	Anforderung wird geprüft!

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
10	Digitalisierung von Strecken/RoadMap-Plänen (Streckenprotokolle)/Bereitstellung von Vorlagen	Visuelle Darstellung von (eigenen) genehmigten Transportstrecken in den Karten	INS-GST	-	Anforderung wird geprüft!
11		Kopieren und Sortieren von Fahrtwegen	INS-GST	-	Anforderung wird geprüft!
12	Nutzung der eingetragenen Daten für weitere Antragsstellung	Einrichtung Wiedervorlage im System	VEMAGS	2	Umgesetzt mit Release 6.5; Möglichkeiten zur weiteren Verbesserung in der Prüfung!
13	Frühe Einsehbarkeit von Stellungnahmen der Behörden	Ablehnungen direkt an Antragssteller und Transparenz der Gründe	VEMAGS	1	Mit Release 6.7 wurden die behördeninternen Sichtbarkeiten der Anhörungen und Stellungnahmen verbessert.

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
10	Digitalisierung von Strecken/RoadMap-Plänen (Streckenprotokolle)/Bereitstellung von Vorlagen	Visuelle Darstellung von (eigenen) genehmigten Transportstrecken in den Karten	INS-GST	-	Anforderung wird geprüft!
11		Kopieren und Sortieren von Fahrtwegen	INS-GST	-	Anforderung wird geprüft!
12	Nutzung der eingetragenen Daten für weitere Antragsstellung	Einrichtung Wiedervorlage im System	VEMAGS	2	Umgesetzt mit Release 6.5; Möglichkeiten zur weiteren Verbesserung in der Prüfung!
13	Frühe Einsehbarkeit von Stellungnahmen der Behörden	Ablehnungen direkt an Antragssteller und Transparenz der Gründe	VEMAGS	1	Mit Release 6.7 wurden die behördeninternen Sichtbarkeiten der Anhörungen und Stellungnahmen verbessert.
14	Clusterung und Toleranzen von Abmessungen und Gewicht	Möglichkeiten zur „Clusterung“ von Fahrzeugen und Ladung / mehr Toleranzmöglichkeiten bei Unterschreitungen von Abmessungen und Gewicht	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	2	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV
15	Beschreibung der Ladung vereinheitlichen und vereinfachen		VEMAGS / Rechtsgrundlagen Bund und Länder	4	Vorgaben der VwV-StVO und RGST zur Unteilbarkeit der Ladung sind zu beachten; Information an EGB'en (sh. Schulungen, Nr. 26)

Status: 1 - erledigt | 2 - in Bearbeitung | 3 - in Planung | 4 - derzeit keine Änderung gepl.

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
16	Zu wenig Fahrzeugkombinationen die gemäß VwV-StVO mit einem Antrag erfasst werden können.	Ermöglichen von mehr baugleichen Fahrzeugkombinationen in einem Antrag	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Anforderung wird geprüft! Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV; Gebührenfaktor je beantragter Fahrzeugkombination

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
16	Zu wenig Fahrzeugkombinationen die gemäß VwV-StVO mit einem Antrag erfasst werden können.	Ermöglichen von mehr baugleichen Fahrzeugkombinationen in einem Antrag	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Anforderung wird geprüft! Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV; Gebührenfaktor je beantragter Fahrzeugkombination
17	Konvoi-Fahrten / Verband	Regelungen zu Konvoifahrten/ Fahrten im Verband in VwV-StVO aufnehmen	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV
18		Auswahlfeld im VEMAGS- Verfahrensmodul wieder einblenden	VEMAGS	-	Rechtsgrundlage und Umsetzungsmöglichkeit in der Prüfung!
19	Ermöglichen von Anschlussgenehmigungen (um das Antragsvolumen zu reduzieren)		Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
16	Konvoi-Fahrten / Verband	Ermöglichen von mehr baugleichen Fahrzeugkombinationen in einem Antrag	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Anforderung wird geprüft! Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV; Gebührenfaktor je beantragter Fahrzeugkombination
17		Regelungen zu Konvoifahrten/ Fahrten im Verband in VwV-StVO aufnehmen	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV
18		Auswahlfeld im VEMAGS- Verfahrensmodul wieder einblenden	VEMAGS	-	Rechtsgrundlage und Umsetzungsmöglichkeit in der Prüfung!
19	Ermöglichen von Anschlussgenehmigungen (um das Antragsvolumen zu reduzieren)		Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV
20	Einfache Verlängerung der Geltungsdauer von Erlaubnissen und Genehmigungen		VEMAGS	3	Mögliche Umsetzung in der Prüfung!
21	Einfache Änderung von Anträgen		VEMAGS	3	Mögliche Umsetzung in der Prüfung!
22	Statistische Auswertungen durchführen und veröffentlichen	von Anträgen, Ablehnungen und gefahrenen Transporten	VEMAGS	3	Mögliche Umsetzung in der Prüfung!

Status: 1 - erledigt | 2 - in Bearbeitung | 3 - in Planung | 4 - derzeit keine Änderung gepl.

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
23	Kommunikation und Dialog/Zugang der Antragsteller zur LG/SG/Fachbeirat VEMAGS	Erreichbarkeit der Landesbeauftragten	VEMAGS	1	Information der LG VEMAGS an die Mitglieder der SG VEMAGS
24		Austausch zwischen VEMAGS-Fachbeirat und Antragstellern	VEMAGS	4	Austausch mit der LG/SG VEMAGS findet über die Dialog-Touren und bei sonstigen Terminen statt. Darüber hinaus gibt es den direkten Austausch mit den Landesbeauftragten (sh. Nr. 25).
25		Gemeinsame Releasetests mit den Landesbeauftragten	VEMAGS	2	mögliche Test-Formate werden geprüft
26		Schulungen für Behörden-Mitarbeiter	VEMAGS	2	mögliche Formate und Termine werden geprüft (Schulungsvideos?)

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
23	Kommunikation und Dialog/Zugang der Antragsteller zur LG/SG/Fachbeirat VEMAGS	Erreichbarkeit der Landesbeauftragten	VEMAGS	1	Information der LG VEMAGS an die Mitglieder der SG VEMAGS
24		Austausch zwischen VEMAGS-Fachbeirat und Antragstellern	VEMAGS	4	Austausch mit der LG/SG VEMAGS findet über die Dialog-Touren und bei sonstigen Terminen statt. Darüber hinaus gibt es den direkten Austausch mit den Landesbeauftragten (sh. Nr. 25).
25		Gemeinsame Releasetests mit den Landesbeauftragten	VEMAGS	2	mögliche Test-Formate werden geprüft
26		Schulungen für Behörden-Mitarbeiter	VEMAGS	2	mögliche Formate und Termine werden geprüft (Schulungsvideos?)
27	Gebühren	Transparenz der Gebührenzusammensetzung	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV
28		Vereinheitlichung der Gebühren	Rechtsgrundlagen Bund und Länder	-	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV
29	Zulassung E-Beifahrer als Ersatz für den menschlichen Beifahrer		Rechtsgrundlagen Bund und Länder	2	Arbeitsgruppe unter Federführung BMDV

Status: 1 - erledigt | 2 - in Bearbeitung | 3 - in Planung | 4 - derzeit keine Änderung gepl.

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
30	Verbesserung der Bedienbarkeit des Portals		VEMAGS	2	Ständige Weiterentwicklung und Verbesserung des Systems. Beratung in den VEMAGS-Gremien.
31	Vollständige Digitalisierung/ Georeferenzierung	Konkreter Zeitplan für die Umsetzung	VEMAGS	3	Gemeinsame Aufgabe GPL + Projektleitungen
32		Erstellung Streckengenehmigung in XLS- oder CSV-Format	VEMAGS	3	Gemeinsame Aufgabe GPL + Projektleitungen

Ergebnisse aus den Workshops der Dialog-Tour

Ifd. Nr.	Themenfeld	Anforderung	Cluster	Status	Bemerkungen
30	Verbesserung der Bedienbarkeit des Portals		VEMAGS	2	Ständige Weiterentwicklung und Verbesserung des Systems. Beratung in den VEMAGS-Gremien.
31	Vollständige Digitalisierung/ Georeferenzierung	Konkreter Zeitplan für die Umsetzung	VEMAGS	3	Gemeinsame Aufgabe GPL + Projektleitungen
32		Erstellung Streckengenehmigung in XLS- oder CSV-Format	VEMAGS	3	Gemeinsame Aufgabe GPL + Projektleitungen
33	Anzeigen des Geschäftszeichens zusätzlich zu VEMAGS-ID		VEMAGS	3	Anforderung wird geprüft!
34	Button „Rückfahrt“ in umgekehrter Reihenfolge		VEMAGS	1	Umgesetzt mit Release 6.5
35	Anzeige von länderspezifischen Regelungen bei Antragstellung		VEMAGS	4	Aufgabe der EGB'en u. AZH'en; VEMAGS muss entsprechende Bearbeitung ermöglichen.
36	Unverbindliche Voranfrage		VEMAGS	4	Voranfrage unterscheidet sich hinsichtlich des Bearbeitungsaufwandes nicht von einem echten VEMAGS-Antrag.
37	Möglichkeit zur eigenständigen statischen Vorprüfung von Fahrtstrecken durch Antragsteller mittels fachlichem Prüfmodul		VEMAGS/ Anzuhörende Stellen	3	Umsetzungsmöglichkeiten werden geprüft!

Status: 1 - erledigt | 2 - in Bearbeitung | 3 - in Planung | 4 - derzeit keine Änderung gepl.

Inhalte der aktuellen Releases

Aktuelle VEMAGS-Releases (Auszug)

Nr.	Sachverhalt	Release	Produktiv- setzung
WN-21	Neue Frontend-Technologie im Bereich Antrag, Vorlagen und §70-Dokumentenverwaltung – Darstellung der Plausibilitäten in der Antragsmaske – Prozess der Fahrtwegerfassung, generell Darstellung der Fahrtwegerfassung über die Karte – Nutzung von Fahrtwegvorlagen bei über die Karte erfassten Fahrtwegen – Integration der Funktion „Anhang hochladen“ in den Bearbeitungsmodus des Antrags – Erweitern der Adressen in den Stammdaten und im Antrag um eine Prüfung, dass die angegebene Adresse existiert	6.5	12/2022
WN-21	Verbesserung der Handhabung der Passwortvergabe	6.5	12/2022
WN-21	Anpassung der Auswahlkriterien der EGB (in den Stammdaten und im Antrag) auf Grundlage StVO	6.5	12/2022
WN-21	Integration des Handelsregistrauszugs für Antragsteller, damit einhergehend, die Unterscheidung der Antragsteller in „Privat“ und „Geschäftlich“	6.5	12/2022
WN-21	Möglichkeit des Im- und Exports von Vorlagendaten des Typs „Vorlage FIN / Kennzeichen Fahrzeug“ oder „Vorlage FIN / Kennzeichen Anhänger“	6.5	12/2022
WR-29	VwV StVO '21 > Begründung Achslast > 12 t	6.6	02/2023
WR-31	VwV StVO '21 > Begründung Befristung Stellungnahme	6.6	02/2023
WN-13	Anhörbaum/Einsicht Stellungnahmen/Mehrfachanhörungen	6.7	06/2023
WR-30	VwV-StVO '21 > Geltungsbereichsauswahl	6.7	06/2023
WR-32	Verbesserte Sortierfunktionalität für die Anlage 3	6.7	06/2023

Inhalte der aktuellen Releases

Aktuelle VEMAGS-Releases (Auszug)

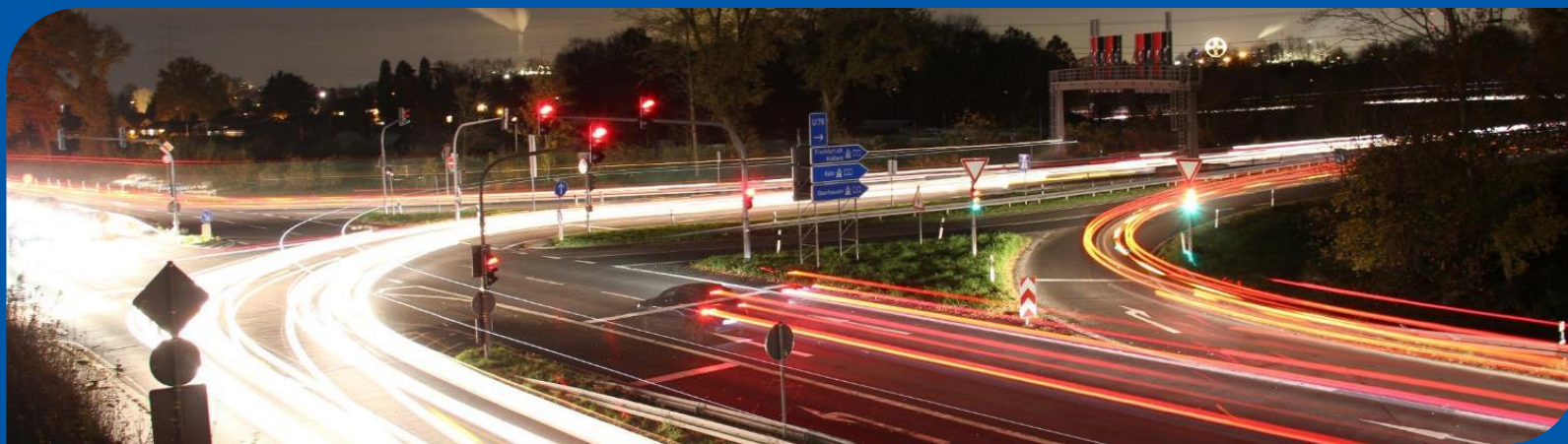
Nr.	Sachverhalt	Release	Produktiv- setzung
WN-15	Militärische Mobilität, Stufe 2, Paket 3	6.8	10/2023
WO-11	Unteranhörung über die Schnittstelle Xvemags-FP	6.8	10/2023
WO-11	Widerruf von Stellungnahmen über Schnittstelle Xvemags-FP	6.8	10/2023
WR-25 (Technik- Rel.)	Austausch der PDF-Erstellung (Ablösung alte Technologie und techn. Grundlage für digitalen Bescheid)	6.9	2024
	- Erweiterung fachl. Log	6.9	2024
	- Umstellen des Logging-Frameworks auf SLF4j	6.9	2024
	- Daten Im- und Export von Streckenauflagen	6.9	2024
	- Antragslangansicht auf vue.js 3 umstellen	6.9	2024
	Datenbankbereinigungen (u. a. löschen nicht mehr benötigter Tabellen)	6.9	2024

Inhalte der aktuellen Releases

Aktuelle VEMAGS-Releases (Auszug)

Nr.	Sachverhalt	Release	Produktiv- setzung
WO-12	Einbindung Binnenschifffahrt in das Gesamtsystem VEMAGS®	7.0	2024
WR-33	Verbesserte Sortierfunktionalität Anlage 2	7.0	2024
WO-37	Automatische Ermittlung AZH (Automatisierung Anhörverf.)	7.1	2024
WO-38	Ergänzende Angaben zur Absenkbarkeit (Absenken + vmax)	7.1	2024
WR-34	RGST > Bescheiddeckblatt inkl. Gebührenmodul	7.1	2024
WR-16	RGST > Streckenaufgaben inkl. graf. Darstellung	7.2	2024
	Militärische Mobilität, Stufe 2, Pakete 1 und 2	oZ	2024
	Zuordnung der Anhörpartner zu Fahrtwegteilen	oZ	-
	Automatische Ermittlung, ob „anhörfreier Bereich“ vorliegt	oZ	-
	Regelwerk für Fahrzeitbeschränkungen: Keine Anordnung im „anhörfreien Bereich“	oZ	-
	Ergänzende Angaben zur Absenkbarkeit (Absenken und Geschwindigkeit im abgesenkten Zustand)	oZ	-
	Darstellung durchgeführte Transortvorhaben (Heatmap)	oZ	-
	VEMAGS®-App	oZ	-
	Geoverortete Zulieferung & Weiterverarbeitung d. Auflagen	oZ	-
	Startseite (neue inkl. Filterung nach Symbolen)	oZ	-

1. VEMAGS: Abgleich der in den Workshops erarbeiteten Themenfelder mit der Release-Planung.
2. VwV-StVO/ RGST: Prüfung und Bewertung der Rechtsgrundlagen in einer Arbeitsgruppe unter Federführung des BMDV.
3. Tests: Prüfung möglicher Formate für gemeinsame Tests des VEMAGS-Systems mit den Landesbeauftragten
4. Schulungen: Prüfung/ Konzeption von Schulungen oder Schulungsvideos für Antragsteller und Behörden.



Zeit für Ihre Fragen

Jörg Reißing

Sprecher LG VEMAGS

GST in der Autobahn GmbH

Transformation des Anhörungsverfahrens für den Bereich der Autobahnen

Berlin, 28. September 2023



Dr. Achim Reußwig
Leiter Abteilung Verkehrsmanagement
Die Autobahn GmbH des Bundes

Der Gebrauch der Bundesfernstraßen ist jedermann **im Rahmen der Widmung und der verkehrsbehördlichen Vorschriften zum Verkehr** gestattet [**§7 FStrG – Gemeingebrauch**].

Straßenbenutzung, die das Straßenverkehrsrecht mit Ausnahmeverbehalt verbietet oder einer Erlaubnispflicht unterwirft, kann nicht dem Gemeingebrauch zugerechnet werden; **darunter fällt der Großraum- und Schwerverkehr**.

Dieser verursacht eine **übermäßige Straßenbenutzung** und bedarf deshalb einer **Erlaubnis** nach § 29 Abs. 3 StVO und/oder einer **Ausnahmegenehmigung** nach § 46 Abs. 5 StVO.

Diese wird von den **Erlaubnis- und Genehmigungsbehörden (EGB) der Länder** erteilt.

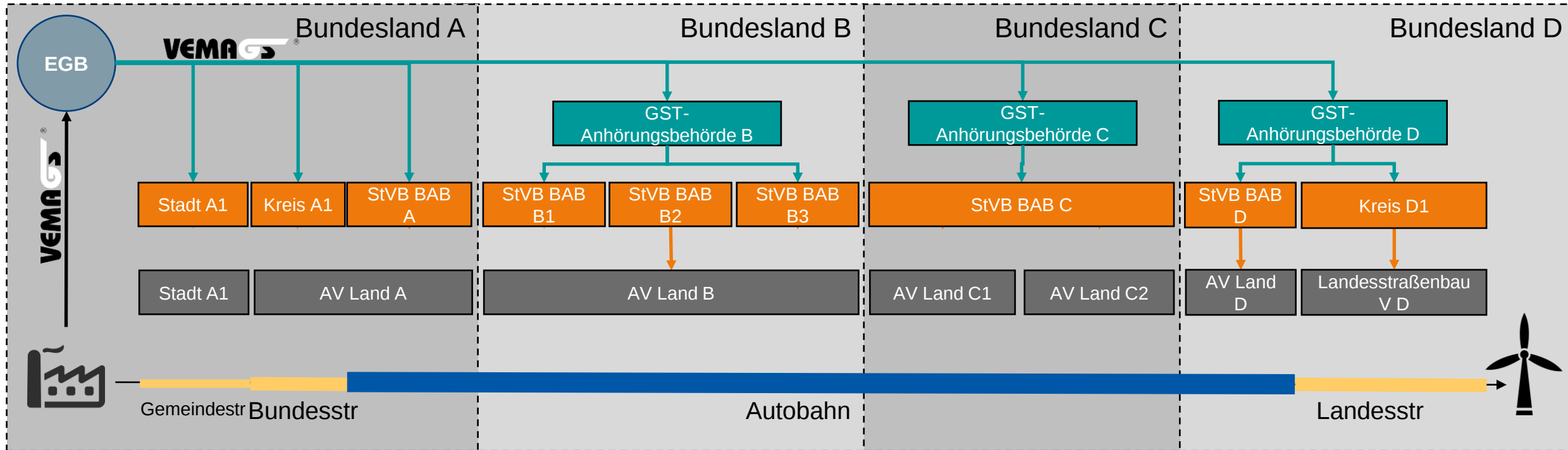
Aufgabe der Autobahn GmbH im Rahmen des Genehmigungsverfahrens:

Stellungnahmen als funktionale Straßenverkehrsbehörde sowie für den Baulastträger für den gesamten Teil der Transportroute, der über die Autobahn führt.



Potenzial der Strukturreform der Bundesfernstraßenverwaltung für das GST-Antragsverfahren

Anhörungsverfahren bisher (ohne Autobahn GmbH)



Straßenverkehrsbehörde

Straßenbauverwaltung

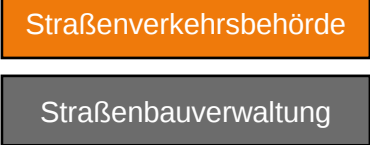
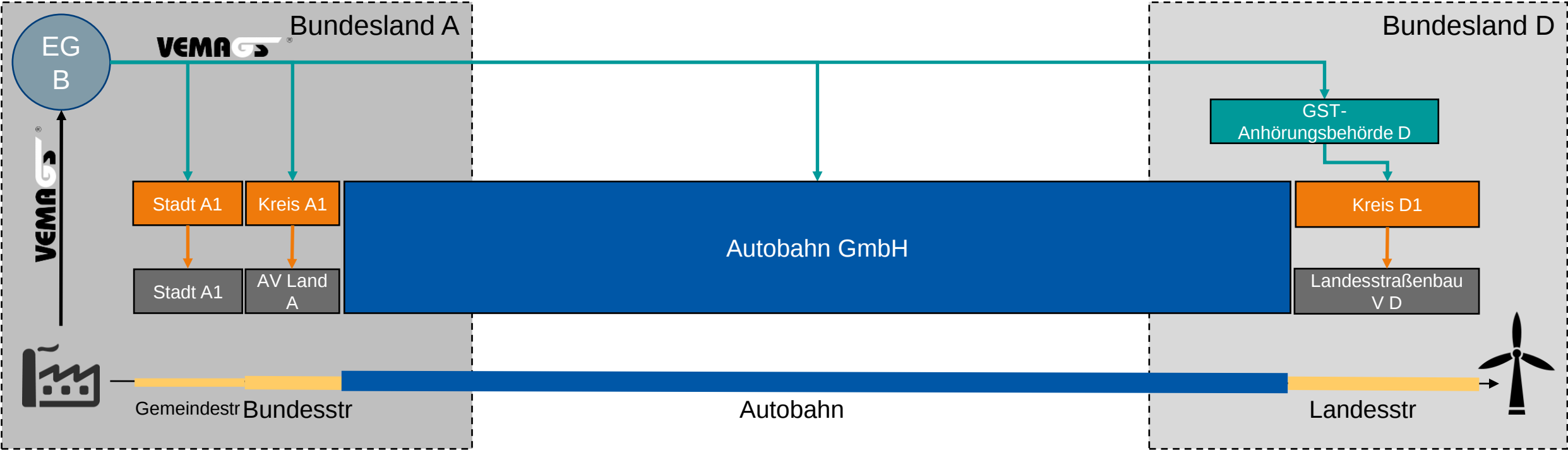
EGB = Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

StVB = Straßenverkehrsbehörde

AV = Auftragsverwaltung (für die Straßenbaulast des Bundes)

Potenzial der Strukturreform der Bundesfernstraßenverwaltung für das GST-Antragsverfahren

Anhörungsverfahren neu



EGB = Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde
StVB = Straßenverkehrsbehörde
AV = Auftragsverwaltung (für die Straßenbaulast des Bundes)

Infrastrukturelle Gegebenheiten



Baustellen



Steigende Verkehrsmengen



Steigendes Aufkommen von zunehmend größeren und schwereren Transporten

ZIELE

Ausgewogenes Verhältnis zwischen der Notwendigkeit, die **Bauwerke zu schützen** und gleichzeitig die Transportwirtschaft nicht über Gebühr einzuschränken

Gewährleistung der Verkehrssicherheit für alle Nutzer

Zügige und verlässliche Genehmigungsverfahren für die transportierende Wirtschaft

HERAUS- FORDERUNG

Überwindung der Zersplitterung in 16 unterschiedliche Landesverfahren

Konsolidierung der Datengrundlagen (Straßennetz, Bauwerksdaten, Baustellendaten) als Voraussetzung

Vollständige Transformation unter laufenden Verfahren binnen 3 Jahren (bis Ende 2023)

Zustand der Infrastruktur erfordert sorgfältige Prüfung und verursacht vielfältige Einschränkungen

ZENTRALE BAUSTEINE

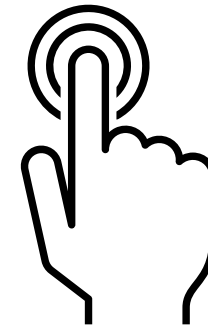
Einrichtung eines **Zentralen Zugangspunkts (ZZP)**

Autobahn für Anhörungen

Entwicklung und autobahnweite Einführung des

Tools **GST.Autobahn zur automatisierten**

Fahrtwegprüfung (Statik, Geometrie, Baustellen)





ENTWICKLUNGS- ZIELE

Digital durchgängige und weitgehend automatisierte **Prüfung des Fahrtwegs** und **Generierung von Auflagen**

Anwendung des **Regelwerks des Bundes** (StVO, VwV-StVO, RGST, BEM-ING)

Vereinheitlichung der GST-Antragsbearbeitung **für die gesamte Autobahn** nach hohem Qualitätsstandard

Bedarfsgerechte SW-Release-Zyklen und schnelle und flexible Anpassungen

RAHMEN- BEDINGUNGEN

Sehr enger Zeitrahmen aufgrund auslaufender Kooperationsvereinbarungen mit den Ländern

Notwendiges Zusammenwirken mehrerer großer Projekte: GST.Autobahn setzt den Aufbau von Straßeninformationsdatenbank, Bauwerksdatenbank und Baustelleninformationssystem voraus

Unzureichende Datenlage: Initiale Datenbereitstellung uneinheitlich und inkonsistent

Knappe Ressourcen: Entwicklungs- und Erprobungsphase bindet Kapazitäten bei gleichzeitig steigenden Antragszahlen

GST.Autobahn: Grundfunktionen

- Fahrtweg erfassen
- Fahrtwegprüfung
- Stellungnahme bearbeiten
- Einzelbauwerk bearbeiten

Abgangsort

FR | A 6 | Saarbrücken

Empfangsort

76744, Wörth am Rhein

Fahrtweg/Geltungsbereich

FR | A 6 | Saarbrücken - A6 - AD Saarbrücken - A6 Saartalbrücke - AK Neunkirchen - A8 - A62 - AS Pirmasens - B10 - AS Landau-Nord - A65 - Wörther Kreuz - B9 - AS Wörth-Mitte
76744, Wörth am Rhein

Empfangsort

76744, Wörth am Rhein

Segmente

A6
AD Saarbrücken
A6 Saartalbrücke
AK Neunkirchen
A8
A62
AS Pirmasens
B10
AS Landau-Nord
A65
Wörther Kreuz
B9
AS Wörth-Mitte

Fahrtweg erfassen	
Speichern Kopieren Einfügen Route	
Strecke	Bauwerke
Vorlagen	
Straßen	Netzknoten
A5	Dreieck Ludwigshafen-Süd
A6	Ludwigshafen-Oggersheim.Str.
A8	Mutterstadt
A61	Kreuz Mutterstadt
A65	Dannstadt-Schauernheim
A67	Hochdorf-Assenheim
A81	Haßloch
A98	Deidesheim
A650	Neustadt/Weinstr.-Nord
A656	Neustadt/Weinstr.-Süd
A659	Edenkoben
A831	Landau-Nord (B272)
A861	Landau-Nord (B10)
A864	Landau-Zentrum
	Landau-Süd
	Insheim
	Rohrbach
	Kandel-Nord
	Kandel-Mitte
	Kandel-Süd
	Wörth-Dorschberg
	Wörther Kreuz
	AS Maximiliansau (Anschluss B10)



Textdarstellung Route Segmentdarstellung

Referenzierung auf Autobahnstreckenabschnitte

Fahrtweg erfassen

Fahrtwegprüfung

Stellungnahme bearbeiten

Einzelbauwerk bearbeiten

Streckenaufgaben

Fahrtwegteile

1.1 Lastfahrt Gewicht: 85.00 1.2 Lastfahrt Gewicht: 85.00

Eingangsdaten Besondere Auflagen Streckenaufgaben

Speichern Import Kopieren Einfügen Neu Löschen Bearbeiten Sortieren

Filter besondere Auflagen in die Zwischenablage kopieren

10 Nachstehende Auflagen gelten für die Lastfahrt:

20 Der Transport ist auf den nachfolgenden Strecken / Streckenabschnitten nach hinten durch ein privates Begleitfahrzeug mit WVZ-Anlage abzusichern: - Maßnahmen gemäß Anlage 3

Das Zeichen 101 und die nach hinten wirkenden gelben Blinklichter sind stets einzuschalten:

- bei Auffahrt auf die AB,
- an Steigungen/Gefälle bei einer Geschwindigkeit von weniger als 40 km/h,
- bei liegen gebliebenen Fahrzeugen und beim Halt oder
- 200 m vor der ersten verkehrsregelnden Maßnahme und während der Durchfahrt von Baustellen.

Auf AB und Straßen, die wie eine AB ausgebaut sind, ist bei Inanspruchnahme des 2. Fahrstreifens das Zeichen 276 StVO und bei 3 Fahrstreifen das Zeichen 277 StVO zu setzen. Zur Anzeige von Überholverboten (Zeichen 276 und 277 StVO) darf das private Begleitfahrzeug mit WVZ-Anlage straßenmittig bzw. links fahren.

21 Der zu begleitende Schwertransport ist mit einem Beifahrer zu besetzen, der die angeordneten Auflagen sowie die Auflagenbereiche über Funk an das Begleitfahrzeug übermittelt.

22 Das Befahren von Brücken, Unterführungen, Baustellen und lastbeschränkten Strecken sowie die damit verbundenen Fahrstreifenwechsel und/oder das

Fahrtwegteile

1.1 Lastfahrt Gewicht: 155.00 1.2 Lastfahrt Gewicht: 155.00

Besondere Auflagen Streckenaufgaben

Filter Fahraufgaben

	Straße	Abschnitt	Von Km/S	Bis Km/St	Name	Nummer	Art	Position	Geschw.	Abstand	Begleiten	StVO-Zeich	Besondere Maßnahmen/Hinweise	Regel
Strecke: LG A8 Landesgrenze Ba-Wü / Bayern (West) - 75260070 - Grenze NL Sudwest - NL Sudbayern (A8) 7														
	A8	75260070-75264510	118.663	118.661	A 8: VBA M21 bei Thaltingen, km 118,482 - A 8: VBA M21 bei Thaltingen, km 116+475	7526541-0	H							
	A8	75260070-75264510	118.104	118.088	A8: Ufg HWW Thaltingen - Rst Seligweiler	7526951-0	Br	1.FS		50		WVZ	277	
	A8	75260070-75264510	118.057	118.054	A 8: VBA S7 bei Oberelchingen, km 117+870	7526538-0	H							
	A8	75260070-75264510	117.497	117.489	A8: Ufg HWW Thaltingen Rst Seligw. Oberer Lehen	7526952-0	Br	1.FS		50		WVZ	277	
	A8	75260070-75264510	116.676	116.673	A 8: VBA M22 bei Oberelchingen, km 116+475	7526542-0	H							
	A8	75260070-75264510	115.988	115.985	A 8: VBA S6 bei Oberelchingen, km 115+781	7526537-0	H							
	A8	75264510-75264530	115.480	115.485	A8: Übf GVS Obere.-Gött AS Oberelchingen - A8: GVS Obere.-Gött AS Oberelchingen	7526953-0	H							
Strecke: Grenze NL Sudwest - NL Sudbayern (A8) - AS Ulm-Ost A8/L1079 (63) (A8) 2														

5838765-1, Interne-Nummer: B93_B059.528 25.11.2021 13:28:02

Detaillberechnung Statik

Eingangsdaten

Allgemein

Uzwerksnummer	5838765-1
Interne Nummer	B93_B059.528
Bauwerksname	Brücke A93 u. GVS(Thierst.-Hohenm.)+Dangesbach - Überbau FR Hof
Sachverhalt	A 93 / 58380060 - 58380120 / 6304
Fahrttrichtung	gegen Stationierung
Fahrtzeit	11.11.2021 bis 10.02.2022

1.2. Fahrzeugdaten

Gewicht [t]	max. Achslast [t]	Länge [m]	Breite [m]	Achsbreite [m]	Höhe [m]	Ablasshöhe [m]
85.00	10.00	22.80	3.45	2.55	4.35	

Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse
Last [t]	7,50	7,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Abstand [m]	---	2,31	1,31	1,36	1,55	10,15	1,31	1,31	1,31

1.3. Datensätze

1.3.1. SIB-Bauwerke

Bauwerksdaten:

Berechnungsergebnisse auch als gesondertes Dokument

GST.Autobahn: Grundfunktionen



Fahrtweg erfassen

Fahrtwegprüfung

Stellungnahme bearbeiten

Einzelbauwerk bearbeiten

[illegible]

z.B. zu Baustellen

Möglichkeit zur Nachbearbeitung von Auflagen

z.B. zur Transportbegleitung

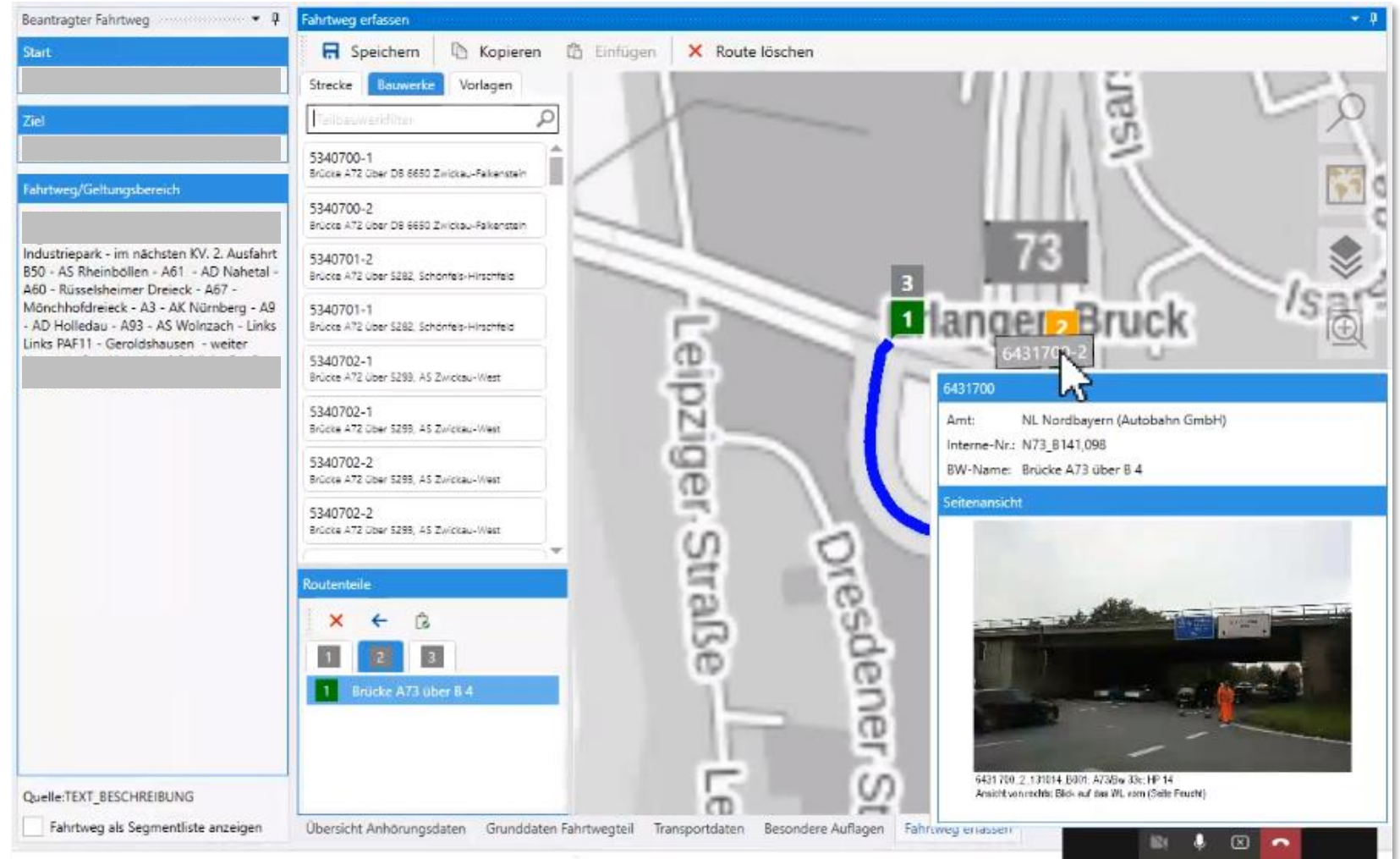
Fahrtweg erfassen

Fahrtwegprüfung

Stellungnahme bearbeiten

Einzelbauwerk bearbeiten

Überführungsbauwerke
in Baulast der Autobahn
bei Fahrt im Basisnetz



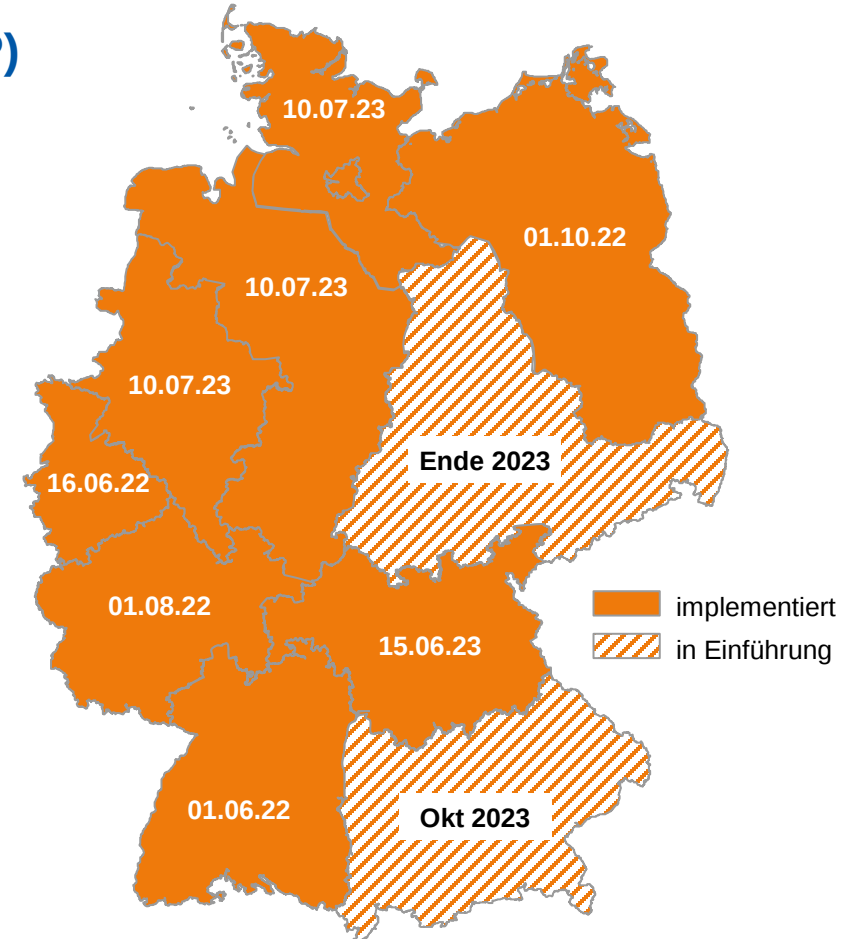
ZENTRALE BAUSTEINE

Einrichtung eines **Zentralen Zugangspunkts (ZZP)**
Autobahn für Anhörungen

→ *Zum 1. November 2022 erfolgreich vollzogen;
seither gibt es für GST-Anhörungen nur noch
eine Schnittstelle zu den EGB*

Entwicklung und autobahnweite Einführung
des Tools **GST.Autobahn zur automatisierten
Fahrwegprüfung** (Statik, Geometrie, Baustellen)

→ *Seit Mitte Juli 2023 in 8 von 10
Niederlassungen im Einsatz;
vollständige Einführung bis Jahresende*





- Anpassung von **Grenzwerten für Dauergenehmigungen**

Dauergenehmigungen sind bis 4,35 m Höhe und 3,50 m Breite möglich
→ Entlastung der Antragsteller und der Genehmigungsbehörden

erledigt

- Optimierung der **Absicherung von Transporten durch Begleitfahrzeuge**

Einführung einheitlicher Musterpläne für die Absicherung durch Verwaltungshelfer
→ Sichere Transportdurchführung vor dem Hintergrund des Rückzugs der Polizei aus der Begleitung

erledigt

- Anpassung von **Brückenüberfahrten**

Optimierung der Anwendung der bundesweit geltenden Beurteilungskriterien zum Schutz der Bauwerke (BEM-ING Teil 3) in Abstimmung mit dem BMDV
→ Verantwortbare Abmilderung von Fahrauflagen, ohne den Bauwerksschutz zu beeinträchtigen

1. Stufe erledigt
2. Stufe in Arbeit

- Regelungen zur **Einrichtung und Nutzung von Behelfszufahrten**

→ Geordnetes Verfahren zur Ermöglichung der Auf- und Abfahrt von der Autobahn in besonderen Fällen

erledigt

- **Verbesserung der Darstellung der Fahrauflagen in den Genehmigungsbescheiden**

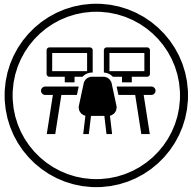
→ Beitrag zur Straffung und Vereinfachung der Bescheide durch Konsolidierung, Vereinheitlichung und Sortierung

in Arbeit



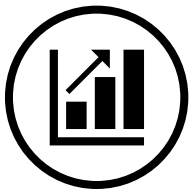
> 300.000 Anträge

seit Jahresbeginn am digitalen Zugangspunkt eingegangen und bearbeitet



Durchschnittlich 3-4 Niederlassungen

der Autobahn GmbH sind pro eingehendem Antrag anzuhören



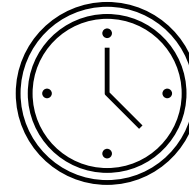
Gesamtanzahl Anhörungen kumuliert
(alle Niederlassungen in Summe)

2021: 1.013.333

2022: 1.185.872

2023: 1.023.600

(Januar bis August)

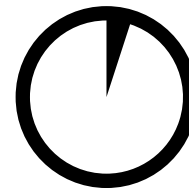


6 von 10 Niederlassungen bearbeiten ihre Stellungnahmen nahezu **tagesaktuell**

Bearbeitungszeiten seit Wochen fallend:

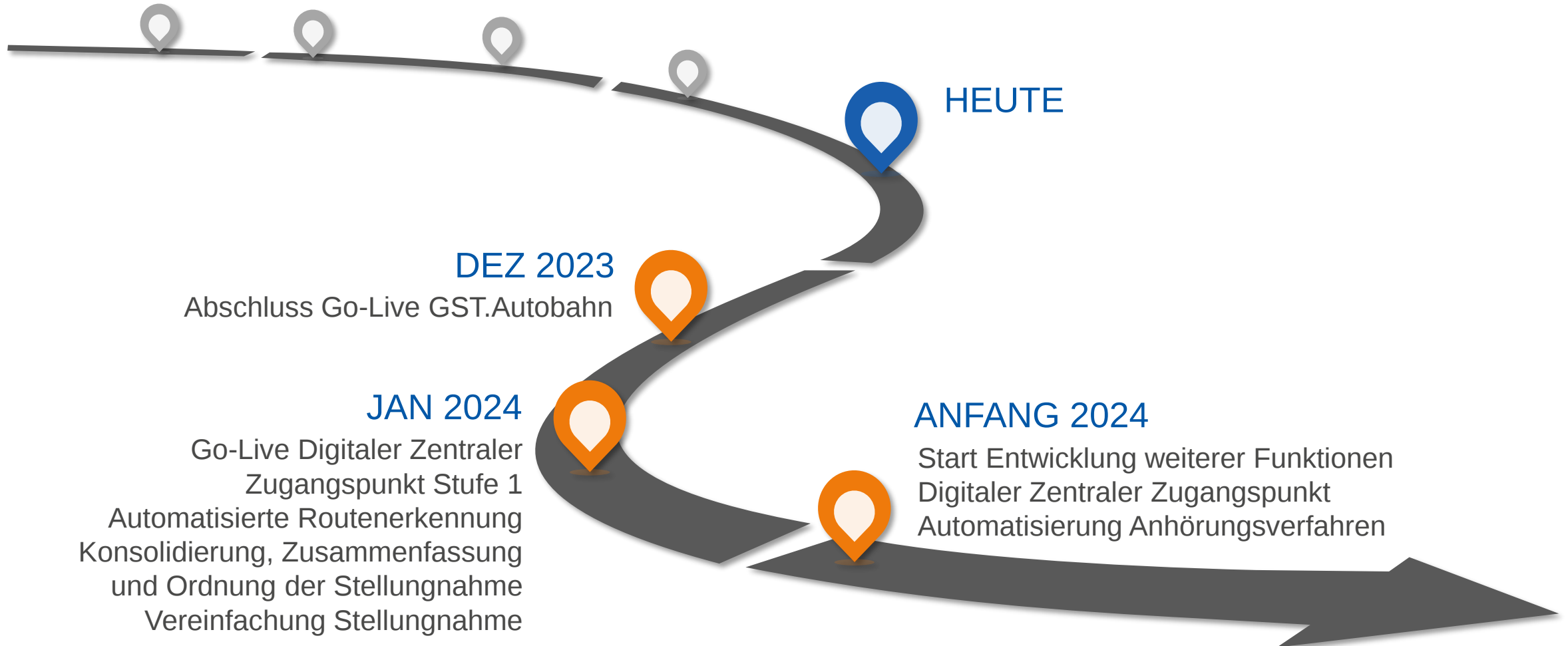
positive Wirkung des Einsatzes von GST.Autobahn ist klar messbar

Antragsrückstand in der Niederlassung Northwest binnen 6 Wochen nach Einführung von GST.Autobahn aufgelöst



Ablehnungen: rund **4%**

(in der Regel nach mehreren Prüfrunden)
Hauptgründe: Tragfähigkeit von Brücken, Durchfahrtshöhe, Durchfahrtsbreite in Baustellen



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

Dr. Achim Reußwig
Leiter Abteilung Verkehrsmanagement
Die Autobahn GmbH des Bundes
achim.reusswig@autobahn.de

Zeit für Ihre Fragen

Podiumsdiskussion

Ausblick

Dipl.-Ing. Jörg Reißing
Sprecher LG VEMAGS

1. VEMAGS: Abgleich der in den Workshops erarbeiteten Themenfelder mit der Release-Planung.
2. VwV-StVO/ RGST: Prüfung und Bewertung der Rechtsgrundlagen in einer Arbeitsgruppe unter Federführung des BMDV.
3. Tests: Prüfung möglicher Formate für gemeinsame Tests des VEMAGS-Systems mit den Landesbeauftragten
4. Schulungen: Prüfung/ Konzeption von Schulungen oder Schulungsvideos für Antragsteller und Behörden.

Dialog-Tour 2024 in Vorbereitung!

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Informieren

Unter www.vemags.de finden Sie alle Informationen zur Anwendung und den anstehenden Veranstaltungen.

Nachfragen

Über unsere zentrale E-Mailadresse vemags@jk-kom.de sind wir auch weiterhin für Sie erreichbar.

Anschreiben

Bei spezifischen Fragen stehen Ihnen die Landesbeauftragten unter www.vemags.de/kontakt/ zur Verfügung.